

Mazda Premacy 1.9 Exclusive

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,7

Ein kompakter, viersitziger Van in der Größe des Citroen Xsara Picasso, Mitsubishi Space Runner, Nissan Almera Tino, Opel Zafira und Renault Scenic. Seine Stärken sind das großzügige Raumgefühl, die große Variabilität des Innenraums und der sehr große Kofferraum. Der Wagen lässt sich leicht bedienen und hat ein zufriedenstellendes Fahrverhalten. Der Motor zieht nur in den unteren Gängen gut durch und müsste sparsamer sein.

- + solide Verarbeitung
- + großzügiges Raumgefühl
- + variabler Innenraum
- + großer, variabler Kofferraum
- + bequeme Sitze
- + kräftige Heizung
- + Klimaanlage serienmäßig

- zu kurze Kopfstützen
- Front nicht im Blickfeld
- relativ hoher Verbrauch



Stand: Mai 2001

Test und Text: Heinz Dieter Meyer

Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,1

- + Der Premacy ist außen wie innen solide verarbeitet. Die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig, Türen und Klappen schließen sehr leicht. Die Fernbedienung der Zentralverriegelung funktioniert zuverlässig. Für den Dachtransport ist eine Reling vorhanden.
- Bei einer Reifenpanne muss der Kofferraum leer sein, um an das Notrad, mit dem man dann nur bis zur nächsten Werkstatt fahren kann, zu kommen. Die kleinen Kunststoffeinlagen in den lackierten Stoßfängern bieten keinen wirksamen Schutz gegen Parkrempler, auch die Nebelscheinwerfer sind an bruchgefährdeten Stellen untergebracht. Somit sind teure Reparaturen vorprogrammiert.

Übersichtlichkeit

Note 3,2

- + Durch das hohe, praktische Karosserieformat und die erhöhte Sitzposition hat der Fahrer eine gute Übersicht auf das vordere und seitliche Verkehrsgeschehen. Die Außenspiegel sind elektrisch einstell- und beheizbar.
- Die unterschiedlich verkleinernden Außenspiegel erschweren das Abschätzen des Abstandes zum rückwärtigen Verkehr. Die Front der Karosserie ist nicht im Sichtfeld, beim Blick nach schräg hinten stört die breite Seitenstrebe.

Ein/Ausstieg

Note 1,8

- + Die hohe Karosserie und die großen Türen bieten vorne und hinten einen sehr bequemen Einstieg.
- Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt, bereits an einer leichten Steigung fallen geöffnete Türen von selbst wieder zu. Die Türausschnitte sind nicht gegen eindringenden Straßenschmutz geschützt, beim Ein- und Aussteigen verschmutzt leicht die Kleidung.

Kofferraum-Volumen*

Note 1,7

- + Der Kofferraum ist mit 395 l Fassungsvermögen sehr groß. Das Quadermaß nach Herausnahme der hinteren Sitze be-

trägt ca. 1114 l (Länge 1300 x Breite 985 x Höhe 870 mm).
- Die seitlich in den Laderaum ragenden Federbeindome schränken die Nutzbarkeit in der Breite ein.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,2

- + Die große Ladeöffnung und der ebene Kofferraumboden ermöglichen auch bei erweitertem Volumen ein sehr bequemes Ein- und Ausladen.
- Die Kofferraumbeleuchtung bringt nur spärliches Licht. Kräftiger Schwung und Nachdrücken von außen ist notwendig, um die Klappe zu schließen. An der äußeren Griffleiste macht man sich die Hände schmutzig.



Auch sperrige Gegenstände sind leicht unterzubringen. Bei Bedarf können die Sitze rausgenommen werden

Kofferraum-Variabilität

Note 1,7

- + Der Kofferraum lässt sich leicht vergrößern: Die Rücksitze sind einzeln vorklappbar und auch einzeln herauszunehmen. Für den Transport von langen Gegenständen kann die Lehne

des Beifahrersitzes nach vorne umgelegt werden.

- Ein Sicherheitsnetz zwischen Passagier- und Laderaum ist nicht vorgesehen.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note 2,4

- + Der Premacy ist bis auf einige unpraktische Schalter leicht und sinnvoll zu bedienen. Wichtige Bedienungseinheiten sind am Lenkrad untergebracht, auch die Bedienung für das serienmäßige Radio. Das Lenkrad und die Fahrersitzfläche sind in der Höhe einstellbar. Vorne und hinten gibt es praktische Ablagen und Becherhalter. Fenster und Außenspiegel (beheizt) funktionieren elektrisch.
- Die Schalter für Nebelscheinwerfer, Nebelrücklicht, Scheinwerferniveau sowie das Info-Display sind links von Fahrer zu tief angeordnet. Zu tief sitzt auch der Schalter mit den kleinen Piktogrammen für die Luftverteilung. Unlogisch die Funktion: Bei Schalterstellung oben tritt die Luft unten aus. Die Einsteller der Armaturenbrett - Ausströmer sind unbeleuchtet. Die hintersten Seitenscheiben lassen sich nicht öffnen.



Funktionell und in der Nähe des Lenkrades angebracht sind die Schalter des Premacy. Das Lenkrad ist serienmäßig höheneinstellbar

Raumangebot vorne*

Note 2,3

Auf dem Fahrersitz können Personen bis zu einer Größe von 1,85 m bequem sitzen.

- + Vorne hat man ein großzügiges Raumgefühl durch die große Kopffreiheit.

Raumangebot hinten*

Note 2,3

Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,75 m (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt). Die Sitze sind schmal, man sitzt auf den harten Gurtschlössern. Bei voller Bestuhlung ist auf den äußeren Sitzen der Kopfabstand zum Dach gering.

- + Bei der Mitfahrt von zwei Personen können der Mittelsitz entfernt und die äußeren Sitze nach innen eingerückt werden, was die seitliche Kopffreiheit erhöht.

Innenraum-Variabilität

Note 1,0

- + Die Beifahrersitzlehne wird zur ebenen Ablagefläche, wenn man sie flach nach vorne klappt. Mit umgeklappter hinterer Rücksitzlehne lassen sich lange Gegenstände bis ca. 2,50 m transportieren.

Komfort

Note 2,4

Federungskomfort

Note 3,0

Das Fahrwerk schluckt große und mittlere Fahrbahnebenheiten recht gut. Die Karosseriebewegungen und die Seitenneigung in Kurven sind noch akzeptabel. Fahrbahnebenheiten werden aber vom Fahrzeug kopiert, was durch das weiche Feder/ Dämpferansprechen etwas kaschiert wird. Beladen ist die Wankneigung ausgeprägter.

Sitzkomfort

Note 1,9

- + Die Vordersitze sind komfortabel gefedert und geben die nötige Körperunterstützung. Der Fahrer nimmt eine sehr entspannte Sitzposition ein.

Innengeräusch

Note 2,8

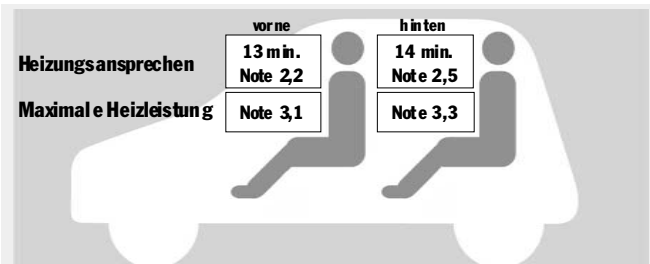
- Im unteren Geschwindigkeitsbereich ist das Innengeräusch niedrig.
- Bei hohem Tempo sind die Motorgeräusche dominant und subjektiv laut.

Klimatisierung

Note 2,3

(- 10 Grad in der ADAC Klimakammer)

- + Die Heizung sorgt bereits nach kurzer Fahrzeit für angenehme und gleichmäßige Temperaturen. Der Wohlfühl-Effekt wird zudem durch die serienmäßige Klimaanlage (mit Pollenfilter) unterstützt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C

Motor/Antrieb

Note 3,0

Elastizität*

Note 2,6

- Die Fahrleistungen sind befriedigend.
- + Der Motor verleiht dem Fahrzeug in den unteren Gängen eine gute Sprintfähigkeit.

Laufkultur

Note 2,0

- + Bei jeder Drehzahl läuft der Motor überwiegend vibrationsarm.

Schaltung

Note 3,0

Die Gänge lassen sich gut schalten, nur beim schnellen Gangwechsel hakt die Schaltung.

Getriebeabstufung

Note 5,0

Der 5. Gang ist - um auf ebener Straße den Verbrauch zu reduzieren - sehr lang übersetzt. Auch bei leichten Steigungen muss man daher schon früh zurückschalten.

Fahreigenschaften

Note 2,9

Richtungsstabilität

Note 3,0

- + Das Fahrzeug hält selbst bei hohem Tempo oder auf unebener Straße sehr gut den Kurs.

Kurvenverhalten

Note 2,5

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd, somit gutmütig und sicher. Die Traktionskontrolle verhindert ein Durchdrehen der Räder.

Handlichkeit*

Note 2,9

- Die Lenkung ist beim Rangieren recht leichtgängig, bei Kurvenfahrt stellt das Lenkrad jedoch stark zurück.
- Der große Wendekreis schränkt die Handlichkeit ein.

Lenkung

Note 3,2

- + Die stark zentrierende Lenkung verleiht dem Fahrzeug einen guten Geradeauslauf.
- Die Lenkung spricht jedoch besonders bei höherem Tempo zu giftig an, stellt in Kurven zu stark zurück und vermittelt dem Fahrer keinen guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,7

Bremsen

Note 2,4

Aus 100 km/h mit halber Zuladung kommt das Fahrzeug nach 44,5 Metern zum Stehen - ein zufriedenstellender Wert.

+ Auch bei starker Dauerbremsung läßt die Wirkung nicht nach. Das Antiblockier-System sorgt für Spurstabilität bei Vollbremsungen.

Gestaltung

Note 3,4

+ Die Karosserie ist fußgängerfreundlich abgerundet.
 - An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen zu öffnen. In den Türen sind weder Rückleuchten noch Rückstrahler untergebracht. In Kopfnähe befinden sich harte Haltegriffe und Gurtbeschläge.

Rückhaltesysteme

Note 2,9

+ Vorne sind serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden, die Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die Abstände der Köpfe zu den Kopfstützen sind gering.
 - Die Kopfstützenhöhen sind im Premacy zu kurz. Vorne reichen sie für Personen bis ca. 1,70 m Größe, hinten nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe.

Kindersicherheit

Note 2,4

Gegen Aufpreis wird von Mazda ein Kinderrückhaltesystem angeboten, das den Beifahrerairbag selbsttätig deaktiviert.
 + Die Rücksitzgurte sind lang genug und die Sitzflächen günstig geformt um universelle Kinder-Rückhaltesysteme lagestabil befestigen zu können.
 - Die Kindersicherungen der hinteren Türen können zu leicht auch von Kindern bedient werden. Eine Einklemmsicherung der elektrischen Fensterheber gibt es nur an der Fahrertüre.

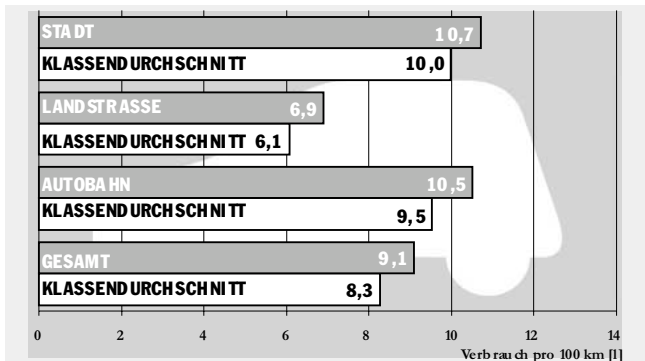
Verbrauch/Umwelt

Note 3,4

Verbrauch*

Note 4,3

Für die Fahrzeugklasse sind die Verbrauchswerte in der Stadt (10,7 l/100 km) und auf der Autobahn (8,3 l/100 km) noch akzeptabel. Der ADAC-Gesamtverbrauch lag bei 9,1 l/100 km.



Verbrauch pro 100 km (S)

- Mit 6,9 l/100 km ist der Verbrauch auf der Landstrasse zu hoch.

Abgas

Note 2,4

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit

Note 3,7

Betriebskosten*

Note 4,4

Weil der Kraftstoffverbrauch leicht erhöht ist und teures Superbenzin notwendig ist, liegen die Betriebskosten über dem Durchschnitt.

Werkstatt-/Reifenkosten*

Note 5,2

- Kurze Service- und Inspektionsintervalle sowie häufige Zahnriemenwechsel und nicht sonderlich haltbaren Verschleißteile sind für die sehr schlechte Note verantwortlich.

Wertverlust*

Note 3,6

Der Wertverlust (Prognose) liegt im Durchschnittsbereich.

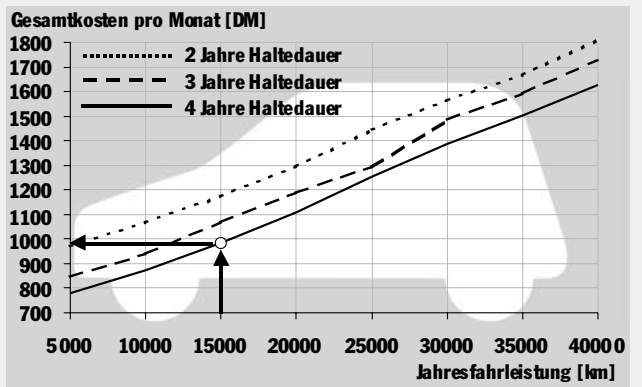
Fixkosten*

Note 3,2

Die Einstufungen in der Haftpflicht- und Teilkaskoklasse liegen auf akzeptablem Niveau.

+ Die Versicherung in der Vollkaskoklasse ist preisgünstig.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 984 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	Comfort 1.9	Exclusive 1.9	Exclusive 2.0 TD
Aufbau /Türen	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1840	4/1840	4/1998
Leistung [kW(PS)]	74 (100)	84 (114)	74 (100)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	152/3500	161/4000	220/1800
0 - 100 km/h [s]	11,8	11,4	12,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	180	170
Verbrauch pro 100 km [l]	9,1 S	9,7 S	6,8 D
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	16/16/26	16/16/26	19/20/26
Steuerbefreiung [DM] (Monate)			
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	955	1.036	940
Grundpreis [DM]	32.990	39.290	38.890

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 3
Hubraum	1840 ccm
Leistung	74 kW (100 PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	152 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/55R15T
Reifengröße (Testwagen)	195/55R15
Bremsen vorne / hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links / rechts	11,6 m / 11,9 m
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	11,8 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	12,4 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	7,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	44,3 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	9,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,7 l / 6,9 l / 10,5 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	58 / 66 / 71 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	209 g/km
Länge/Breite/Höhe	4295 mm / 1705 mm / 1600 mm
Leergewicht/Zuladung	1310 kg / 440 kg
Kofferraumvolumen	395 l / 795 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	400 kg / 1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	58 l
Reichweite	635 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	262 DM
Monatliche Werkstattkosten	86 DM
Monatlicher Wertverlust	434 DM
Monatliche Fixkosten	203 DM
Monatliche Gesamtkosten	984 DM
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	16/16/26
Grundpreis	35.490 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupfregelung	Serie
Automatikgetriebe	2.220 DM
Fahrdynamikregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	nicht erhältlich / Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie / nicht erhältlich
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (Funkfernbedienung)	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizt	Serie
Metalliclackierung	740 DM
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	1.450 DM

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis) ... **2,7**

Karosserie/Kofferraum	2,1
Verarbeitung/Handhabung	3,1
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	1,8
Kofferraum-Volumen*	1,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität	1,7

Innenraum

Innenraum	2,2
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	2,3
Innenraum-Variabilität	1,0

Komfort

Komfort	2,4
Federung	3,0
Sitze	1,9
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	2,3

Motor/Antrieb

Motor/Antrieb	3,0
Fahrleistungen*	2,6
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	5,0

Fahreigenschaften

Fahreigenschaften	2,9
Richtungsstabilität	3,0
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit*	2,9
Lenkung	3,2

Sicherheit

Sicherheit	2,7
Bremsen	2,4
Gestaltung	3,4
Rückhaltesysteme	2,9
Kinder	2,4

Umwelt

Umwelt	3,4
Verbrauch*	4,3
Schadstoffe	2,4

Wirtschaftlichkeit

Wirtschaftlichkeit	3,7
Betriebskosten*	4,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,2
Wertverlust*	3,6
Fixkosten*	3,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>