

Lexus LS 430

Fünftürige Stufenhecklimousine der Oberklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 1,9

Luxusklasse mit biederem Outfit und Bestmarke im Cw-Wert. Der 5 m lange, wuchtige Wagen bietet vier Personen höchsten Fahrkomfort. Kein anderes Modell bietet so viele, zum Teil nützliche Ausstattungsdetails wie der Lexus. Der starke 8-Zylinder harmoniert ausgezeichnet mit der Fünfgangautomatik.

- + sehr gute Verarbeitung
- + viel Platz
- + leichte Bedienung
- + höchster Fahrkomfort
- + sehr gute Sitze
- + sehr gute Motor-/Getriebe-Einheit
- + luxuriöse Ausstattung
- dünnes Werkstattnetz
- hohe Gesamtkosten



Stand: Mai 2001

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung/Handhabung

Note 1,5

+Das Fahrzeug besticht durch sein hohes Qualitäts- und Verarbeitungsniveau. Zur Verringerung des Luftwiderstands ist nicht nur die Karosserie, sondern auch der Unterboden strömungsgünstig gestaltet. Im Innenraum ergeben Ledersitze und Holzpaneele ein luxuriöses Ambiente. Praktisch: die Fernbedienung, mit der die Fenster auch von außen geöffnet und geschlossen werden können.

–Die lackierten Stoßfänger sind nicht kratzfest, im vorderen befinden sich bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer. Das Reserverad ist nur zugänglich, wenn der Kofferraum leer ist.

Übersichtlichkeit

Note 3,0

+Zur Verbesserung der Sicht nach hinten können vom Fahrerplatz aus die beiden äußeren Kopfstützen heruntergefahren werden. Helle, sehr effiziente Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage sind Serie. Ebenso serienmäßig ist eine gut funktionierende, elektronische Einparkhilfe. Innen- und Außenspiegel dunkeln bei Blendung automatisch ab. –Die Sicht nach schräg hinten wird durch den breiten Fensterpfosten (rechts hinten) behindert.

Ein/Ausstieg

Note 2,4

+Die Türen lassen sich leise und ohne Kraftanstrengung schließen, weil sie mit elektromechanischer Unterstützung zugezogen und verriegelt werden. Das Ein- und Aussteigen ist bequem. Die Türen sind groß und öffnen weit; das Lenkrad schwenkt nach oben, wenn die Zündung abgeschaltet wird. Die Türschweller sind beleuchtet,



Die Sicht nach hinten ist wegen des breiten Fensterpfostens eingeschränkt

in den Außenspiegeln befinden sich kleine Bodenscheinwerfer.

–Die Türaufhalter sind zu schwach. Bereits an leichten Steigungen klappen die Türen von selbst wieder zu.

Kofferraum-Volumen*

Note 1,8

+Der große Kofferraum faßt 500 Liter

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,3

+Der Kofferraum ist bequem zu beladen. Er ist vollständig mit Velours ausgekleidet und hat ein sehr praktisches Format.

Kofferraum-Variabilität

Note 4,4

Gegen Aufpreis ist eine Durchladeluke in der Rücksitzleh-

ne erhältlich.

- Kleine Utensilien rutschen auf dem Boden hin und her, weil Ablagefächer fehlen.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note 1,9

- + Die großen Rundinstrumente sind besonders klar gezeichnet und sehr gut ablesbar. Das Fahrlicht und die Wischer schalten sich automatisch ein. Die wichtigsten Schalter sind logisch in der Handhabung. Erwähnenswert ist die sinnfällige Bedienung des gegen Aufpreis erhältlichen Navigationssystems mit "Touch-Screen"-Funktion. Ein hochwertiges Audiosystem ist Serie. Gegen Aufpreis ist es zusammen mit der Heizung auch von den Rücksitzen aus zu bedienen. Die Vordersitze - gegen Aufpreis auch die Rücksitze - und das Lenkrad lassen sich elektromotorisch einstellen. In Verbindung mit den Außenspiegeln können mit der Memoryfunktion mehrere Einstellungen programmiert werden. Der Innenraum wird hell beleuchtet, auch die Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden sind beleuchtet.
- Das Instrumentenbrett ist mit zu vielen, zum Teil weniger wichtigen Schaltern überfrachtet.



Das Lenkrad - eine deutliche Mercedeskopie - ist unangenehm glatt und mit Zusatzschaltern überfrachtet

Raumangebot vorne*

Note 2,3

- + Die Vordersitze verfügen über einen weiten Einstellbereich, so daß auch Personen bis ca. 1,90 m Größe ausreichend Platz finden. Durch die große Innenbreite ist viel Bewegungsfreiheit vorhanden.

Raumangebot hinten*

Note 2,4

- Die Kopffreiheit auf den Rücksitzen reicht für ca. 1,85 m große Mitfahrer aus.
- + Die Kniefreiheit ist außergewöhnlich groß, selbst wenn die Vordersitze weit nach hinten geschoben sind.

Komfort

Note 1,6

Federungskomfort

Note 1,9

- + Die komfortable Federung und Dämpfung des Fahrwerks ist ausgewogen abgestimmt. Unebenheiten werden überwiegend souverän weggebügelt. Das Fahrzeug liegt ruhig

auf der Straße. Die Niveauregulierung sorgt für ein belastungsunabhängiges Höhenniveau der Karosserie.

- Bei Querrillen und kurzen Fahrbahn-Vertiefungen spricht die Federung hart und polternd an. Kleine Unebenheiten werden geringfügig auf das Lenkrad übertragen.

Sitzkomfort

Note 1,4

Im Fond gibt es zwei vollwertige Sitzplätze.

- + Die Vordersitze bieten festen Körperhalt und sind dennoch sehr komfortabel. In den vorderen Lehnen befinden sich aufblasbare Kreuzstützen (leider nicht höhenstellbar) und in den Sitzflächen Gebläse, deren Temperatur einstellbar ist. Gegen Aufpreis sind hinten die Sitze in der Neigung einstellbar und die Lehnen mit Vibratoren ausgerüstet.

Innengeräusch

Note 0,8

- + Das Geräuschverhalten ist auch bei hohem Autobahntempo niedrig und unaufdringlich. Der Motor ist nur beim Ausdrehen etwas hörbar.

Klimatisierung

Note 1,7

- + Die insgesamt kräftige Heizung spricht vorn und hinten schnell an und erwärmt den Innenraum selbst bei niedrigsten Außentemperaturen auf angenehmes Niveau. Die Temperatur lässt sich fahrer- und beifahrerseitig unabhängig einstellen. Alle Sitze sind beheizbar. Für Allergiker ist ein Staub- und Pollenfilter vorhanden. Die Heckscheibe lässt sich durch ein Rollo abdecken.

Motor/Antrieb

Note 1,1

Elastizität*

Note 1,3

- + Der Motor zieht selbst beim Beschleunigen aus niedriger Drehzahl sehr kräftig durch. Die Traktionskontrolle verhindert frühzeitiges Durchdrehen der Antriebsräder auf weniger griffiger Fahrbahn.

Laufkultur

Note 1,0

- + Der 8-Zylinder-Motor läuft bei jeder Drehzahl turbinen-gleich.

Schaltung

Note 1,0

- + Die 5-Gang-Automatik schaltet besonders weich, reagiert spontan und paßt die Schaltstufen optimal der momentanen Fahrsituation an. Wahlweise lässt sich die Charakteristik auf sportliche Fahrweise umstellen.

Getriebeabstufung

Note 1,0

- + Die Abstufungen der Automatik passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors, der sein volles Temperament entwickeln kann und dennoch bei hohem Tempo über Drehzahlreserven verfügt.

Fahreigenschaften

Note 1,9

Richtungsstabilität

Note 1,3

- + Die hohe Fahrstabilität wird durch die elektronische Stabilitätshilfe "VSC" nochmals verbessert. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft es, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten

Note 2,0

- + Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen gutmütig und stellt den Fahrer kaum vor Probleme. Bei plötzlichem Gaswegnehmen verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebs-

räder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Ausbrechen.

Handlichkeit* **Note 1,8**

- + Die leichtgängige, nicht zu indirekte Lenkung und der kleine Wendekreis lassen selbst dieses große Auto handlich erscheinen.
- Der glatte Lenkradkranz ist rutschig und fühlt sich unangenehm an.

Lenkung **Note 2,3**

- + Die Lenkung spricht auch bei hohem Tempo überwiegend schnell an und ist zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer angenehmen Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 1,8**

Bremsen **Note 1,5**

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 41 m (halbe Zuladung). Der Bremsassistent hilft, das volle Potential der Bremsanlage zu nutzen. ABS sorgt für gute Spurhaltung, EBV für optimale Bremskraftverteilung zwischen den vorderen und hinteren Bremsen.

Gestaltung **Note 2,1**

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie, die nachgiebigen Stoßfänger und die versenkten Wischer mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. In allen Türen befinden sich Rückleuchten. Der Innenraum ist glattflächig und gepolstert.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Warndreieck und Verbandmaterial sind schlecht erreichbar unter der Bodenplatte im Kofferraum untergebracht. Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden.

Rückhaltesysteme **Note 2,2**

- Die vorderen Kopfstützen lassen sich für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausfahren. Hinten reicht der Einstellbereich für ca. 1,65 m große Mitfahrer aus.
- + Vordere Seitenairbags sowie Kopfairbags vorn und hinten sind Serie. Die Gurte sind mit Straffern und vorn zudem mit Kraftbegrenzern ausgerüstet. Der horizontale Kopfstützenabstand vorn ist optimal.
- Besonders die Kopfstützen der Vordersitze sind zu schmal.

Kindersicherheit **Note 1,3**

- + Auf den Rücksitzen können Kinderrückhaltesysteme aller Fabrikate stabil befestigt werden. Außerdem ist das Isofix-Befestigungssystem vorhanden.
- Einen Schalter zur Deaktivierung der beifahrerseitigen Airbags gibt es nicht. Rückwärts gerichtete Kindersitze dürfen auf diesem Platz somit nicht verwendet werden.

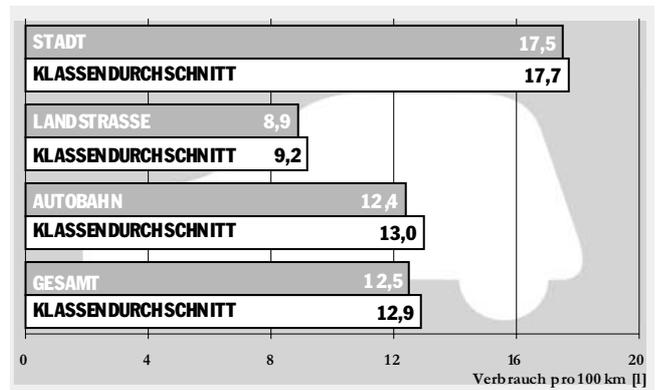
Verbrauch/Umwelt **Note 2,1**

Verbrauch* **Note 2,3**

- Im Stadtbetrieb verbraucht der Lexus 17,5 l Super auf 100 km. Der Testdurchschnitt beträgt 12,5 l.
- + Der Landstraßen- und Autobahnverbrauch ist mit 8,9 l bzw. 12,4 l für diese Wagenklasse niedrig

Abgas **Note 2,0**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.



Verbrauch pro 100 km (S)

Wirtschaftlichkeit **Note 4,7**

Betriebskosten* **Note 4,3**

Die Betriebskosten sind wegen der hohen Preise für Superkraftstoff "nur" akzeptabel.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 1,9**

- + Sehr langlebige Verschleißteile, wie Auspuff, Kupplung und Stossdämpfer halten die Werkstattkosten niedrig. Auch der "Fitness- und Sicherheitscheck" (Kundendienst), der nur alle 30.000 km bzw. 24 Monate ansteht sowie verhältnismäßig niedrige Zeitvorgaben für Reparaturen sind kundenfreundlich.
- Ein "Zwischencheck" (Ölwechsel-Service), der alle 15.000 km bzw. 12 Monate durchgeführt werden muss, ist nicht mehr zeitgemäß und erhöht die Werkstattkosten.

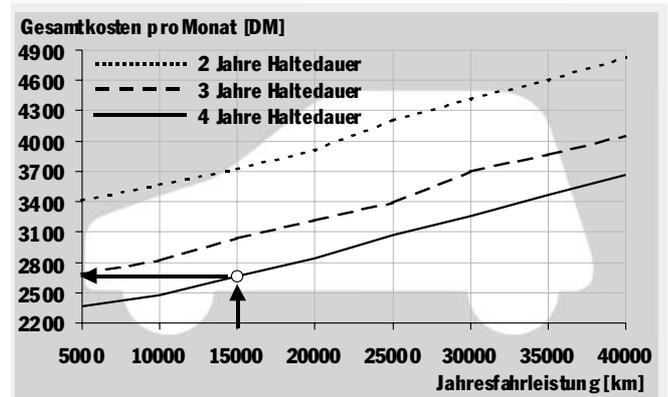
Wertverlust* **Note 4,7**

- Prozentualer Wertverlust und Anschaffungspreis sind verhältnismäßig hoch.

Fixkosten* **Note 5,5**

- Die Einstufung in der Vollkaskoversicherung ist akzeptabel.
- In der Haftpflicht- und Teilkaskoklasse ist die Einstufung ungünstig hoch.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 2.664 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Daten und Messwerte

8-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 3 und D4
Hubraum	4293 ccm
Leistung	207 kW (282 PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	417 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/55R17W
Reifengröße (Testwagen)	225/55R17
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	11,1 m / 11,4 m
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	6,7 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	k.A.
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	4,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,2 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	12,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	17,5 l / 8,9 l / 12,4 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h.	49 / 57 / 62 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	294 g/km
Länge/Breite/Höhe	5005 mm / 1830 mm / 1470 mm
Leergewicht/Zuladung	1905 kg / 445 kg
Kofferraumvolumen	500 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	750 kg / 2000 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	84 l
Reichweite	670 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km-Begrenzung
Rostgarantie	12 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	360 DM
Monatliche Werkstattkosten	101 DM
Monatlicher Wertverlust	1.793 DM
Monatliche Fixkosten	411 DM
Monatliche Gesamtkosten	2.664 DM
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	23/33/40
Grundpreis	137.886 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupfregelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrdynamikregelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	Serie
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Airbag Kopf Seite, vorne / hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	Serie
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	Aufpreis

Außen:

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Metalllackierung	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	Aufpreis

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	1,9
Karosserie/Kofferraum	2,3
Verarbeitung/Handhabung	1,5
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	1,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,3
Kofferraum-Variabilität	4,4
Innenraum	2,3
Bedienung	1,9
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	2,4
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,6
Federung	1,9
Sitze	1,4
Innengeräusch	0,8
Klimatisierung	1,7
Motor/Antrieb	1,1
Fahrleistungen*	1,3
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,9
Richtungsstabilität	1,3
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit*	1,8
Lenkung	2,3
Sicherheit	1,8
Bremsen	1,5
Gestaltung	2,1
Rückhaltesysteme	2,2
Kinder	1,3
Umwelt	2,1
Verbrauch*	2,3
Schadstoffe	2,0
Wirtschaftlichkeit	4,7
Betriebskosten*	4,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,9
Wertverlust*	4,7
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>