

Honda Civic 1.4i LS

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Viersitziger Golf-Konkurrent mit umfangreicher Ausstattung. Durch die etwas höhere Karosserie herrscht im Innenraum ein großzügiges Raumgefühl. Die Motorisierung reicht für gemütliches Fahren bei günstigem Kraftstoffverbrauch. Das Fahrverhalten und der Federungskomfort sind gut bis befriedigend.

- + bequemes Ein- und Aussteigen
- + leichte Bedienung
- + große Innenraumhöhe
- + geringes Fahrgeräusch
- + niedriger Verbrauch
- eingeschränkte Übersichtlichkeit
- zu niedrige Kopfstützen
- zu lang übersetztes Getriebe
- gefühllose Lenkung
- zu wenig Ablagen



Stand: Mai 2001

Test und Text: H.D. Meyer

Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,4

- Bei der Verarbeitung zeigen sich Schwächen im Finish; Schweißpunkte und Stöße von Blechteilen sind z. T. nicht sauber verarbeitet.
- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln, sie schließen satt und leicht. Die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig und schmal. Das Interieur wirkt insgesamt solide.
 - Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch fremde Autotüren nicht geschützt, die Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Unterboden ist stark zerklüftet und im Motorbereich offen, was sich negativ auf Luftwiderstand und Benzinverbrauch auswirkt. Dies lässt zudem den Straßenschmutz ungehindert eindringen. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein.

Übersichtlichkeit

Note 2,8

- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich, die Frontpartie ist vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen.
- + Das Sichtfeld ist groß, die schmalen Dachsäulen behindern die Rundumsicht wenig. Die Außenspiegel sind groß und beheizt.

Ein/Ausstieg

Note 2,6

- + Das Ein- und Aussteigen zu allen Sitzplätzen ist durch die hohen, weit öffnenden Türen auch für größere Personen recht bequem.
- Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt, um die Türen auch an Steigungen sicher geöffnet zu halten.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,0

Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 350 l zufriedenstellend.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,4

- + Die Kofferraumklappe lässt sich mit einem praktischen Griff leicht öffnen und schließen. Durch die große Ladeöffnung und die geringe Tiefe ist der Kofferraum gut zu nutzen.
- Die Beleuchtung ist zu schwach, um den gesamten Kofferraum zu erhellen. Die Rücksitzlehnen lassen sich nicht diebstahlsicher verriegeln.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,8

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Eine Durchladeluke bzw. ein Skisack sind nicht lieferbar. Für kleinere Utensilien sind weder Ablagefächer noch ein Gepäcknetz vorhanden. Beim Zurückklappen der Lehnen besteht die Gefahr, dass die Gurte eingeklemmt und beschädigt werden. Die Gurtschlösser müssen umständlich zwischen den Sitzen durchgefädelt werden.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note 3,0

- + Der Civic ist leicht zu bedienen; die wichtigsten Schalter befinden sich im Lenkradbereich, die großen Rundinstrumente sind gut ablesbar. Radio und Heizung/Klimaanlage (beides Serie) sind gut zugänglich in der Mittelkonsole untergebracht. Der Schalthebel liegt gut zur Hand. Die Schalter für die Fensterheber sind gut bedienbar untergebracht (Fahrerfenster mit Antip-pautomatik). Wird bei laufenden Frontwischern der Rückwärtsgang eingelegt, schaltet sich der Heckwischer automatisch ein.
- Im Innenraum sind zu wenig Ablagen vorhanden. Das Hand-

schuhfach ist klein und ohne Beleuchtung; beim Öffnen klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Die Kontroll-Leuchte für eingeschaltete Nebelscheinwerfer ist schlecht erkennbar im Schalter untergebracht, eine Anzeige für eingeschaltetes Fahrlicht fehlt. Die elektrischen Fenster funktionieren nur mit Zündung. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, da die Schösser nicht fixiert sind.



Gut ablesbare Instrumente und leicht bedienbare Schalter und Hebel kennzeichnen den Civic. Ungewöhnlich für eine Limousine ist die im Mittelteil des Armaturenbretts unterbebrachte Schal tung.

Raumangebot vorne* **Note 3,0**

Der Verstellbereich der Sitze ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m.

- + Auf den Vordersitzen hat man viel Kopffreiheit. Der Schalthebel ist in der Armaturentafel integriert, eine störende Mittelkonsole ist nicht vorhanden. Dadurch kann man leicht von einem zum anderen Vordersitz durchrutschen.

Raumangebot hinten* **Note 2,2**

Die Ellenbogenfreiheit ist zufriedenstellend.

- + Auch auf den Rücksitzen ist der Kopfabstand zum Dach groß; sind die Vordersitze für Personen mit 1,85 m Größe eingestellt, können auch hinten Personen bis ca. 1,85 m Größe bequem sitzen.

Komfort **Note 2,5**

Federungskomfort **Note 2,5**

- + Die Federung spricht spontan und weich an. Mittlere und kleine Fahrbahnunebenheiten werden gut geschluckt.
- Bei höherer Geschwindigkeit werden lange Bodenwellen mit ausgeprägten vertikalen Aufbaubewegungen quittiert, die Seitenneigung in Kurven ist noch akzeptabel.

Sitzkomfort **Note 2,4**

- + Der Fahrersitz lässt sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Die Vordersitze sind straff gefedert und bieten festen Halt im Rücken- und Oberschenkelbereich. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Für lange Fahrten ist die Rücksitzfläche zu straff gefedert und zu flach, die Oberschenkel liegen nicht auf.

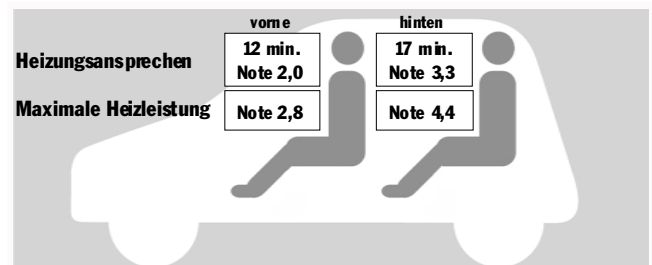
Innengeräusch **Note 2,1**

- + Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau niedrig, selbst bei hohem Tempo sind die Frequenzen unaufdringlich.

Klimatisierung **Note 2,8**

Der hintere Bereich wird von der Heizung in angemessener Zeit erwärmt.

- + Der vordere Bereich wird von der Heizung schnell erwärmt. Eine Klimaanlage ist serienmäßig vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C

Motor/Antrieb **Note 3,1**

Elastizität* **Note 3,3**

In der getesteten 1,4-Liter-Version zeigt der Civic zufriedenstellende Fahrleistungen.

Laufkultur **Note 2,0**

- + Der Motor läuft über einen weiten Drehzahlbereich vibrationsarm.

Schaltung **Note 2,0**

- + Alle Gänge lassen sich leicht und problemlos schalten.

Getriebeabstufung **Note 5,0**

- Das Getriebe ist - um auf ebener Strasse den Verbrauch zu reduzieren - insgesamt zu lang übersetzt, besonders mit Beladung muss man schon bei kleinsten Steigungen zurückschalten.

Fahreigenschaften **Note 3,1**

Richtungsstabilität **Note 2,5**

Die Richtungsstabilität ist zufriedenstellend.

- + Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält das Fahrzeug gut seinen Kurs.

Kurvenverhalten **Note 2,5**

Ein System zur Verbesserung der Traktion (Antischlupfregelung) ist nicht erhältlich.

- + In Kurven untersteuert der Wagen, bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig.

Handlichkeit* **Note 2,4**

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren und Fahren sowie die Haltekräfte am Lenkrad in der Kurve sind sehr gering.
- Der Wendekreis ist für die Fahrzeuglänge zu groß.

Lenkung **Note 4,7**

- Sie spricht bei schnellen Ausweichmanövern zu zögernd an. Der Kontakt zur Fahrbahn ist zu gering.

Sicherheit **Note 3,1**

Bremsen **Note 2,2**

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h, mit halber Beladung und Serienbereifung, steht der Wagen bereits nach ca. 41,5 m. Die Bremse wird von einem Bremsassistenten unterstützt, sie spricht spontan an und ist fein dosierbar. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung bei Vollbremsungen.

Gestaltung **Note 3,8**

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Der Innenraum weist in den Kontaktbereichen überwiegend glattflächige Konturen auf.
- An den Klapp-Türgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen (Unfall) zu öffnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden gibt es vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Beim

Einstellen der Neigung kann die Fahrerlehne versehentlich nach hinten wegklappen. Die außen angebrachten Lehneneinsteller sind nach einem Seitencrash nicht mehr zugänglich. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss), lassen sie sich auch von Innen nicht mehr öffnen.

Rückhaltesysteme

Note 3,6

- + Vorne hat der Civic Seitenairbags. Die vorderen Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern ausgestattet.
- Auf allen Plätzen verjüngen sich die Kopfstützen nach oben und sind zu niedrig. Vorne sind sie in der Höhe unzureichend fixiert und reichen für Personen bis ca. 1,70 m Größe, hinten bis zu ca. 1,60 m. Die Gurtverschlüsse der Rücksitzbank sind zu weit hinten angeordnet. Dadurch verlaufen die Beckengurte zu hoch über den Körper. Auf dem mittleren Rücksitz ist nur ein 2-Punktgurt vorhanden.

Kindersicherheit

Note 3,3

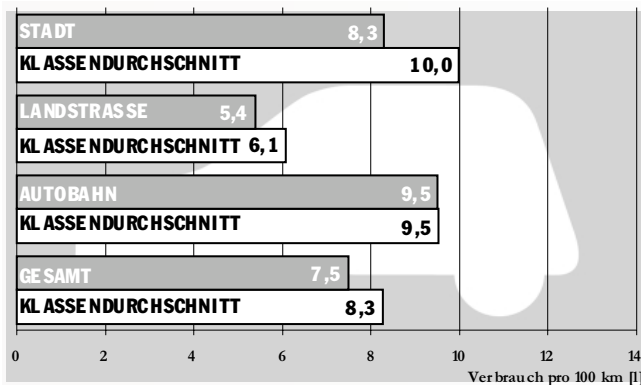
- Die standfeste Montage von im Handel erhältlichen Kindersitzen muss individuell geprüft werden.
- + Das Isofixsystem zur Verankerung von Kindersitzen ist serienmäßig vorhanden.
- Auf dem Beifahrersitz sind rückwärts gerichtete Kindersitze nicht erlaubt, da sich der Airbag nicht abschalten lässt. Wegen der losen Schlösser ist auf den hinteren Außensitzen das Befestigen der Kinderrückhaltesysteme umständlich. Die Gurtlängen reichen nicht für Rückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus. Die Kindersicherungen der hinteren Türen können leicht auch von Kindern bedient werden.

Verbrauch/Umwelt

Note 1,8

Verbrauch*

Note 1,8



Verbrauch pro 100 km (S)

Der Autobahnverbrauch entspricht mit 9,5 l/100 km dem Klassendurchschnitt.

- + Gemessen am Durchschnitt der Fahrzeugklasse sind die Verbräuche in der Stadt mit 8,3 l/100 km und auf der Landstrasse mit 5,4 l/100km gering.

Abgas

Note 1,8

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit

Note 2,9

Betriebskosten*

Note 2,8

Trotz niedriger Verbrauchswerte sind die Betriebskosten wegen der hohen Preise für Kraftstoff recht hoch.

Werkstatt-/Reifenkosten*

Note 5,0

- Kurze Service-Intervalle (12 Monate) sind für die schlechte Note verantwortlich.

Wertverlust*

Note 2,4

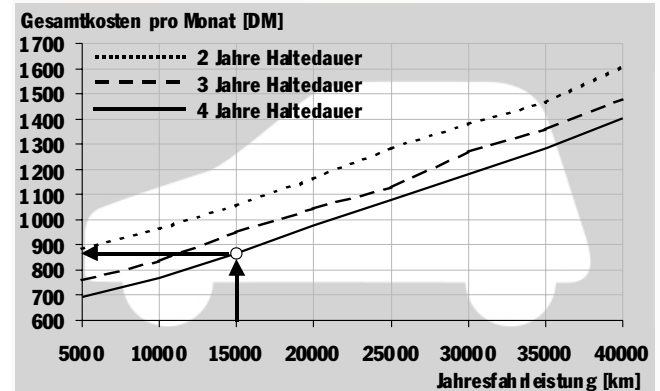
- + Wegen des günstigen Neuwagenpreises sind die Geldrücklagen für die Wiederbeschaffung niedrig.

Fixkosten*

Note 3,1

Mit den Versicherungsklassen liegt der Honda im Mittelfeld der Fahrzeugklasse.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 868 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4i S	1.6i LS
Aufbau /Türen	SR/5	SR/5
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1396	4/1590
Leistung [kW(PS)]	66 (90)	81 (110)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	130/4300	152/4300
0 - 100 km/h [s]	11,8	10,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	185
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5 S	7,8 S
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	16/17/26	20/20/33
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	600 (51)	600 (45)
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	842	958
Grundpreis [DM]	29900	34400

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 4
Hubraum	1396 ccm
Leistung	66 kW (90 PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	130 Nm
bei	4300 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/70R14H
Reifengröße (Testwagen)	185/70R14H
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	11,9 m / 11,8 m
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	11,8 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	13,9 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	8,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,6 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	7,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,3 l / 5,4 l / 9,5 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	58 / 65 / 69 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	168 g/km
Länge/Breite/Höhe	4285 mm / 1695 mm / 1495 mm
Leergewicht/Zuladung	1190 kg / 410 kg
Kofferraumvolumen	340 l / 710 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	500 kg / 1200 kg
Dachlast	60 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	665 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	211 DM
Monatliche Werkstattkosten	85 DM
Monatlicher Wertverlust	384 DM
Monatliche Fixkosten	188 DM
Monatliche Gesamtkosten	868 DM
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	16 / 17 / 26
Grundpreis	32400 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad, höhen- und längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	Serie
Metalllackierung	Aufpreis
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,8
Karosserie/Kofferraum	3,0
Verarbeitung/Handhabung	3,4
Übersichtlichkeit	2,8
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,4
Kofferraum-Variabilität	3,8
Innenraum	2,9
Bedienung	3,0
Raumangebot-vorn*	3,0
Raumangebot-hinten*	2,2
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,5
Federung	2,5
Sitze	2,4
Innengeräusch	2,1
Klimatisierung	2,8
Motor/Antrieb	3,1
Fahrleistungen*	3,3
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	5,0
Fahreigenschaften	3,1
Richtungsstabilität	2,5
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit*	2,4
Lenkung	4,7
Sicherheit	3,1
Bremsen	2,2
Gestaltung	3,8
Rückhaltesysteme	3,6
Kinder	3,3
Umwelt	1,8
Verbrauch*	1,8
Schadstoffe	1,8
Wirtschaftlichkeit	2,9
Betriebskosten*	2,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,0
Wertverlust*	2,4
Fixkosten*	3,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>