

Mitsubishi Galant Kombi 2.4 GDI Avance A.

Fünftürige Kombilimousine der oberen Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,7

Viersitziger Kombi mit einem großen Ladevolumen. Ein funktionelles, fahrsicheres Familienauto mit gutem Langstreckenkomfort. Sparsamer Direkteinspritzer, gut abgestimmte Automatik. Konkurrenten: Ford Mondeo Turnier, Mazda 626 Combi, Peugeot 406 Kombi, Toyota Avensis Combi, VW Passat Variant.

- + **solide Verarbeitung**
- + **komfortable Federung**
- + **vibrationsarmer Motor**
- + **niedriger Verbrauch**
- + **präzise und direkte Lenkung**
- **zu schmale Kopfstützen**
- **kratzempfindliche Stoßfänger**



Stand: Mai 2001
Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,8

- + Die Verarbeitung hinterlässt einen guten Eindruck, die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Im Innenraum wurde an hochwertigen Materialien nicht gespart. Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln.
- Der Fahrzeugunterboden ist zerklüftet und unter dem Motor offen; Schmutz kann ungehindert in den Motorraum eindringen. Die Stoßfänger sind lackiert und somit kratzempfindlich; im vorderen Stoßfänger sind die Nebelscheinwerfer integriert, damit sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt sein. Die Abdeckplatte lässt sich nach dem Anheben nicht feststellen. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen.

Übersichtlichkeit

Note 2,7

- + Die Rundumsicht ist gut, das Sichtfeld ist groß, die Dachsäulen behindern die Sicht wenig. Die Außenspiegel sind groß und beheizt.
- Die Front ist vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen.

Ein/Ausstieg

Note 3,0

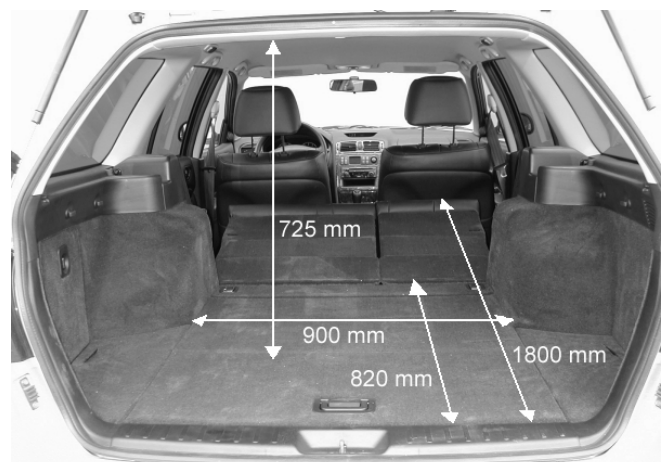
- + Das Ein- und Aussteigen zu den Sitzplätzen ist relativ bequem.
- Sind die vorderen Türen offen, muß man sich weit hinausbeugen, um die Innengriffe zu erreichen. An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen wieder zu, weil die Aufhalter zu schwach sind. An den vorstehenden Türschwelleren kann man sich die Kleider beschmutzen.

Kofferraum-Volumen*

Note 2,5

Für die Fahrzeugklasse ist das nutzbare Volumen mit 420 l (gemessen bis zur Gepäckabdeckung) zufriedenstellend.

- + Der Kofferraum lässt sich über einen großen Bereich bis unters Dach beladen. Bei umgeklappten Rücksitzlehnen stehen üppi-ge 1.115 l Ladevolumen zur Verfügung.



Bis zu 1115 l Volumen lässt sich der Kofferraum des Galant durch umlegen der Rücksitze erweitern

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,2

- + Die sehr große Ladeöffnung und die niedrige Ladekante ermöglichen komfortables Be- und Entladen.
- Die vorstehenden Radkästen beeinträchtigen die Nutzbarkeit.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,1

- + Die beiden Teile der asymmetrisch geteilten Rücksitzlehne lassen sich mühelos vor- und zurückklappen. Zum Verstauen von Kleingepäck befinden sich praktische Ablagefächer unter der Kofferraumbodenplatte.
- Eine Durchladelupe bzw. ein Skisack sind nicht erhältlich.

Innenraum

Note 3,3

Bedienung

Note 2,9

- + Der Galant lässt sich einfach bedienen. Pedale und Schalthebel sind richtig angeordnet. Die wichtigsten Schalter sind in Griffweite des Fahrers. Die elektrischen Fensterheber sind vorne wie hinten mit einer Antipp-Automatik ausgestattet und funktionieren auch ohne eingeschaltete Zündung. Vorhanden sind auch Warn- und Kontrolleinrichtungen für die wichtigsten Funktionen. Der Innenraum wird hell ausgeleuchtet.
- Vorne gibt es zu wenig Ablagen. Die Position des Lenkrades ist für große Personen zu tief und der Verstellbereich ist zu gering. Beim Öffnen des Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Das Handschuhfach wird nur bei eingeschaltetem Fahrlicht beleuchtet. Unbeleuchtet sind auch die Einsteller der Luftausströmer. Die Vordersitz-Versteller sind bei geschlossenen Türen schlecht zugänglich. Vorne stört der mittlere Ablagekasten beim Anlegen der Gurte, hinten sind zum Anlegen beide Hände erforderlich, da die Gurtschlösser nicht fixiert sind.

Raumangebot vorne*

Note 3,3



Weitgehend funktionell präsentiert sich das Armaturenbrett des Galant.

Das Raumgefühl auf den vorderen Sitzplätzen ist zufriedenstellend. Der Längseinstellbereich des Fahrersitzes reicht für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m.

Raumangebot hinten*

Note 3,6

- + Auf den Rücksitzen reicht die Knie- und Kopffreiheit für Körpergrößen von fast 1,95 m aus, wenn die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt sind.

Komfort

Note 2,7

Federungskomfort

Note 2,3

- + Das ausgewogen abgestimmte Fahrwerk federt fast sämtliche Fahrbahnunebenheiten ab, der Wagen liegt dabei stets ruhig auf der Straße. Auch die Seitenneigung in Kurven ist gering.
- Bei voller Beladung und groben Fahrbahnunebenheiten ist die Federung gelegentlich überfordert - sie schlägt durch.

Sitzkomfort

Note 2,4

- + Die eher straff gefederten Vordersitze sind gut konturiert und bieten guten Sitzkomfort und Seitenhalt. Durch die Höhenverstellbarkeit lässt sich eine entspannte Sitzposition finden. Angenehm ist auch, dass sich Beine und Füße fest abstützen können. Die etwas weichere Rücksitzbank ist ebenfalls komfortabel.

- Für Erwachsene ist die Sitzfläche der Rücksitzbank zu flach. Dadurch liegen die Oberschenkel nicht auf, und es kommt zu einer unbequemen Sitzhaltung.

Innengeräusch

Note 2,2

- + Das Innengeräusch ist stets unaufdringlich.

Klimatisierung

Note 4,0

- + Die hinteren Scheiben sind durch wärmeabsorbierendes "Privacy Glass" abgedunkelt.
- Ausstellfenster im Bereich des Kofferraums sind nicht erhältlich.

Motor/Antrieb

Note 2,5

Elastizität*

Note 3,4

- Der Motor hängt gut am Gas, das Durchzugsvermögen ist zufriedenstellend. Werden die Gänge ausgedreht, realisiert der Motor gute Beschleunigungswerte.

Laufkultur

Note 2,0

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl vibrationsarm.

Schaltung

Note 2,0

- + Die Automatik schaltet spontan und weich. Während der Fahrt kann in der zusätzlichen Schaltebene durch Vor- und Zurückziehen des Wählhebels eine manuelle Gangwahl erfolgen.

Getriebeabstufung

Note 2,0

- + Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Die höchste Fahrstufe ist - um auf ebener Strasse den Verbrauch zu reduzieren - lang übersetzt. Bei Autobahnfahrt schaltet die Automatik bereits an leichten Steigungen zurück, wenn das momentane Tempo beibehalten werden soll.

Fahreigenschaften

Note 2,0

Richtungsstabilität

Note 1,0

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen fährt das Fahrzeug unbeirrbar geradeaus.

Kurvenverhalten

Note 2,8

- Die Traktion der Antriebsräder ist zufriedenstellend. Eine Traktionskontrolle ist nicht erhältlich.
- + Der Wagen vermittelt durch sein eindeutiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten ein sicheres Fahrgefühl.

Handlichkeit*

Note 2,3

- Der Wendekreis ist mit 11,8 m für die Fahrzeuggröße zufriedenstellend.
- + Durch die direkte und leichtgängige Lenkung wirkt der Galant handlich.

Lenkung

Note 2,0

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist präzise. Sie vermittelt ein gutes Gefühl zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 3,4

Bremsen

Note 2,9

- Ansprechverhalten und Dosierbarkeit der Bremse sind durchschnittlich.
- + Die Bremswirkung ist gut. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 41 m (halbe Zuladung und Bereifung 215/45 ZR 17). Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung bewirken hierbei eine gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note 3,8

- + Das Armaturenbrett ist glattflächig gestaltet und an eventuellen Kontaktbereichen mit den Insassen abgepolstert. In den Innenseiten der Vordertüren befinden sich Rückleuchten.

- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich bei verklemmten Türen (Unfall) zum Öffnen nur wenig Zugkraft aufbringen. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss), ist auch das Öffnen von innen nicht möglich. Das Warndreieck ist unter der Bodenplatte des Kofferraums untergebracht und im Notfall nicht immer schnell zu erreichen.

Rückhaltesysteme

Note 3,5

Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,75 m aus.

- + Im vorderen Bereich sind serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden. Die vorderen Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Der horizontale Kopfstützenabstand auf den Vordersitzen ist einwandfrei.
- Der Beifahrer-Airbag befindet sich an der Stelle, an der sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen der Rücksitze reichen nur für ca. 1,60 m große Insassen aus. Der horizontale Kopfstützenabstand ist hier zu groß. Sämtliche Kopfstützen sind zu schmal. Die Gurtverschlüsse der Rücksitzbank sind zu weit hinten angebracht, dadurch verlaufen die Beckengurte zu hoch.

Kindersicherheit

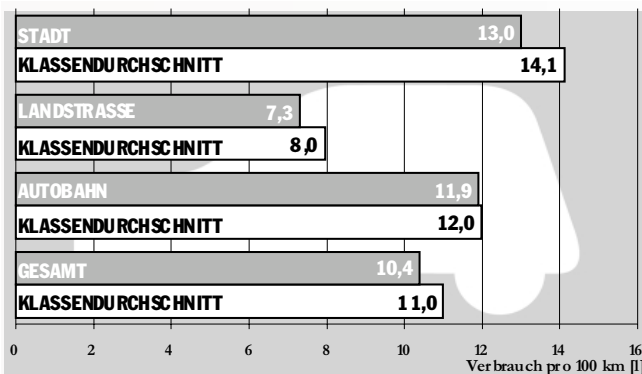
Note 4,1

- Für Babyschalen (Römer Baby Star) sind die hinteren Gurte knapp bemessen. Wegen der weichen Sitzflächen auf den hinteren Außensitzen, muss die standfeste Montage von Kindersitzen individuell geprüft werden. Der Beifahrersitz ist grundsätzlich für die Kindersicherung nicht vorgesehen.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,4**

Verbrauch*

Note 2,4



Verbrauch pro 100 km (S)

Mit 11,9 l Super/100 km ist der Verbrauch auf der Autobahn Klassendurchschnitt.

- + 13,0 l/100 km in der Stadt und 7,3 l/100 km auf Landstraßen sind für die Klasse wenig. Der Gesamtverbrauch beträgt 10,4 l/100 km.

Abgas

Note 2,4

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit **Note 2,4**

Betriebskosten*

Note 3,6

Die hohen Preise für Superbenzin treiben die Betriebskosten in die Höhe, obwohl der Verbrauch relativ niedrig ist.

Werkstatt-/Reifenkosten*

Note 1,8

- + Die Stundensätze in der Werkstatt sind günstig.
- Alle 15.000 km bzw. 12 Monate ist ein "Sicherheitsdienst" fällig und alle 30.000 km bzw. 24 Monate eine Wartung; das ist nicht mehr ganz zeitgemäß.

Wertverlust*

Note 1,7

- + Wegen des günstigen Anschaffungspreises ist der absolute Wertverlust gering.

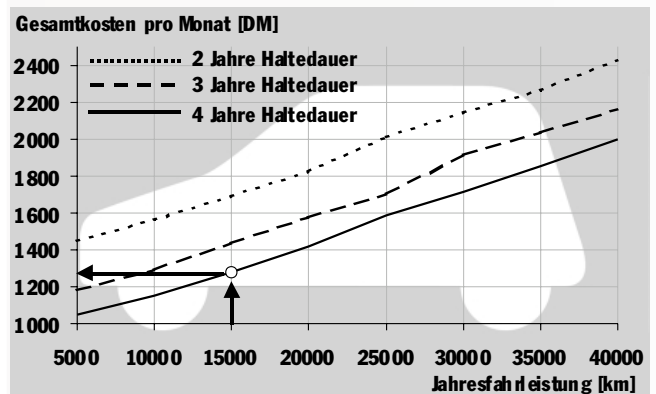
Fixkosten*

Note 2,7

Die Kosten für die Haftpflicht- und Vollkaskoversicherungen sind durchschnittlich.

- + Die Einstufung in der Teilkaskoklasse ist sehr günstig.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1276 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	2.4 GDI	2.5 V6 24V
Aufbau /Türen	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1997	4/2351	6/2498
Leistung [kW(PS)]	98 (133)	106 (144)	118 (161)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	175/4500	211/3500	218/4500
0 - 100 km/h [s]	10,3	10,1	9,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	205	215
Verbrauch pro 100 km [l]	9,8 S	9,8 S	10,5 S
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	18/24/24	18/24/24	20/26/25
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	1151	1237	1302
Grundpreis [DM]	45336	51771	51653

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2351 ccm
Leistung	106 kW (144 PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	211 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/45R17H
Reifengröße (Testwagen)	215/45R17H
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	11,8 m / 11,9 m
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	12,4 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	k.A.
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	8,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	40,9 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	10,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	13,0 l / 7,3 l / 11,9 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	61 / 68 / 71 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	240 g/km
Länge/Breite/Höhe	4680 mm / 1740 mm / 1495 mm
Leergewicht/Zuladung	1495 kg / 425 kg
Kofferraumvolumen	420 l / 1115 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	570 kg / 1500 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	64 l
Reichweite	615 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	288 DM
Monatliche Werkstattkosten	83 DM
Monatlicher Wertverlust	682 DM
Monatliche Fixkosten	223 DM
Monatliche Gesamtkosten	1276 DM
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	18 / 24 / 24
Grundpreis	55487 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupfregelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	3716 DM
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrdynamikregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Airbag Kopf Seite, vorne / hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	Aufpreis
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Außen:

Alarmanlage	Aufpreis
Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Metalliclackierung	880 DM
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,7
Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	2,8
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	2,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität	3,1
Innenraum	3,3
Bedienung	2,9
Raumangebot-vorn*	3,3
Raumangebot-hinten*	3,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,7
Federung	2,3
Sitze	2,4
Innengeräusch	2,2
Klimatisierung	4,0
Motor/Antrieb	2,5
Fahrleistungen*	3,4
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,0
Richtungsstabilität	1,0
Kurvenverhalten	2,8
Handlichkeit*	2,3
Lenkung	2,0
Sicherheit	3,4
Bremsen	2,9
Gestaltung	3,8
Rückhaltesysteme	3,5
Kinder	4,1
Umwelt	2,4
Verbrauch*	2,4
Schadstoffe	2,4
Wirtschaftlichkeit	2,4
Betriebskosten*	3,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,8
Wertverlust*	1,7
Fixkosten*	2,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>