

# Toyota Prius 1.5 Hybrid

Viertürige Stufenhecklimousine der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,5

Das erste serienmäßige Auto mit Hybridantrieb. Das umweltfreundliche Fahrzeug hat einen Elektro- und einen Benzinmotor, die je nach geforderter Leistung oder Ladezustand der Batterien einzeln oder zusammen arbeiten. Dabei fährt sich der Prius wie jedes normale Auto. Wäre nicht das Display, würde man das Wechselspiel der automatischen Antriebskombination gar nicht mitbekommen. Zusammen mit der Getriebeautomatik zeigt Toyotas Hybridantrieb keine Schwächen, sondern wirkt völlig ausgereift.

Stand: Mai 2001

Test und Text: Heinz Dieter Meyer

- + gute Verarbeitung
- + komfortable Federung
- + kleiner Wendekreis
- + leiser Antrieb
- + niedriger Verbrauch
- + Schadstoffklasse EURO 4

- unübersichtliche Karosserie
- keine Seiten-Airbags
- indifferente Lenkung
- mässige Richtungsstabilität



## Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

### Verarbeitung/Handhabung

Note 2,9

+ Der äußere Verarbeitungseindruck ist gut; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Das Interieur wirkt insgesamt solide. Voluminöse, nachgiebige Stoßfänger schützen die Karosserie. Die zentrale Türverriegelung lässt sich per Fernbedienung betätigen. Der Motorraum ist nach unten fast vollständig abgedeckt, so dass kaum Straßenschmutz eindringen kann.

– Die Karosserieseiten haben keine Schutzleisten. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich: dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein.

### Übersichtlichkeit

Note 3,2

Die Rundumsicht ist zufriedenstellend. Die Aussenspiegel sind beheizt, verkleinern aber links und rechts unterschiedlich.

+ Der Innenspiegel ist groß.

– Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich: Front und Heck sind vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen.

### Ein/Ausstieg

Note 2,6

+ Vorne und hinten ist das Ein- und Aussteigen bequem.

– An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen sehr leicht wieder zu, da die Aufhalter zu schwach ausgelegt sind. Weil eine Abdichtung fehlt, verschmutzen die Türanschnitte leicht. Die lackierten Schweller sind sehr kratzempfindlich.

### Kofferraum-Volumen\*

Note 3,0

Die Kofferraumgröße ist für die Klasse normal: 340 Liter.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 4,2

Die Ladekante ist nicht hoch, die Ladeöffnung ausreichend.

+ Die Kofferraumklappe lässt sich leicht anheben.

– Der Kofferraum ist sehr tief und daher im hinteren Bereich schlecht zugänglich. Dort stört außerdem eine Stufe. An dem abstehenden Schloss der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Hände schmutzig und ausgeprägte Haltebügel quetschen das Gepäck zusammen.

### Kofferraum-Variabilität

Note 3,3

+ Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Der Klappmechanismus lässt sich sehr leicht bedienen. Die Kopfstützen können dabei in der Lehne stecken bleiben.

– Kleine Gepäckstücke können im Kofferraum so gut wie nicht befestigt werden. Eine Durchladeluke oder ein Skisack sind nicht erhältlich.

## Innenraum

Note 3,2

### Bedienung

Note 3,5

Das Lenkrad ist zwar höhenstellbar, liegt jedoch zu tief. Beim Abstellen des Motors bleiben die Scheinwerfer im Fahrlichtbetrieb. Die Bedienung der Heizung und Lüftung ist noch akzeptabel. Vorne sind ausreichend Ablagen vorhanden, hinten haben die Sitzlehnen Taschen.

+ Der Gangwahlhebel ist gut zu erreichen. Der Scheibenwischer besitzt zwei Geschwindigkeiten und stufenlose Intervallschaltung. Heizung und Lüftung lassen sich gut einstellen. Alle vier elektrischen Fensterheber sind gut zu bedienen; das Fahrerfenster hat eine Antipp-Automatik. Das Handschuhfach ist groß. Drehzahlmesser und Tacho liegen im Blickfeld des Fahrers. Die Innenraumbeleuchtung ist hell und besitzt eine Verzögerungsabschaltung. Die Außenspiegel lassen sich elektrisch verstellen.

– Wenn bei Tageslicht die Scheinwerfer eingeschaltet sind, sind



Das Display informiert über den Ladezustand der Batterie und wie die beiden Motoren gerade antreiben.

die Instrumente schlecht abzulesen. Der Einsteller für die Scheinwerferleuchtweite ist versteckt untergebracht. Sind die Vordertüren vollständig geöffnet, lassen sich die Türgriffe von den Sitzen aus nur schwer erreichen. Zum Anlegen der Rück-sitzgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schlösser nicht fixiert sind. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet. Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht völlig öffnen.



Der Prius mit dem Hybrid-Antrieb fährt sich problemlos, wie ein "normales" Auto.

### Raumangebot vorne\* Note 2,9

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m einstellen.

- + Auf den vorderen Sitzplätzen ist das Raumgefühl großzügig.

### Raumangebot hinten\* Note 3,2

Im Fond sind vollwertige Sitzplätze für drei Passagiere vorhanden; sie können bis zu 1,80 m groß sein. Das Raumgefühl ist für die Klasse zufriedenstellend.

## Komfort Note 2,5

### Federungskomfort Note 2,5

Das Fahrwerk federt kleine Fahrbahn-Unebenheiten ausreichend ab, neigt aber bei schneller Fahrt auf kurzen Bodenwellen zum Stuckern. Die Aufbaubewegungen halten sich in Grenzen.

- + Federung und Dämpfer sind ausgewogen abgestimmt und tendieren in Richtung weich. Das Fahrwerk federt mittlere und große Fahrbahn-Unebenheiten gut ab.

### Sitzkomfort Note 2,2

Der Fahrersitz ist in geringem Maße höhen- und neigungsverstellbar.

- + Die hohen Lehnen der Vordersitze sind sehr gut konturiert und bieten dem Rücken festen Halt. Sitzposition und -Komfort der eher straff gefederten Sitze sind gut. Der Fahrer kann Beine und Füße fest abstützen. Auch die Rücksitze haben hohe, gut geformte Lehnen und ausgewogen gefederte Sitzflächen. Auch hier sind Sitzposition und Sitzkomfort gut.

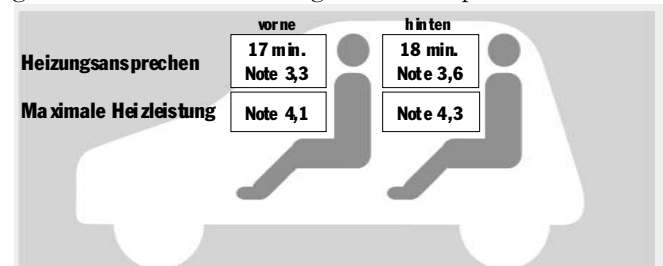
### Innengeräusch Note 1,5

- + Das Fahrzeug fährt aus dem Stand mit dem Elektromotor nahezu geräuschlos an. Während der Fahrt bleibt der Geräuschpegel unaufdringlich.

### Klimatisierung Note 3,3

Die Heizung bringt nach angemessener Fahrzeit angenehme und gleichmäßige Temperaturen.

- + An heißen Tagen sorgt die serienmäßige Klimaanlage, mit eingebautem Pollenfilter, für angenehme Temperaturen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb Note 1,7

### Elastizität\* Note 2,8

Beim Ausdrehen der Gänge ist die Beschleunigung befriedigend.

### Laufkultur Note 1,0

- + Beide Motoren laufen bei jeder Drehzahl sehr vibrationsarm.

### Schaltung Note 1,0

- + Die Automatik arbeitet spontan und ruckfrei.

### Getriebeabstufung Note 1,0

- + Die Abstimmung der Getriebeautomatik passt sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften Note 3,0

### Richtungsstabilität Note 3,5

Die Richtungsstabilität ist zufriedenstellend. Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche machen gelegentlich Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich.

### Kurvenverhalten Note 2,3

- + In Kurven untersteuert der Wagen und verhält sich auch bei plötzlichem Gaswegnehmen untüchtig. Die Antriebsräder rutschen auch bei starker Beschleunigung nicht durch.

### Handlichkeit\* Note 1,6

Die Übersetzung der Lenkung ist zufriedenstellend.

- + Der Wendekreis ist für die Fahrzeuggröße sehr klein, der Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren und Fahren gering. Die Haltekräfte am Lenkrad sind in der Kurve sehr niedrig.

### Lenkung Note 3,8

- Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern zufriedenstellend an und ist ausreichend präzise.
- Die Lenkung vermittelt dem Fahrer wenig Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

Note 3,3

### Bremsen

Note 3,3

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Notbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach 43,4 m. Die Bremse spricht etwas zögernd an und lässt sich durch den harten Druckpunkt am Pedal nicht gut dosieren.

- + Das Antiblockiersystem und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

### Gestaltung

Note 3,6

Das Armaturenbrett ist glattflächig und in den Kontaktbereichen etwas abgepolstert. Das Wischergestänge ist nicht abgedeckt und ragt etwas hervor.

- + Die A-Säulen sind glattflächig und befinden sich in großen Abständen zu den Insassen. Das Dach ist überwiegend glattflächig. Der Knieabstand zum Armaturenbrett ist groß. Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einer Kollision mit Fußgängern.
- Vorne stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. An den Klapp-Türgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen. Die Türen haben weder Rückstrahler noch Rückleuchten. Warndreieck und Verbandmaterial befindet sich unter der Bodenplatte im Kofferraum. Die Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden, und sie sitzt vor dem Schienbein des Fahrers. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss) können sie auch von innen nicht geöffnet werden.

### Rückhaltesysteme

Note 3,0

Die Höhe der vorderen Kopfstützen reicht für Personen bis ca. 1,70 m Größe. Hinten sind es nur ca. 1,60 m.

- + Die vorderen Gurte sind mit Stoppern, Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Auf den Vordersitzen ist der Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze sehr gering.
- Weder vorne noch hinten sind Seiten-Airbags vorhanden.

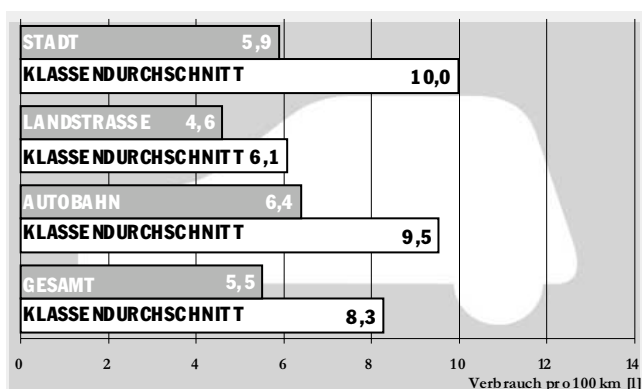
### Kindersicherheit

Note 3,5

- + Auf den äusseren Sitzen reichen die Gurtlängen auch für Kinderrückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf. Die Abstände der unteren Gurtpunkte sind auch bei besonders breiten Rückhaltesystemen groß genug.
- Isofix oder ein ähnliches Befestigungssystem ist nicht vorhanden. Wegen der losen Schlösser ist auf den hinteren Außensitzen das Befestigen der Rückhaltesysteme umständlich. Auf dem mittleren Sitz reicht die Gurtlänge für Rückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf nicht aus. Generell: Vor dem Kauf ausprobieren! Die Montage von Kinder-Rückhaltesysteme auf dem Beifahrersitz ist nicht erlaubt.

## Verbrauch/Umwelt

Note 1,0



Verbrauch pro 100 km (S)

## Verbrauch\*

Note 0,6

- + Der Prius Hybrid ist sehr sparsam. Innerorts verbraucht er 5,9 Liter Super pro 100 km, außerorts 4,6 l und auf der Autobahn 6,4 l. Der Testverbrauch beträgt nur 5,5 l/100 km.

## Abgas

Note 1,3

- + Die Schadstoffe im Abgas sind gering, die Anforderungen von EURO 4 werden erfüllt.

## Wirtschaftlichkeit

Note 3,6

### Betriebskosten\*

Note 1,7

- + Da der Spritverbrauch sehr niedrig ist, liegen die Betriebskosten auf einem erfreulich niedrigen Niveau.

### Werkstatt-/Reifenkosten\*

Note 2,4

- + Alle 15.000 km bzw. 12 Monate ist ein kleiner Kundendienst fällig, was nicht mehr zeitgemäß ist, und alle 30.000 km bzw. 24 Monate ist ein großer Kundendienst fällig. Durch die günstigen und langlebigen Verschleißteile ergeben sich durchschnittliche Werkstattkosten.

### Wertverlust\*

Note 5,3

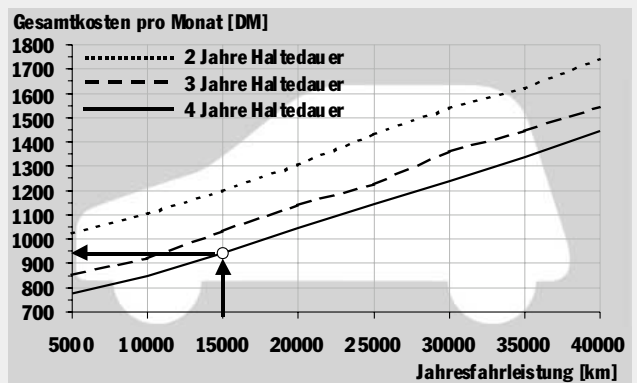
- Der prozentuale Wertverlust und der Kaufpreis sind verhältnismäßig hoch.

### Fixkosten\*

Note 3,2

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung liegen im Mittelfeld der Fahrzeugklasse.
- + Das Fahrzeug ist in eine durchschnittlich teure Teilkaskoklasse eingestuft.
- Das Fahrzeug ist in einer teuren Haftpflichtklasse eingestuft.

## Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 928 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 4
Hubraum	1497 ccm
Leistung	53 kW (72 PS)
bei	4500 U/min
Leistung (Elektromotor)	33 kW (44 PS)
bei	1040 bis 5600 U/min
Maximales Drehmoment	115 Nm
bei	4200 U/min
Maximales Drehmoment (Elektromotor)	350 Nm
bei	0 bis 400 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	stufenlose Automatik
Reifengröße (Serie)	175/65R14
Reifengröße (Testwagen)	<b>175/65R14</b>
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	<b>10,0 m / 10,2 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	13,4 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	<b>8,6 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>43,4 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	<b>5,5 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>5,9 l / 4,6 l / 6,4 l</b>
Innengeräusche 50/100/130 km/h.	<b>54 / 64 / 69 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>131g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	4315 mm / 1695 mm / 1385 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1260 kg / 385 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>340 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	-
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	<b>910 km</b>
Allgemeine Garantie	5 Jahre / 100.000 km-Begrenzung
Rostgarantie	12 Jahre / ohne km-Begrenzung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>177 DM</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>ca. 55 DM</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>505 DM</b>
Monatliche Fixkosten	<b>191 DM</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>ca. 928 DM</b>
(4jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	17/17/22
Grundpreis	44.400 DM

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

Antriebsschlupfregelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Fahrdynamikregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	nicht erhältlich
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fenstheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage (-automatik)	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie / nicht erhältlich
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

### Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstellbar / beheizt	Serie
Metalliclackierung	750 DM
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

### Technik/Umwelt (Testergebnis) ... **2,5**

#### Karosserie/Kofferraum ... **3,0**

Verarbeitung/Handhabung	2,9
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	4,2
Kofferraum-Variabilität	3,3

#### Innenraum ... **3,2**

Bedienung	3,5
Raumangebot-vorn*	2,9
Raumangebot-hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	4,0

#### Komfort ... **2,5**

Federung	2,5
Sitze	2,2
Innengeräusch	1,5
Klimatisierung	3,3

#### Motor/Antrieb ... **1,7**

Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0

#### Fahreigenschaften ... **3,0**

Richtungsstabilität	3,5
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit*	1,6
Lenkung	3,8

#### Sicherheit ... **3,3**

Bremsen	3,3
Gestaltung	3,6
Rückhaltesysteme	3,0
Kinder	3,5

#### Umwelt ... **1,0**

Verbrauch*	0,6
Schadstoffe	1,3

#### Wirtschaftlichkeit ... **3,6**

Betriebskosten*	1,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,4
Wertverlust*	5,3
Fixkosten*	3,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

#### Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>