

Renault Twingo Authentique 1.2 ECON

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck



ADAC - Testergebnis

Note 2,9

Stand: Juni 2001

Test und Text: Peter Thywissen

Pfiffiger, schon recht erwachsen wirkender Kleinwagen mit interessanten Details und großer Variabilität. Mit dem optional erhältlichen Faltdach kommen fast Cabriogefühle auf.

- + funktionelles Karosseriekonzept
- + gute Sicht
- + bequemer Zustieg
- + variable Rücksitzbank
- + großes Faltschiebedach erhältlich
- + komfortable Federung
- + durchzugskräftiger Motor
- Armaturen zur Seite versetzt
- schlechte Sitze
- großer Wendekreis



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,8

Die Verarbeitungsqualität ist allenfalls zufriedenstellend. Dies zeigt sich u.a. an den Türen, die nicht sehr gut eingepasst sind, auch die Kunststoffteile machen keinen soliden Eindruck.

- + Die etwas höhere Kompaktkarosserie im "Van"-Design ist gut nutzbar
- Die Seiten der Karosserie sind gegen fremde Autotüren ungeschützt, weil Schutzleisten fehlen.



Das große, aufpreispflichtige Faltschiebedach lässt genügend Frischluft und Sonne in den Innenraum.

Übersichtlichkeit

Note 2,2

- + Die Übersicht und die Rundumsicht sind gut.

Ein/Ausstieg

Note 2,4

- + Der Zustieg ist vorn sehr bequem, weil die Karosserie relativ hoch ist und die großen, geraden Türen weit öffnen. Um hinten leichter einsteigen zu können, lassen sich der Fahrer- und der Beifahrersitz vorklappen.
- Werden die Türen an Steigungen geöffnet, klappen sie leicht von selbst wieder zu, weil die Aufhalter zu schwach ausgelegt sind. Die Türausschnitte neigen zum Verschmutzen und Verkratzen, da lackiert und nach außen hin ungenügend abgedichtet. Das Vorklappen der Vordersitzlehnen erfordert zwei kräftige Hände.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,0

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 170 Liter zufriedenstellend groß (bei zurückgeschobenem Rücksitz).

- + Bei vorgeklapptem Rücksitz lassen sich durch das Kastenformat auch sperrige Gegenstände gut verstauen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,0

- + Der Kofferraum ist durch die große Ladeöffnung sehr gut zugänglich und durch das praktische Format auch gut zu nutzen.
- Beim Öffnen und Schließen der Kofferraumklappe verschmutzt man sich leicht die Finger. Ist die Klappe offen, stößt man sich wegen des geringen Öffnungswinkels allzu schnell den Kopf an.

Kofferraum-Variabilität

Note 1,9

- + Der Kofferraum kann auf verschiedenen Arten vergrößert werden: Die Rücksitzbank lässt sich in Stufen nach vorne schie-

ben oder als gesamte Einheit nach vorne klappen. Die beiden Lehnen sind ebenfalls klappbar.

– Für kleine Utensilien fehlen Ablagen.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note 3,3

+ Alle wichtigen Schalter sind funktionell und in der Nähe des Lenkrads positioniert. Sehr praktisch ist der, gegen Aufpreis erhältliche, Bedienungssatellit in Verbindung mit der Audioanlage. Die vorderen Fenster funktionieren elektrisch. Hinten sind viele Ablagen vorhanden.

– Die Armaturen befinden sich nicht im direkten Blickfeld des Fahrers. Das Lenkrad ist zu flach geneigt und zu weit weg vom Fahrer. Front- und Heckwischer haben keine Wisch-/Wasch-Funktion.

Raumangebot vorne*

Note 2,2

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m zurückschieben.

+ Vorne ist die Ellenbogenfreiheit sehr groß.

– Das Raumempfinden ist beengt, weil man im Twingo sehr aufrecht und damit zu nah am Dach sitzt.

Raumangebot hinten*

Note 2,8

+ Bei zurückgeschobenen Rücksitzen ergibt sich auf den hinteren Plätzen eine recht üppige Kniefreiheit. Auch hier ist die Innenraumbreite verhältnismäßig groß.

– Personen über 1,75 m Größe stoßen mit dem Kopf am Dach an.

Innenraum-Variabilität

Note 2,0

+ Der Innenraum ist variabel (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 3,6

Federungskomfort

Note 2,5

+ Das Fahrwerk ist komfortabel und ausgewogen abgestimmt. Die Federung schluckt die Unebenheiten gut, der Wagen liegt ruhig auf der Straße.

– Die Karosserie wankt bei schnellen Richtungsänderungen verhältnismäßig stark.

Sitzkomfort

Note 4,1

+ Die Neigung der Rücksitze lässt sich individuell einstellen.

– Die kleinen nachgiebigen Vordersitze unterstützen den Rücken zu wenig. Der Fahrersitz ist zu hoch, der Fahrer klebt förmlich mit dem Kopf unter dem Dach. Hinzu kommt, dass das zu weit vorn befindliche Lenkrad zu einer außergewöhnlich aufrechten Sitzhaltung zwingt. Auf den Schaumstoffsitzen schwitzt man bei sommerlichen Temperaturen.

Innengeräusch

Note 4,4

Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel erträglich.

– Bei schneller Autobahnfahrt ist das subjektive Geräuschemfinden unangenehm hoch (Faltdach!).

Klimatisierung

Note 4,0

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Heizwirkung und Ansprechzeit sind insgesamt akzeptabel.

Motor/Antrieb

Note 2,4

Elastizität*

Note 2,1

+ Der Motor ist durchzugkräftig; die Gänge müssen selbst bei

schnellem Beschleunigen nicht ausgedreht werden.

Laufkultur

Note 2,0

+ Der Motor läuft bei jeder Drehzahl ohne lästige Vibrationen.

Schaltung

Note 3,0

Die Gänge lassen sich leicht schalten, sind aber etwas hakelig.

Getriebeabstufung

Note 3,0

Die Getriebeabstufung passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,9

Richtungsstabilität

Note 2,0

+ Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält er gut seinen Kurs.

Kurvenverhalten

Note 2,8

Auf trockener Fahrbahn verhält sich der Twingo in Kurven untersteuernd sicher.

– In rutschigen Kurven driftet er jedoch schnell mit den Vorderrädern in Richtung Außenrand.

Handlichkeit*

Note 3,7

– Die Lenkung ist indirekt und erfordert beim Rangieren erhöhten Kraftaufwand. Der Wendekreis ist mit ca. 10,3 m zu groß.

Lenkung

Note 3,7

Lenkpräzision und Vermittlung des Fahrbahnkontakts sind zufriedenstellend.

Sicherheit

Note 3,3

Bremsen

Note 3,1

Die Bremswirkung, das Ansprechen und die Dosierbarkeit der Bremse sind zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 45 m (Serienbereifung, halbe Zuladung).

+ Antiblockiersystem und elektronische Bremskraftverteilung sind Serie.

Gestaltung

Note 4,5



Mit diesen Türgriffen lassen sich verklemmte Türen schlecht öffnen

In punkto Außengestaltung ist der Twingo nur Mittelmaß. Die Karosserie ist im Bugbereich glatt, die Wischer stehen jedoch vor (Verletzungsrisiko).

– Im Innenraum befinden sich seitlich, nah an den Köpfen, unverkleidete Blechprofile und vorstehende Haltegriffe. Das Ar-

maturenbrett ist hart, im Schienbeinbereich stört die kantige Radioeinfassung. An den Außentürgriffen lässt sich bei verklemmten Türen (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Warndreieck und Verbandkasten haben keinen festen Platz.

Rückhaltesysteme

Note 2,6

+ Sitzplätze vorne: Seiten-Airbags sind Serie, die Gurte sind zur Erhöhung der Wirkung mit pyrotechnischen Straffern, Stoppern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Kopfstützen lassen sich auch für größere Personen einstellen.

- Der rechte Airbag befindet sich an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen sind zu schmal und zu weich.

Kindersicherheit

Note 3,7

Kinderrückhaltesysteme lassen sich auf den Rücksitzen gut befestigen. Wegen der weichen Polsterung müssen die Gurte jedoch sehr stark angezogen werden, um ihnen festen Halt zu geben.

+ Der Beifahrer-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Deshalb dürfen auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

- Den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

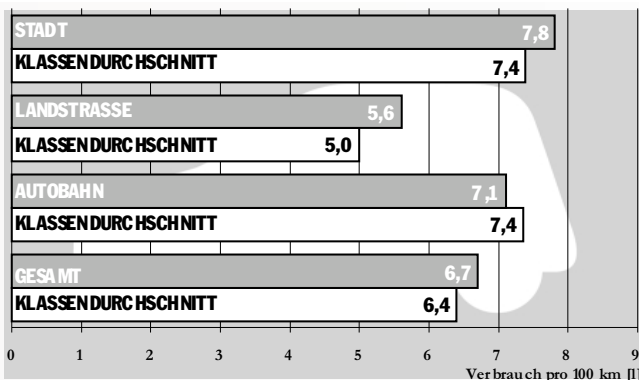
Verbrauch/Umwelt

Note 2,8

Verbrauch*

Note 3,9

7,8 Liter Superbezin auf 100 km in der Stadt und 7,1 l auf der Autobahn sind akzeptabel. Im Durchschnitt verbraucht der Twingo 6,7 l.



Verbrauch pro 100 km (S)

- Auf der Landstraße ist der Verbrauch mit 5,6 l zu hoch.
Abgas **Note 1,7**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit

Note 3,0

Betriebskosten*

Note 3,9

Durch den leicht erhöhten Kraftstoffverbrauch liegen die Betriebskosten noch in einem akzeptablen Bereich.

Werkstatt-/Reifenkosten*

Note 0,6

+ Zeitgemäße Wartungsintervalle sowie kostengünstige Teilepreise halten die Werkstattkosten erfreulich niedrig.

Wertverlust*

Note 2,6

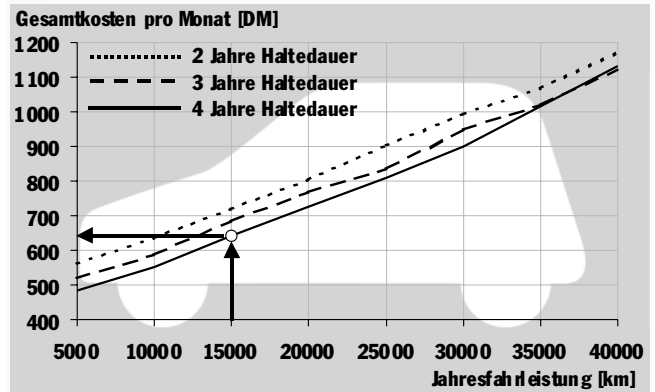
Der hohe prozentuale Wertverlust fällt, angesichts des niedrigen Neuwagenpreises, kaum ins Gewicht. Der absolute Wertverlust ist somit durchschnittlich.

Fixkosten*

Note 3,2

Die Kasko-Versicherungsprämien sind durchschnittlich.
+ In der Haftpflichtversicherung schneidet der Twingo erfreulich günstig ab.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 642 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2	1.2 16V
Aufbau /Türen	SR/3	SR/3
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1149	4/1149
Leistung [kW(PS)]	43 (60)	55 (75)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	93/2500	105/3500
0 - 100 km/h [s]	13,4	11,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	150	168
Verbrauch pro 100 km [l]	6,7 S	6,8 S
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	12/15/18	13/15/19
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	600 (60)	600 (60)
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	642	673
Grundpreis [DM]	17602	19949

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse D4
Hubraum	1149 ccm
Leistung	43 kW (60 PS)
bei	5250 U/min
Maximales Drehmoment	93 Nm
bei	2500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	155/65R14
Reifengröße (Testwagen)	155/65R14
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Trommel
Wendekreis links / rechts	10,2 m / 10,4 m
Höchstgeschwindigkeit	150 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	13,4 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	15,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	10,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	45,4 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	6,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,8 l / 5,6 l / 7,1 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	59 / 70 / 77 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	152 g/km
Länge/Breite/Höhe	3433 mm / 1630 mm / 1423 mm
Leergewicht/Zuladung	920 kg / 335 kg
Kofferraumvolumen	170 l / 575 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	395 kg / 600 kg
Dachlast	60 kg
Tankinhalt	40 l
Reichweite	595 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	8 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	201 DM
Monatliche Werkstattkosten	46 DM
Monatlicher Wertverlust	245 DM
Monatliche Fixkosten	150 DM
Monatliche Gesamtkosten	642 DM
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	13 / 15 / 19
Grundpreis	17602 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Fahrer / Beifahrer	Serie
Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Ausstellfenster, hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungseinstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Klimaanlage	Aufpreis
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad, höhen- und längseinstellbar	nicht erhältlich
Pollenfilter	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	nicht erhältlich

Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	nicht erhältlich
Colorscheiben	nicht erhältlich
Metalllackierung	Aufpreis
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (Faltdach)	Aufpreis

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,9
Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	3,8
Übersichtlichkeit	2,2
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,0
Kofferraum-Variabilität	1,9
Innenraum	2,7
Bedienung	3,3
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	3,6
Federung	2,5
Sitze	4,1
Innengeräusch	4,4
Klimatisierung	4,0
Motor/Antrieb	2,4
Fahrleistungen*	2,1
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	2,9
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,8
Handlichkeit*	3,7
Lenkung	3,7
Sicherheit	3,3
Bremsen	3,1
Gestaltung	4,5
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	3,7
Umwelt	2,8
Verbrauch*	3,9
Schadstoffe	1,7
Wirtschaftlichkeit	3,0
Betriebskosten*	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,6
Wertverlust*	2,6
Fixkosten*	3,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>