

Toyota Avensis 2,0D-4D linea sol

Fünftürige Schräghecklimousine der Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Unauffälliges, genügsames Fahrzeug, ohne gravierende Schwächen. Für Käufer, denen hohe Zuverlässigkeit wichtiger ist als ausgefeilte Optik. Die Konkurrenten sind der Ford Mondeo, der Mazda 626, der Opel Vectra und der Renault Laguna.

- + gute Verarbeitung
- + viel Serienzubehör
- + großer, variabler Kofferraum
- + gute Vordersitze
- + kräftiger, sehr sparsamer Motor
- + guter Federungskomfort
- + handlich und leicht zu bedienen
- + gute Kindersitzeignung
- hinten unbequemes Sitzen
- sehr schwache Heizung



Stand: Juni 2001

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,1

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck; die Umbordungen sind gegen Rost sorgfältig versiegelt. Türen und Klappen schließen sehr leicht. Im Innenraum dominieren hochwertige Kunststoffe; Wurzelholzapplikationen sollen für nobles Ambiente sorgen. Die Türen lassen sich mit einer Infrarot-Fernbedienung ver- und entriegeln, allerdings sind die beiden Knöpfe leicht zu verwechseln. Der geschlossene Motorraum reduziert die Geräusche nach außen und schützt den Motor vor starker Verschmutzung.
- Die Tankdeckelverriegelung ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Um an das Reserverad zu kommen, muß der Kofferraum ausgeräumt sein und die Abdeckmatte mit der Hand festgehalten werden. Zum Auswechseln der Sicherungen fehlt das erforderliche Werkzeug.

Übersichtlichkeit

Note 3,0

- Die Rundumsicht ist zufriedenstellend.
- + Die Außenspiegel und Scheibenwascherdüsen sind beheizt. Nebelscheinwerfer sind Serie.
- Beim rückwärts Einparken stört das hohe Heck.

Ein/Ausstieg

Note 3,2

Das Ein- und Aussteigen ist vorn und hinten zufriedenstellend.

Kofferraum-Volumen*

Note 2,0

- + Der Kofferraum fasst 445 l, für die Fahrzeugklasse ist er groß. Bei vorgeklapptem Rücksitz fasst er 840 l.



Seine Größe von 445 l und sein praktisches Format sprechen für den Kofferraum des Avensis. Weniger schön ist die hohe Ladekante

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,8

- + Der Kofferraum ist mit seinem praktischen Format und den ebenen Flächen gut zu nutzen. Die Ladeöffnung ist sehr groß.
- Das Gepäck muss beim Ein- und Ausladen über eine hohe Bordwand gehoben werden.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,5

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Zum Vorklappen der Rücksitzlehne müssen die Kopfstützen

abgezogen und die vorderen Sitze vorgeschoben werden. Für kleinere Utensilien fehlen Ablagen. Eine Durchladeluke bzw. ein Skisack ist nicht lieferbar.



Nicht ganz einfach gestaltet sich das Umlegen der Rücksitzlehnen

Sitzkomfort

Note 2,7

- + Die Lehnen und Flächen der Vordersitze sind gut konturiert und bieten im Rücken- und Oberschenkelbereich festen Halt. Die Federung der Sitze ist straff.
- Die Vordersitze lassen sich nicht tief genug einstellen. Die Knie der hinten Sitzenden ragen nach oben, weil die Sitzbank zu tief liegt.

Innengeräusch

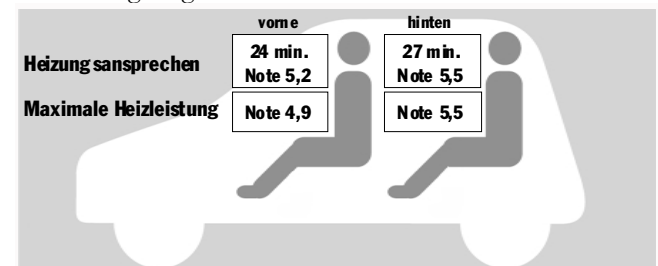
Note 2,9

- + Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel niedrig.
- Bei höherem Tempo stören laute Wind- und Motorgeräusche.

Klimatisierung

Note 5,5

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- Die schwache Heizung braucht lange, um den Innenraum auf angenehme Temperaturen zu erwärmen. Vorne sitzt man sehr nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Innenraum

Note 3,4

Bedienung

Note 2,8

- + Die Bedienung ist leicht. Die klar gestylten Instrumente liegen sehr gut im Blickfeld. Wichtige Funktionen sind in Lenksäulenehebeln und in gut erreichbaren Schaltern im Armaturenbrett untergebracht. Die serienmäßige Audioanlage mit CD-Spieler ist gut zu bedienen. Im Display befindet sich auch eine Außentemperaturanzeige. Die heizbare Heckscheibe schaltet sich nach einiger Zeit von selbst ab. Die elektrischen Fensterheber (Fahrerfenster mit Antippautomatik) sind gut zu bedienen und funktionieren auch ohne Zündung. Ebenso gut zu bedienen ist die elektrische Einstellung der Außenspiegel.

- Die Lehneneinsteller sind schwergängig. Beim Öffnen des Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Die vorderen Türgriffe lassen sich von den Sitzen aus schwer erreichen. Hinten fehlen Leseleuchten, und die Seitenfenster sind nicht vollständig zu öffnen. Zum Anlegen der Gurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schösser nicht fixiert sind.

Raumangebot vorne*

Note 3,3

Das Raumgefühl ist vorn etwas beengt, weil man übertrieben hoch und nahe an der Frontscheibe sitzt.

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note 4,6

- + Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen ist groß, selbst wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind.
- Hinten ist wegen der geringen Kopffreiheit nach oben und zur Seite das Raumempfinden beengt.

Komfort

Note 3,2

Federungskomfort

Note 2,2

- + Das komfortabel gefederte Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt. Fahrbahnunebenheiten werden gut geschluckt; der Wagen liegt ruhig auf der Straße.

Motor/Antrieb

Note 2,5

Elastizität*

Note 1,8

- + Der Motor ist so durchzugsstark, dass auch aus niedrigeren Drehzahlen zügig beschleunigt werden kann.

Laufkultur

Note 3,0

Die Laufkultur des Motors ist zufriedenstellend.

Schaltung

Note 4,0

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich gut schalten.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird von lautem Krachen begleitet.

Getriebeabstufung

Note 2,0

- + Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 3,3

Richtungsstabilität

Note 2,5

- + Die Richtungsstabilität ist selbst bei hohem Autobahn-tempo tadellos.

Kurvenverhalten

Note 4,3

- In schnellen Kurven wechselt das Eigenlenkverhalten vom Untersteuern zum Übersteuern, der Wagen neigt hinten zum Ausbrechen.

Handlichkeit*

Note 2,5

- Der Wendekreis ist für die Fahrzeuggröße mit ca. 11,6 m zufriedenstellend.
- + Das Fahrzeug ist handlich, weil die Lenkung angenehm leichtgängig und verhältnismäßig direkt ist.

Lenkung

Note 3,7

Lenkpräzision und Vermittlung des Kontakts zur Straße sind akzeptabel.

- Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern zu träge an.

Sicherheit

Note 2,7

Bremsen

Note 2,8

Bei Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 44 m (Serienreifen, halbe Zuladung).

- + ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterbremsen.

Gestaltung

Note 4,4



Der Tankstutzen befindet sich auf der dem Verkehr zugewandten linken Fahrzeugseite.

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern.
- In den Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. Der Kraftstoff-Einflüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Im Innenraum gefährden vorstehende, kantige Gurtbeschläge und Haltegriffe die Köpfe der Insassen. Für das Warndreieck und den Verbandkasten fehlen feste Plätze. Sind die Türen verrie-

gelt (Zentralverschluss), ist auch von innen kein Öffnen mehr möglich.

Rückhaltesysteme

Note 2,6

Die Höhe der vorderen Kopfstützen reicht für Personen bis ca. 1,75 m Größe aus.

- + Vorne sind Seitenairbags serienmäßig vorhanden und die Gurte mit Straffern ausgestattet. Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe auch für sehr große Personen aus.
- Wegen der Rahmenkonstruktion sind die vorderen Kopfstützen nur in einem schmalen Bereich ausreichend wirksam. Hinten verlaufen die Gurte ungünstig hoch über Hals und Bauch.

Kindersicherheit

Note 1,1

- + Auf der Rücksitzbank können Kinderrückhaltesysteme verschiedener Hersteller sicher befestigt werden.
- Ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags ist nicht vorhanden. Deshalb dürfen auf dem Beifahrersitz keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden.

Verbrauch/Umwelt

Note 1,6

Verbrauch*

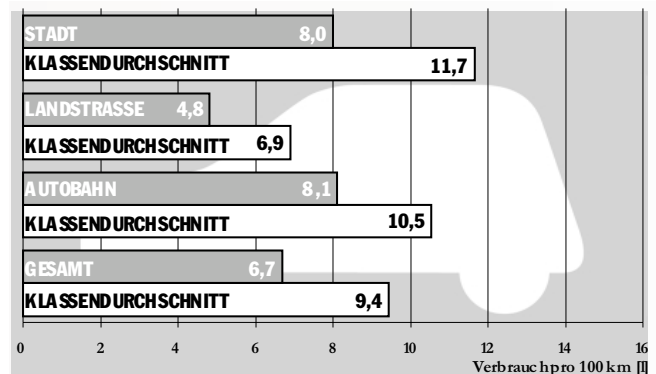
Note 0,6

- + Die Verbräuche auf 100 km sind sehr niedrig. In der Stadt braucht der Avenis 8,0 l, auf der der Landstraße 4,8 l und auf der Autobahn 8,1 l Diesel. Im Durchschnitt sind das 6,7 Liter.

Abgas

Note 2,5

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.



Verbrauch pro 100 km (D)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.8	2.0	2.0 D-4D
Aufbau /Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1598	4/1794	4/1998	4/1995
Leistung [kW(PS)]	81 (110)	95 (129)	110 (150)	81 (110)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	150/3800	170/4200	200/4000	250/2000
0 - 100 km/h [s]	11,3	10,0	9,1	11,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	195	200	210	195
Verbrauch pro 100 km [l]	7,9 S.	8,3 S.	8,6 S.	6,7 D.
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	15/17/25	17/20/28	18/23/29	21/23/31
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	600 (45)	600 (40)	600 (36)	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	883	1002	1109	995
Grundpreis [DM]	34422	39722	44925	40427

Aufbau:

ST = Stufenheck	KB = Kombi
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter
CP = Coupe	TR = Transporter
CA = Cabriolet	GR = Großraumlimousine
RO = Roadster	BU = Bus

Versicherung:

KH = Kfz-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = Super Plus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1995 ccm
Leistung	81 kW (110 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/60R15
Reifengröße (Testwagen)	195/60R15
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	11,6 m
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	11,4 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	8,6 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	6,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	44,0 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,0 l / 4,8 l / 8,1 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	59 / 63 / 68 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	180 g/km
Länge/Breite/Höhe	4520 mm / 1710 mm / 1425 mm
Leergewicht/Zuladung	1425 kg / 405 kg
Kofferraumvolumen	445 l / 840 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	500 kg / 1300 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	895 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100000 km-Begrenzung
Rostgarantie	12 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	161 DM
Monatliche Werkstattkosten	72 DM
Monatlicher Wertverlust	475 DM
Monatliche Fixkosten	291 DM
Monatliche Gesamtkosten	999 DM
(4jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	21 / 23 / 31
Grundpreis	41620 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch (nur bei 2,0 Benziner)	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Audioanlage	Aufpreis
Fahrersitz, höhen- und neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage (Automatik)	Serie
Lenkrad, höhen- und längeeinstellbar	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstellbar / beheizbar	Serie
Metalllackierung	Aufpreis
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	Aufpreis

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,8
Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	3,1
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	3,2
Kofferraum-Volumen*	2,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,8
Kofferraum-Variabilität	3,5
Innenraum	3,4
Bedienung	2,8
Raumangebot-vorn*	3,3
Raumangebot-hinten*	4,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	3,2
Federung	2,2
Sitze	2,7
Innengeräusch	2,9
Klimatisierung	5,5
Motor/Antrieb	2,5
Fahrleistungen*	1,8
Laufruhe	3,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	3,3
Richtungsstabilität	2,5
Kurvenverhalten	4,3
Handlichkeit*	2,5
Lenkung	3,7
Sicherheit	2,7
Bremsen	2,8
Gestaltung	4,4
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	1,1
Umwelt	1,6
Verbrauch*	0,6
Schadstoffe	2,5

Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Seite 4/Toyota Avensis 2,0D-4D linea sol
Der ADAC-Autotest erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>