

Kia Magentis 2.0 SE

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Eine luxuriöse Limousine zu extrem niedrigem Preis. Sehr gute Ausstattung und hohe Funktionalität, jedoch ohne Image und mit hohem Wertverlust. Konkurrenten sind der Hyundai Sonata und Daewoo Leganza.

- + gute Verarbeitung
- + sehr viel Serienzubehör
- + gute Federung
- + kräftige Heizung
- + kultivierter Motor
- + sichere Straßenlage
- + gute Kindersitzbefestigung
- + niedriger Verbrauch
- schwacher Motor
- wenig Werkstätten



Stand: Juni 2001

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 3,4

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,2

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die Türen schließen leicht und lassen sich mit einer Fernbedienung ver- und entriegeln. Die Kofferraumklappe ist separat zu entriegeln. Das Interieur wirkt insgesamt solide. Holzapplikationen und Ledersitze (Aufpreis) sollen für ein nobles Ambiente sorgen.
- Der Unterboden ist stark zerklüftet und im Motorbereich offen. Das erhöht den Luftwiderstand und lässt den Straßenschmutz ungehindert eindringen. Die drei Knöpfe der Fernbetätigung sind leicht zu verwechseln und schwer zu drücken; der Tankverschluss ist nicht mit einbezogen. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein und die Abdeckmatte muss umständlich mit der Hand hochgehalten werden.

Übersichtlichkeit

Note 3,7

- + Vorn ist die Übersichtlichkeit gut. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Sicht nach hinten ist schlecht, weil die Fensterpfosten breit sind und die Kopfstützen stören.

Ein/Ausstieg

Note 3,8

Das Ein- und Aussteigen ist nicht besonders bequem, da die Karosserie verhältnismäßig niedrig ist.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,1

Der Kofferraum ist für die Fahrzeugklasse zufriedenstellend groß (400 l).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 3,1

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich, weil die Ladekante niedrig ist.
- Die Nutzbarkeit ist durch vorstehende Radkästen, eine Quer-

kante im hinteren Bereich und die Rückseiten der Lautsprecher eingeschränkt.



In den Kofferraum ragende Lautsprecher schränken die Nutzbarkeit ein

Kofferraum-Variabilität

Note 3,4

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne ist mit wenigen Handgriffen umklappbar. Kleine Gepäckstücke können mit einem Spannetz befestigt werden.
- Eine Durchladeluke für lange Gegenstände, wie z.B. für Ski, ist nicht vorhanden.

Innenraum

Note 3,2

Bedienung

Note 3,4

- + Der Kia lässt sich leicht bedienen. Das Lenkrad ist neigungseinstellbar und befindet sich ebenso wie die Pedale und der Schalt-

hebel in günstiger Position zum Fahrer. Die wichtigsten Funktionen sind griffgerecht links und recht in Lenksäulenschaltern untergebracht. Ein Display zeigt an, ob die Türen richtig geschlossen sind. Der Fahrersitz ist elektrisch einstellbar (Schalter etwas zu weit hinten). Die elektrischen Fenster funktionieren, bis die Fahrertüre geöffnet wird, auch ohne Zündung. Das Fahrerfenster hat eine Antippschaltung. Vorne sind Leseleuchten vorhanden.

- Die Tasten der Klimaanlage sind wegen ihrer Gleichförmigkeit leicht zu verwechseln. Beim Schalten stört der Ablagekasten zwischen den Sitzen. Der Hupknopf ist zu weit in der Lenkradmitte angeordnet, daher muss beim Hupen die Hand vom Lenkrad genommen werden. Die Kontrolle der Nebelrückleuchten ist im Schalter untergebracht und schlecht zu erkennen. Beim Öffnen des Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Wenn die vorderen Türen ganz offen sind, sind die Griffe zum Schließen von den Sitzen aus schwer zu erreichen. Hinten öffnen die Fenster nicht vollständig.

Raumangebot vorne* Note 2,8

+ Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben. Die Kopffreiheit reicht auch für 2 m große Insassen aus.

- Das Raumgefühl ist nicht besonders großzügig, weil man sehr nahe an der Frontscheibe und durch die hohe Sitzposition sehr nahe am Dach sitzt.

Raumangebot hinten* Note 3,5

Die Rücksitzbank ist für höchstens zwei Personen ausgelegt. Die Kopffreiheit reicht für Personen bis ca. 1,85 m Größe aus.

- + Die Kniefreiheit ist groß, auch wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind.

Komfort Note 2,4

Federungskomfort Note 2,3

- + Das eher weich ausgelegte Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt. Unebenheiten werden gut geschluckt; das Fahrzeug liegt gut auf der Straße.

Sitzkomfort Note 2,8

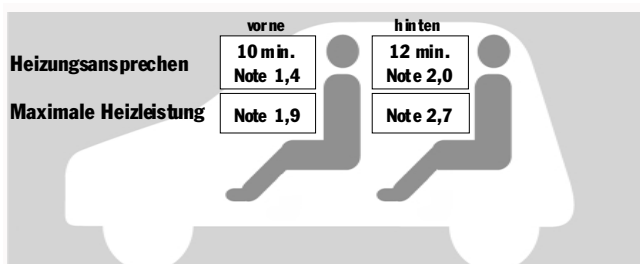
- + Die Sitze sind komfortabel; vorn bieten sie festen Halt für Rücken und Oberschenkel. Die Lehne der Rücksitzbank ist angenehm hoch.

- Besonders der nicht höheninstellbare Beifahrersitz, ist zu hoch angeordnet. Auf den luftundurchlässigen Ledersitzen (Aufpreis) schwitzt man im Sommer. Hinten sitzen Erwachsene mit steil nach oben ragenden Knien, weil die Sitzfläche zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist.

Innengeräusch Note 3,4

- + Bis 130 km/h ist das Geräuschniveau im Innenraum niedrig.
- Bei hohem Autobahntempo machen sich laute Windgeräusche bemerkbar.

Klimatisierung Note 1,9



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

- + Die Heizung ist kräftig und erwärmt den Innenraum innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen.
- Die Klimaanlage ist nicht richtig abschaltbar. Nach jedem Neustart schaltet sie sich wieder von selbst ein.

Motor/Antrieb Note 3,5

Elastizität* Note 4,4

Der Motor ist sehr durchzugsschwach. Angemessene Beschleunigungswerte werden nur mit Ausdrehen der Gänge erreicht.

- + Die elektronische Traktionskontrolle verhindert frühzeitiges Durchdrehen der Antriebsräder (wenn die Straße weniger griffig ist).

Laufkultur Note 2,0

- + Der Vierzylinder läuft kultiviert. Bei keiner Drehzahl stören lästige Vibrationen.

Schaltung Note 2,0

- + Die Gänge lassen sich leicht und präzise einlegen.

Getriebeabstufung Note 5,0

- Die Getriebeabstufung passt nicht gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Die lange Auslegung reduziert die Durchzugskraft noch weiter.

Fahreigenschaften Note 2,1

Richtungsstabilität Note 2,0

- + Das Fahrzeug ist bei jedem Tempo richtungsstabil. Es hält selbst auf schlechten Straßen und bei Seitenwind gut die Spur.

Kurvenverhalten Note 2,0

- + In Kurven untersteuert der Magentis - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit* Note 2,3

- + Der Wagen ist handlich. Die Lenkung geht leicht, der Wendekreis ist klein.

Lenkung Note 2,3

- + Die präzise Lenkung spricht selbst bei hohem Tempo schnell genug an und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 2,8

Bremsen Note 2,3

Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen nach ca. 43 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung Note 3,5



Zugfeste Griffe erleichtern das Öffnen verklemmter Türen bei einem Unfall.

+ Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. An den stabilen, ergonomischen Türgriffen lässt sich eine sehr hohe Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen. In den vorderen Türen befinden sich Rückleuchten.

- Der Tank befindet sich auf der linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Im Kopfbereich der vorderen Insassen befinden sich vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Für Warndreieck und Verbandsmaterial fehlen Halterungen. Die Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen, wenn sie mit dem Zentralverschluss abgesperrt wurden.

Rückhaltesysteme **Note 3,0**

Vorne reichen die Kopfstützen für 1,70 m große, hinten für 1,60 m große Personen.

+ Vorne sind Seitenairbags serienmäßig, und die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.

- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

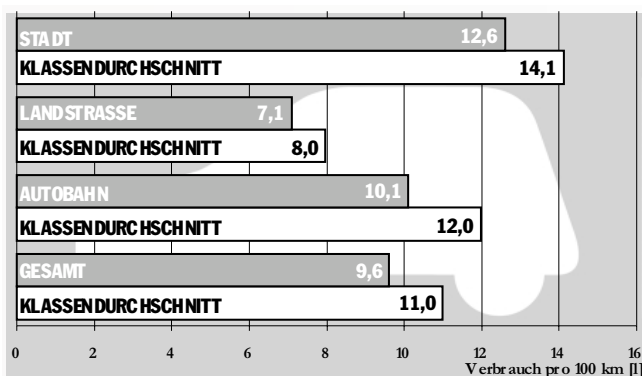
Kindersicherheit **Note 2,4**

+ Auf den beiden äußeren Plätzen der Rücksitzbank können Kinderrückhaltesysteme verschiedener Hersteller stabil befestigt werden.

- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags ist nicht vorhanden, deshalb dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden.

Verbrauch/Umwelt **Note 1,8**

Verbrauch* **Note 1,7**



Verbrauch pro 100 km (N)

+ Die Verbräuche auf 100 km sind für die Fahrzeugklasse niedrig. In der Stadt braucht der Kia 12,6 l, auf der Landstraße 7,1 l und auf der Autobahn 10,1 l Super. Das sind im Schnitt 9,6 l.

Abgas **Note 1,8**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit **Note 1,5**

Betriebskosten* **Note 3,3**

Entsprechend dem durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch sind die Betriebskosten durchschnittlich hoch.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 2,8**

Alle 15000 km bzw. alle 12 Monate ist eine Inspektion fällig. Diese relativ kurzen Inspektionsabstände sind nicht mehr ganz zeitgemäß.

+ Die Stundensätze in den Werkstätten sind niedrig.

- Die Ersatz- und Verschleißteile sind zum Teil teuer.

Wertverlust* **Note 0,6**

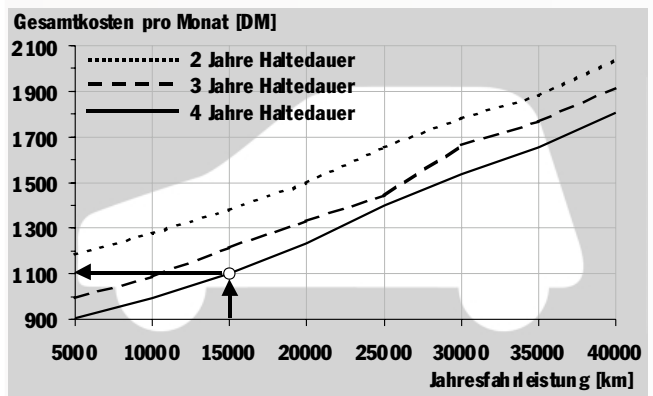
+ Der absolute Wertverlust ist wegen des sehr günstigen Anschaffungspreises sehr niedrig.

Fixkosten* **Note 2,4**

Die Kosten in der Vollkaskoversicherung liegen im Mittelfeld und für die Teilkaskoklasse auf einem akzeptablen Niveau.

+ Die Haftpflichtversicherung ist preisgünstig.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1103 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.0 LX	2.5 SE
Aufbau /Türen	ST/4	ST/4
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1997	6/2493
Leistung [kW(PS)]	100 (136)	124 (170)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	180/4500	230/4000
0 - 100 km/h [s]	10,6	10,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	207	209
Verbrauch pro 100 km [l]	9,6 N	11,8 N
Versicherungs-Klasse KH/VK/TK	17/23/32	18/24/32
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	600 (36)	600 (29)
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	1052	1321
Grundpreis [DM]	33990	47190

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1997 ccm
Leistung	100 kW (136 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	180 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/60R15H
Reifengröße (Testwagen)	205/60R15H
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	11,8 m / 11,6 m
Höchstgeschwindigkeit	207 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	10,6 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	14,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	7,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	43,7 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	9,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,6 l / 7,1 l / 10,1 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	56 / 65 / 69 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	224 g/km
Länge/Breite/Höhe	4730 mm / 1820 mm / 1410 mm
Leergewicht/Zuladung	1480 kg / 505 kg
Kofferraumvolumen	400 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	750 kg / 1400 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	65 l
Reichweite	675 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	278 DM
Monatliche Werkstattkosten	93 DM
Monatlicher Wertverlust	519 DM
Monatliche Fixkosten	213 DM
Monatliche Gesamtkosten	1103 DM
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	17 / 23 / 32
Grundpreis	37990 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupfregelung	Serie
Automatikgetriebe	2493 DM
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrdynamikregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Airbag Kopf Seite, vorne / hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	Aufpreis
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage (Automatik)	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Außen:

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Metalliclackierung	700 DM
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,8
Karosserie/Kofferraum	3,4
Verarbeitung/Handhabung	3,2
Übersichtlichkeit	3,7
Ein-/Ausstieg	3,8
Kofferraum-Volumen*	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,1
Kofferraum-Variabilität	3,4
Innenraum	3,2
Bedienung	3,4
Raumangebot-vorn*	2,8
Raumangebot-hinten*	3,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,4
Federung	2,3
Sitze	2,8
Innengeräusch	3,4
Klimatisierung	1,9
Motor/Antrieb	3,5
Fahrleistungen*	4,4
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	5,0
Fahreigenschaften	2,1
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit*	2,3
Lenkung	2,3
Sicherheit	2,8
Bremsen	2,3
Gestaltung	3,5
Rückhaltesysteme	3,0
Kinder	2,4
Umwelt	1,8
Verbrauch*	1,7
Schadstoffe	1,8
Wirtschaftlichkeit	1,5
Betriebskosten*	3,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,8
Wertverlust*	0,6
Fixkosten*	2,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>