

# Citroen Xsara Exclusive 2.0 16V

Fünftürge Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

**ADAC**  
Autotest

**ADAC - Testergebnis**

**Note 3,1**

Stand: Juni 2001  
Test und Text: P. Thywissen

Ein schickes, stark motorisiertes Fahrzeug für vier Personen; auch als Kombi und Coupé erhältlich. Wenn die Sitze nicht so schlecht wären, wäre der Xsara ein interessantes Angebot. Konkurrenten sind Renault Megane, Peugeot 307 und VW Golf.

- + umfangreiche Serienausstattung
- + variabler Kofferraum
- + gute Fahrleistungen
- + exakte Lenkung
- + kräftige Bremsen
- unübersichtliche Karosserie
- schlechte Sitze
- wenig Kindersitztauglich
- hoher Stadtverbrauch
- hohe Gesamtkosten



## Karosserie/Kofferraum

**Note 3,0**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,9**

- + Kräftige seitliche Stoßschutzleisten schützen die Karosserie vor Beschädigung durch fremde Autotüren. Die Türen und Klappen sind mit einer Funk-Fernbedienung ent- und verriegelbar.
- Im Innenraum dominiert Einfach-Plastik.

### Übersichtlichkeit

**Note: 4,0**

- + Die Außenspiegel sind groß und beheizt.
- Der Fahrer kann die Karosseriefront nicht sehen. Hinten behindern breite Fensterpfosten die Sicht. Das glänzende Armaturenbrett spiegelt sich stark in der Frontscheibe.



Die breiten C-Säulen beeinträchtigen die Sicht nach hinten.

### Ein/Ausstieg

**Note: 3,5**

- Vorne ist das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend. Hinten ist es etwas schlechter, weil die oben eingezogenen Türrahmen stören.
- + Die Scheinwerfer haben eine Nachleuchtfunktion. Nach Verlassen

des Fahrzeugs beleuchten sie noch 30 Sekunden den Weg.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,8**

Der Kofferraum ist durchschnittlich groß. Er fasst 350 l. Er kann durch Vorklappen der Rücksitzbank auf 720 l vergrößert werden (bis Fensterunterkante gemessen).



Groß und gut zugänglich präsentiert sich der Kofferraum des Xsara.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,0**

- + Die Zugänglichkeit ist sehr gut, weil die Ladeöffnung sehr groß ist und auch die hinteren Ecken gut erreichbar sind. Das Format ist praktisch. Die Lehnen lassen sich gegen unbefugtes Vorklappen sichern.
- Die Beleuchtung ist zu schwach, um den gesamten Kofferraum zu erhellen.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,6**

- + Die umklappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Zum Verstauen des Kleingepäcks ist ein praktisches Gepäcknetz vor-

handen.

- Eine Durchladeluke in der Rücksitzlehne, um lange Gegenstände transportieren zu können, fehlt. Zum Vorklappen der Rücksitzlehnen müssen die Kopfstützen abgezogen werden (keine Halter vorhanden).

## Innenraum

**Note 3,3**

### Bedienung

**Note: 3,8**

- + Der Xsara ist überwiegend leicht zu bedienen; wichtige Funktionen sind gut erreichbar in den Lenksäulenhebeln untergebracht, ebenso die Einstellung für das Radio mit sechs Lautsprechern und CD-Laufwerk. Die Instrumente liegen gut ablesbar im Blickfeld des Fahrers. Informativ ist der Bordcomputer mit Klartext-, der Außentemperatur- und der Ölstandsanzeige. Das längs- und höhen-einstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen. Eine nützliche 12 V-Steckdose befindet sich in der Mittelkonsole. Außenspiegel und Fenster sind mit praktischen Schaltern zu bedienen.
- Das Bremspedal ist zu weit unten, dadurch tritt man leicht auf das Gestänge. Die Heizungseinsteller und die Schalter für Umluft sowie heizbare Heckscheibe sind zu weit unten angeordnet. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung. Die Einstellräder der Sitzlehnen sind schlecht zugänglich, beim Drehen klemmt man sich die Finger ein. Das Handschuhfach ist zu klein. Die vorderen Türzuziehgriffe sind im Sitzen schwer zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Hinten fehlt eine Beleuchtung.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,6**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben. Die Kopffreiheit reicht auch für noch größere Personen; die Innenbreite ist üppig.
- Der Kopfabstand zur Frontscheibe ist knapp, das schmälert das an sich großzügige Raumgefühl.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,2**

- Auf den Rücksitzen können zwei Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m Platz finden.
- + Das Raumgefühl ist verhältnismäßig großzügig.

## Komfort

**Note 3,1**

### Federungskomfort

**Note: 2,7**

- + Größere Fahrbahnebenheiten schluckt das Fahrwerk gut. Die Seitenneigung in Kurven ist gering.
- Auf Straßen ohne erkennbare Unebenheiten stört starkes Stuckern.

### Sitzkomfort

**Note: 3,7**

- + Der Fahrersitz ist höhenverstellbar, der Beifahrersitz neigungsverstellbar. Die Lehne der Rücksitzbank ist hoch.
- Insgesamt sind die Sitze zu weich. Sie bieten dem Rücken und den Oberschenkeln zu wenig Halt. Unangenehm ist auch, dass die Knie der hinten Sitzenden nach vorne durchdrücken, weil die Lehnen zu dünn und flexibel sind. Hinten sitzen Erwachsene mit steil nach oben ragenden Knien und ohne Schenkelaufgabe, weil die Sitzfläche zu niedrig bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist. Bei Sommertemperaturen schwitzt man auf den Schaumgummsitzen.

### Innengeräusch

**Note: 2,5**

- + Das Fahrgeräusch im Innenraum ist niedrig und wird auch bei

hohem Tempo nicht als unangenehm empfunden.

### Klimatisierung

**Note: 3,2**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Nach einer durchschnittlich langen Anheizphase erwärmt die Heizung den Bereich der vorne Sitzenden kräftig auf.
- Hinten dauert es zu lange, bis angenehme Wärme erreicht ist. Bei Sommerwetter ist die Luft wegen der schwachen Belüftung und der Kunststoffausdünstungen stickig.

## Motor/Antrieb

**Note 2,4**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,0**

- + Der Motor ermöglicht sehr zügiges Beschleunigen, wenn die Gänge ausgedreht werden.

### Laufruhe

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich ruhig und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 4,0**

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht und weitgehend präzise schalten.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird von Geräuschen aus dem Getriebe begleitet.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 3,1**

### Fahrstabilität

**Note: 3,3**

- + Der Wagen verhält sich spurstabil. Auch bei Längsrillen und auf schlechter Straße hält er den Kurs.
- Er drängt jedoch unangenehm mit dem Heck nach, wenn der Fahrer bei hohem Autobahntempo lenkt.

### Kurvenverhalten

**Note: 3,4**

- In Kurven untersteuert der Xsara. Nimmt der Fahrer Gas weg, drängt das Heck deutlich aber beherrschbar nach.

### Handlichkeit

**Note: 3,7**

- Der Wagen ist insgesamt ausreichend handlich. Die Lenkung ist zwar direkt und leichtgängig, der Wendekreis jedoch verhältnismäßig groß und der Lenkradkranz wenig griffig.

### Lenkung

**Note: 2,2**

- + Die Lenkung spricht schnell an, ist präzise und vermittelt guten Fahrbahkontakt.

## Sicherheit

**Note 3,0**

### Bremsen

**Note: 2,0**

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 40 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse ist gut dosierbar; das Antiblockiersystem (ABS) sorgt für gute Spurrhaltung.

### Gestaltung

**Note: 3,7**

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Bei einem Crash schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage an.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen (Unfall) zu öffnen. In Nähe der Köpfe befinden sich vorstehende, kantige Gurtbeschäge und Haltegriffe.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 3,0**

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,70 m, die der hinteren für Personen bis ca. 1,55 m Größe ausreichend.

- + Vorne sind Seitenairbags Serie und die Gurte mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die horizontalen Kopfstützenabstände sind optimal.
- Die Kopfstützen sind zu nachgiebig und vorne zu schmal. Hinten verlaufen die Gurte ungünstig hoch über dem Bauch.

**Kinder**

**Note: 3,9**

- + Der Beifahrer-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Deshalb dürfen auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Auf den Rücksitzen lassen sich viele Kinderrückhaltesysteme nicht gut befestigen. Die Gurtanordnungen sind ungünstig und die Sitze zu weich. Nur vorne haben die Fenster einen Einklemmschutz.

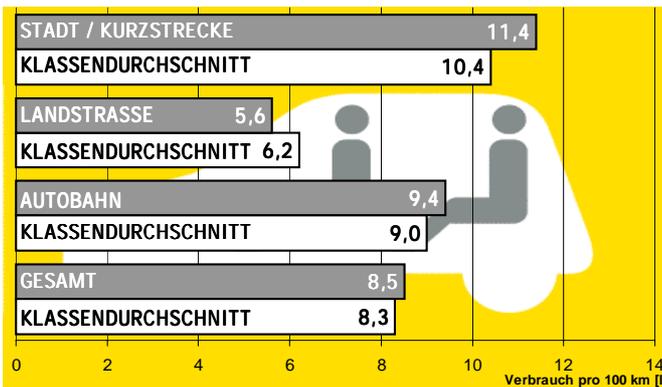
**Verbrauch/Umwelt**

**Note 4,2**

**Verbrauch\***

**Note: 4,2**

Auf der Landstraße und auf der Autobahn sind die Verbräuche mit 5,6 bzw. 9,4 l/100 km Super zufriedenstellend. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 8,5 l.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

- In der Stadt ist der Verbrauch mit 11,4 l zu hoch.

**Abgas**

**Note: 0,0**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 4,1**

**Betriebskosten\***

**Note: 4,1**

Die Betriebskosten liegen noch im Rahmen der Fahrzeugklasse.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 4,2**

- Häufig erforderliche Inspektionen und teure Ersatzteile treiben die Werkstattkosten in die Höhe.

**Wertverlust\***

**Note: 3,9**

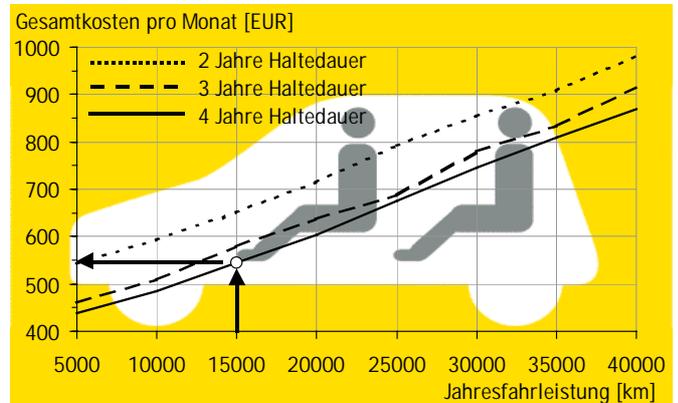
- Der prozentuale Wertverlust ist hoch und der Wiederverkauf schwierig.

**Fixkosten\***

**Note: 4,1**

Die Kosten für die Vollkaskoversicherung liegen im Mittelfeld.

- Die Haftpflicht- und Teilkasko-Versicherung ist für den Xsara sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 545 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4	1.6 16V	2.0 16V	1.4 HDi	2.0 HDi	2.0 HDi 109
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1360	4/1587	4/1997	4/1398	4/1997	4/1997
Leistung [kW(PS)]	55(75)	80(109)	100(136)	50(70)	66(90)	80(109)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	120/3400	147/4000	190/4100	150/1750	205/1900	250/1750
0-100 km/h[s]	14,8	11,0	9,6	16,7	13,2	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	172	195	210	164	180	193
Verbrauch pro 100 km [l]	7,0S	7,2S	8,5S	0,0D	5,6D	5,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/16/23	14/17/27	14/17/27	n.b/n.b/n.b.	17/22/29	17/23/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(21)	-	306(21)	0	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	460	468	559	k.A.	468	525
Grundpreis[Euro]	14540	15440	20675	n.b.	16690	21575

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	1997 ccm
Leistung.....	100 kW(136PS)
bei .....	6000 U/min
Maximales Drehmoment .....	190 Nm
bei .....	4100 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/55R15H
Reifengröße(Testwagen).....	<b>195/55R15</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,8 m/11,2 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	210 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>11,8 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>5,7 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>40,1 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>5,7 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>11,4/5,6/0,0 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>0 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>57/64/69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4188 mm/1705 mm/1405 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1194 kg/494 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>350 l/ 720l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	615 kg /1100 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt.....	54 l
Reichweite.....	<b>945 km</b>
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>134 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>42 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>112 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>257 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>545 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/17/27
Grundpreis.....	18739 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar (nur Höhe) .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne .....	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem (2700 DM) .....	Aufpreis
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladelupe .....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung .....	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar .....	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic (680 DM).....	Aufpreis
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (1350 DM) .....	Aufpreis

<sup>o</sup>im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>3,1</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>3,0</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,9
Übersichtlichkeit .....	4,0
Ein-/Ausstieg .....	3,5
Kofferraum-Volumen* .....	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,0
Kofferraum-Variabilität.....	2,6
<b>Innenraum .....</b>	<b>3,3</b>
Bedienung .....	3,8
Raumangebot-vorn* .....	2,6
Raumangebot-hinten* .....	3,2
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>3,1</b>
Federung .....	2,7
Sitze .....	3,7
Innengeräusch.....	2,5
Klimatisierung .....	3,2
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>2,4</b>
Fahrleistungen* .....	2,0
Laufruhe .....	2,0
Schaltung .....	4,0
Getriebeabstufung.....	2,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>3,1</b>
Fahrstabilität .....	3,3
Kurvenverhalten .....	3,4
Handlichkeit.....	3,7
Lenkung.....	2,2
<b>Sicherheit .....</b>	<b>3,0</b>
Bremsen .....	2,0
Gestaltung .....	3,7
Rückhaltesysteme .....	3,0
Kinder .....	3,9
<b>Umwelt.....</b>	<b>4,2</b>
Verbrauch* .....	4,2
Schadstoffe .....	0,0
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>4,1</b>
Betriebskosten* .....	4,1
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	4,2
Wertverlust* .....	3,9
Fixkosten* .....	4,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5