

Peugeot 206 Presence Hdi ECO

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,7

Attraktiver Dreitürer mit Flair, auch als Fünftürer erhältlich. Für die Fahrzeugklasse (VW Polo, Opel Corsa, Fiat Punto) sehr starker Common-Rail-Dieselmotor. Sehr sparsam im Verbrauch, besonders im Landstraßen-Betrieb. Hohe Versicherungsprämien.

Stand: Juli 2001

Test und Text: Heinz Dieter Meyer

- + gut zugänglicher Kofferraum
- + sehr gute Fahrleistungen
- + vibrationsarmer Motor
- + sichere Fahreigenschaften
- + sehr niedriger Verbrauch
- Karosseriefront nicht im Blick
- breite hintere Dachsäulen
- hinten beengtes Raumgefühl
- sehr ungünstige Einstufungen in den Kaskoklassen



Karosserie/Kofferraum

Note 3,6

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,4

Die Verarbeitung ist zufriedenstellend. Das Interieur ist unauffällig und sachlich.

- + Die Türen lassen sich mit einer Infrarot-Fernbedienung komfortabel ver- und entriegeln.
- Die Tankdeckelverriegelung ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich, die Nebelrückleuchte ist bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Bei warmen Temperaturen düstert der Kunststoff jedoch unangenehme Gerüche aus.

von den breiten hinteren Dachsäulen und den Kopfstützen behindert.



Die Stoßfänger sind überwiegend lackiert und kratzempfindlich. Im vorderen befinden sich bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer.



Die Sicht nach hinten wird von breiten Dachsäulen und Kopfstützen stark behindert.

Übersichtlichkeit

Note 3,7

Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich, die Front ist vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen. Die Rundumsicht wird

Ein/Ausstieg

Note 4,3

- Das Ein- und Aussteigen ist beschwerlich, weil die Sitzfläche tief liegt und man sich an den schräg im Dach verlaufenden Türholmen den Kopf anstossen kann. Die Vordersitze sind für den leichteren Zustieg nach hinten mit einer Einstieghilfe ausgestattet, jedoch haben die vorgeklappten Lehnen keine Arretierung. Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt, um die Türen auch an Steigungen immer sicher geöffnet zu halten. Die Türausschnitte verschmutzen stark und die Schweller verkratzen leicht.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,6

Der Kofferraum ist zufriedenstellend groß (245 l).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 1,6

- + Die Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht anheben. Der Kofferraum ist gut zugänglich, weil die Ladeöffnung groß und die Tiefe gering ist. Er ist insgesamt sehr gut zu nutzen.

Kofferraum-Variabilität

Note 4,0

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Vorgeklappt, erhöht sich das Volumen (gemessen bis unter die Fensterkante) auf 540 Liter.
- Um die Rücksitzbank vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Für diese wiederum sind keine Halterungen vorgesehen. Auch fehlen für kleine Utensilien Ablagefächer. Beim Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden. Die Gurtschlösser müssen besonders umständlich zwischen Lehne und Sitzfläche eingefädelt werden. Eine Durchladeluke bzw. ein Skisack ist nicht lieferbar.

Innenraum

Note 3,1

Bedienung

Note 3,5

- + Der 206 lässt sich leicht bedienen. Die großen Rundinstrumente sind sehr gut ablesbar. Wichtige Funktionen sind gut zugänglich in Lenksäulenhelmen untergebracht. Das höheninstellbare Lenkrad und der Schalthebel liegen gut zur Hand. Im vorderen Sitzbereich gibt es praktische Ablagen, das Handschuhfach ist sehr groß. Es sind Kontroll- u. Warneinrichtungen für besonders viele Funktionen vorhanden.
- Die inneren Türgriffe sind im Sitzen schwer zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Das akustische Signal, das bei eingestecktem Zündschlüssel und geöffneter Tür ertönt, ist nerventötend. Vorne sind die Gurte zum Anlegen schwer zu erreichen. Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur mit der Zündung; die Schalter sind unpraktisch angeordnet. Der Hupknopf sitzt zu weit in Lenkradmitte, beim Hupen muss die Hand vom Lenkradkranz genommen werden. Die Heizungs- und Lüftungsbedienungen sind zu tief angeordnet. Die Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer sind unbeleuchtet. Beim Öffnen des unbeleuchteten Handschuhfachs schlägt die Klappe auf die Knie des Beifahrers. Hinten sind zum Anlegen der Gurte zwei Hände erforderlich, es fehlen Ablagemöglichkeiten und eine zusätzliche Innenraumbeleuchtung.

Raumangebot vorne*

Note 2,2

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m einstellen. Breite und Höhe des Innenraums vermitteln ein großzügiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note 4,3

- Sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, ist auf den rückwärtigen Sitzen noch für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend Kniefreiheit vorhanden. Der seitliche Kopfabstand zum Dach ist gering.

Komfort

Note 3,1

Federungskomfort

Note 2,7

- + Das Fahrwerk federt größere Fahrbahnebenheiten gut ab. Das Fahrzeug liegt dabei ruhig auf der Straße. Die Seiteneigung in der Kurve ist gering.
- Auf einzelne Fahrbahnwellen reagiert die Federung des 206 jedoch stößig.

Sitzkomfort

Note 2,8

- + Der Fahrersitz lässt sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen, Beine und Füße lassen sich fest abstützen. Die Rücksitze sind gut konturiert. Für die hinten Sitzenden sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.
- Die Vordersitzlehnen sind zu nachgiebig und unterstützen den Lordosenbereich nur wenig. Die Knie der hinten Sitzenden drücken durch die Vorderlehnen.

Innengeräusch

Note 3,2

Das Motorgeräusch ist nicht sehr laut, doch dominant brummig.

- + Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau niedrig.

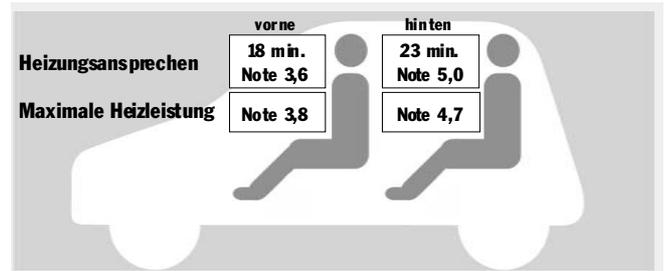
Klimatisierung

Note 4,1

Der vordere Bereich wird von der Heizung ausreichend schnell erwärmt.

- + Die hinteren Seitenfenster lassen sich zur besseren Durchlüftung ausstellen.

- Vorne sitzt man sehr nah an der flachen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt. Der Fond wird von der Heizung nur zögernd erwärmt, die Temperaturverteilung ist ungleichmäßig.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,7

Elastizität*

Note 1,3

- + Das Durchzugsvermögen des Motors ist sehr gut. Wenn die Gänge ausgedreht werden, beschleunigt der Motor gut.

Laufkultur

Note 2,0

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl vibrationsarm.

Schaltung

Note 2,0

- + Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich gut schalten.

Getriebeabstufung

Note 2,0

- + Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,4

Richtungsstabilität

Note 2,0

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält das Fahrzeug gut seinen Kurs.

Kurvenverhalten

Note 2,5

Die Traktion der Antriebsräder ist zufriedenstellend.

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl.

Handlichkeit*

Note 2,9

Wendekreis und Kraftaufwand am Lenkrad sind zufriedenstellend.

- + Durch die direkte Lenkung wirkt das Fahrzeug handlich.

- Das Lenkrad stellt in der Kurve verstärkt zurück.

Lenkung

Note 2,3

- + Sie ist präzise und spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an.

Sicherheit

Note 2,9

Bremsen

Note 2,4

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 44,5 m.

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das Antiblockiersystem und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note 4,0

- + Die Karosserie ist (Partnerschutz für Fußgänger/Zweiradfahrer) weitgehend glattflächig und im Bug- und Heckbereich etwas nachgiebig gestaltet. Das Armaturenbrett ist glattflächig und an den Kontaktbereichen leicht abgepolstert.

- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen (Unfall) zu öffnen. Bei geöffneten Türen warnen weder Rückstrahler noch Rückleuchten. Nahe an den Köpfen der Mitfahrer befinden sich vorstehende Haltegriffe. Die Rücksitzlehnen sind zu labil, um bei einem Crash vorschließende Gepäckstücke aufhalten zu können.

Rückhaltesysteme

Note 2,6

Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,70 m.

- + Rundumschutz für Fahrer und Beifahrer: Seitenairbags, Gurte mit Stoppnern, Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern. Die horizontalen Abstände zwischen Kopf und Kopfstütze sind optimal. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend.
- Der rechte Airbag befindet sich an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten reichen die Kopfstützen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,50 m Größe; durch den geringen Abstand zum Dach bieten sie jedoch auch größeren Mitfahrern ausreichenden Schutz. Die Gurtverschlüsse der Rücksitzbank sind nicht lagestabil fixiert, dadurch ist der Gurtverlauf nicht immer optimal.

Kindersicherheit

Note 3,6

- + Das "Isofix"-System zur Verankerung von Kindersitzen ist Serie. Auf den Außensitzen reichen die Gurtlängen auch für Kinderrückhaltesysteme mit hohem Gurtbedarf aus. Die Abstände der unteren Gurtpunkte sind auch bei besonders breiten Kinderrückhaltesystemen groß genug.
- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Wegen der weichen Sitzfläche können Kindersitzsysteme nicht stabil befestigt werden. Beim Dreitürer ist das Einbringen und Befestigen von Kindersitzen auf den Rücksitzen umständlich.

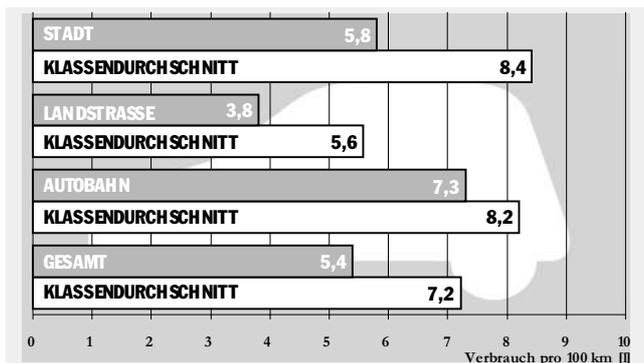
Verbrauch/Umwelt

Note 1,7

Verbrauch*

Note 0,7

- + Der 206 éco macht seinem Namen alle Ehre, er begnügt sich in der Stadt mit 5,8 l, auf der Landstraße mit 3,8 l und auf der Autobahn mit 7,3 l/100 km Diesel. Das ergibt einen Durchschnittsverbrauch von nur 5,4 l/100 km.



Verbrauch pro 100 km (D)

Abgas

Note 2,8

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

+ Der 206 HDi erfüllt die Schadstoffklasse EURO 3; 5 Liter.

Wirtschaftlichkeit

Note 4,4

Betriebskosten*

Note 0,6

- + Da der Kraftstoffverbrauch sehr niedrig ist, liegen die Betriebskosten auf einem relativ niedrigen Niveau.

Werkstatt-/Reifenkosten*

Note 3,2

Die Wartungsintervalle sind zeitgemäß. Alle 20.000 km bzw. 24 Monate ist ein Service fällig. Auch die verhältnismäßig günstigen Preise für Ersatzteile halten die Werkstattkosten auf einem relativ niedrigem Niveau.

- + Peugeot bietet bei allen Vertragshändlern einheitliche Komplettpreise für die Wartungen an.

Wertverlust*

Note 3,6

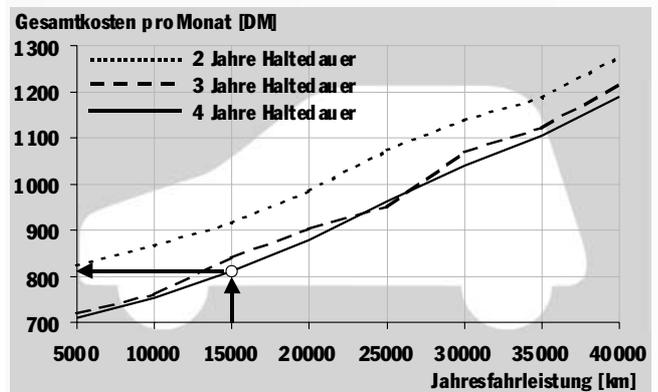
Der Wertverlust (Prognose) liegt im Durchschnittsbereich.

Fixkosten*

Note 5,5

- Der 206 Hdi ECO ist in sehr teuren Versicherungsklassen eingestuft.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 812 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	60	75	110	S16	D70	Hdi 90
Aufbau /Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1124	4/1360	4/1587	4/1997	4/1868	4/1997
Leistung [kW(PS)]	44 (60)	55 (75)	80 (109)	100 (136)	51 (69)	66 (90)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	91/3200	120/3400	147/4000	190/4100	125/2500	205/1900
0 - 100 km/h [s]	15,2	14,2	10,5	8,9	16,1	12,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	158	170	198	210	161	180
Verbrauch pro 100 km [l]	6,8 S	7,4 S	7,1 S	8,6 S	6,4 D	5,4 D
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	14/16/19	14/16/22	18/21/26	20/28/34	21/18/27	21/19/28
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	715	763	864	1.059	806	812
Grundpreis [DM]	20.487	23.381	26.755	34.031	23.088	26.804

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = Kfz-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = Super Plus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro 3; 5L
Hubraum	1997 ccm
Leistung	66 kW (90 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	205 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/65R14H
Reifengröße (Testwagen)	185/65R14
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Trommel
Wendekreis links / rechts	10,3 m / 10,6 m
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	12,8 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	11,1 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	7,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	44,7 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	5,8 l / 3,8 l / 7,3 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	58 / 66 / 70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	134 g/km
Länge/Breite/Höhe	3822 mm / 1652 mm / 1425 mm
Leergewicht/Zuladung	1085 kg / 500 kg
Kofferraumvolumen	245 l / 540 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	1100 kg / 570 kg
Dachlast	40 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	925 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	12 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	133 DM
Monatliche Werkstattkosten	66 DM
Monatlicher Wertverlust	327 DM
Monatliche Fixkosten	286 DM
Monatliche Gesamtkosten	812 DM
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	21/19/28
Grundpreis	26.804 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

Innen:

Airbag Fahrer / Beifahrer	Serie
Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	Serie
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	Serie
Klimaanlage	2.053 DM
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Pollenfilter	Serie
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizt	nicht erhältlich
Colorscheiben	Serie
Metalllackierung	Aufpreis
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	1.369 DM ^o

^o Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,7
Karosserie/Kofferraum	3,6
Verarbeitung/Handhabung	3,4
Übersichtlichkeit	3,7
Ein-/Ausstieg	4,3
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,6
Kofferraum-Variabilität	4,0
Innenraum	3,1
Bedienung	3,5
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	4,3
Komfort	3,1
Federung	2,7
Sitze	2,8
Innengeräusch	3,2
Klimatisierung	4,1
Motor/Antrieb	1,7
Fahrleistungen*	1,3
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,4
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit*	2,9
Lenkung	2,3
Sicherheit	2,9
Bremsen	2,4
Gestaltung	4,0
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	3,6
Umwelt	1,7
Verbrauch*	0,7
Schadstoffe	2,8
Wirtschaftlichkeit	4,4
Betriebskosten*	0,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,2
Wertverlust*	3,6
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>