

# Suzuki Liana 1,6 Automatik

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse

**ADAC**  
**Autotest**

**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,9**

Ein kompakter, viersitziger Van in der Größe des Citroen Xsara Picasso, Mitsubishi Space Runner, Nissan Almera Tino, Opel Zafira, Mazda Premacy und Renault Scenic. Seine Stärke ist die Geräumigkeit, seine Schwäche, dass keine Variationen im Innenraum möglich sind. Der Liana lässt sich leicht bedienen und hat ein unkritisches Fahrverhalten. Der Motor und das Automatikgetriebe harmonisieren nicht und der Motor sollte sparsamer sein.

- + solide Verarbeitung
- + bequemes Ein- und Aussteigen
- + großzügiges Raumgefühl
- + bequeme Sitze
- + variabler Kofferraum
- + kräftige Heizung
- + Klimaanlage serienmäßig

- kein variabler Innenraum
- zu kurze Kopfstützen
- Motor / Getriebe harmonisieren nicht
- relativ hoher Verbrauch



Stand: Juli 2001

Test und Text: Heinz Dieter Meyer

**Karosserie/Kofferraum**

**Note 2,8**

**Verarbeitung/Handhabung**

**Note 3,3**

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck, die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Das Interieur ist unauffällig und sachlich. Die zentrale Türverriegelung lässt sich an beiden Vordertüren bedienen.
- Die Seitenflanken der Karosserie sind nicht vor Beschädigungen durch fremde Autotüren geschützt. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein und die angehobene Abdeckplatte umständlich hoch gehalten werden.

**Übersichtlichkeit**

**Note 2,3**

- + Der Fahrer hat durch seine leicht erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht und die Außenspiegel sind groß.
- Beheizbare Außenspiegel sind nicht lieferbar.

**Ein/Ausstieg**

**Note 2,1**

- + Vorne und hinten ist das Ein- und Aussteigen bequem. Die Türgriffe sind ergonomisch.
- An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen sehr leicht wieder zu, weil die Aufhalter zu schwach ausgelegt sind. An den Türschwelleren verschmutzt man sich beim Einsteigen leicht die Kleidung.

**Kofferraum-Volumen\***

**Note 3,2**

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 285 l noch akzeptabel. Mit dem Vorklappen der Rücksitzbank vergrößert sich das Volumen auf 570 Liter.

**Kofferraum-Zugänglichkeit**

**Note 2,5**

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich, weil die Ladeöffnung groß, die Ladekante niedrig und die Tiefe verhältnismäßig gering sind.
- An den seitlichen Ecken der geöffneten Kofferraumklappe



Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, wegen den seitlichen Ausbuchtungen ist die Nutzbarkeit eingeschränkt

kann man sich wegen der geringen Öffnungshöhe leicht den Kopf stoßen. Die Nutzbarkeit ist eingeschränkt, weil die Federbeine seitlich in den Raum ragen.

**Kofferraum-Variabilität**

**Note 3,2**

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Der Beifahrersitz lässt sich zum Transport langer Gegenstände weder vorklappen, noch lassen sich Sitze herausnehmen. Es ist auch keine Befestigungsmöglichkeit für kleine Utensilien im Kofferraum vorhanden. Um die Rücksitze vorklappen zu können müssen die Kopfstützen vorher abgezogen werden. Beim Zurückklappen der Sitze müssen die Gurtschlösser umständlich zwischen Lehne und Sitzfläche eingefädelt werden.

**Innenraum**

**Note 2,8**

**Bedienung**

**Note 3,2**

- + Der Liana ist leicht zu bedienen; die wichtigsten Schalter befinden sich

den sich im Lenkradbereich. Das Radio ist gut zugänglich und übersichtlich in der Mittelkonsole platziert. Die Schalter für die Fensterheber sind gut bedienbar an sinnvoller Stelle untergebracht (Fahrerfenster mit Antippautomatik). Die Innenraumbeleuchtung ist hell, vorn sind Leseleuchten vorhanden.

- Das Lenkrad ist zwar höhenverstellbar, jedoch zu tief angeordnet. Die Lehneinstellung ist grobbrüstig und der Hebel für die Längsverschiebung schlecht erreichbar. Die Bedieneinheiten im Armaturenbrett und die digitalen Anzeigeelemente liegen zu tief. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet und beim Öffnen klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Für das Fahrlicht fehlt eine Kontrolle. Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Der Heckwischer hat keine Intervallfunktion.

### Raumangebot vorne\*

**Note 2,2**



Das Armaturenbrett macht einen aufgeräumten Eindruck, die Heizungs- und weitere Schalter sind jedoch unübersichtlich weit unten

- + Vorne ist ein großzügiges Raumangebot vorhanden. Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m finden bequem Platz.

### Raumangebot hinten\*

**Note 2,0**

- + Auch auf den hinteren Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Sind die Vordersitze für Personen von 1,85 m Größe eingestellt, ist das rückwärtige Platzangebot für Personen bis ca. 1,95 m Größe ausreichend.

### Innenraum-Variabilität

**Note 5,0**

- Für einen Van sind die Variationsmöglichkeiten der Sitze gering. Die Rücksitzlehnen sind neigungsverstellbar.

### Komfort

**Note 2,7**

#### Federungskomfort

**Note 2,5**

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist ausgewogen und ein gelungener Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Auslegung. Fahrbahnunebenheiten werden, bis auf eine gewisse Stoßigkeit, bei hohem Tempo gut geschluckt, dabei liegt der Wagen relativ ruhig auf der Straße. Die Aufbauabewegungen halten sich in Grenzen.

#### Sitzkomfort

**Note 2,6**

- + Die Sitze sind ausgewogen straff gefedert und bieten ausreichenden Halt im Rücken- und Oberschenkelbereich. Der Fahrer kann seine Beine und Füße fest abstützen. Für die Passagiere sind Haltegriffe vorhanden.
- Mit der Höhenverstellung der Fahrersitzfläche verändert sich auch dessen Neigung. Die veloursbezogenen Sitze sind wenig atmungsaktiv, man schwitzt bei sommerlichen Temperaturen.

#### Innengeräusch

**Note 3,5**

- + Der gemessene Geräuschpegel ist bei 130 km/h im höchsten Gang niedrig.
- Bei hoher Motordrehzahl wird das Geräusch im Innenraum laut und aufdringlich.

#### Klimatisierung

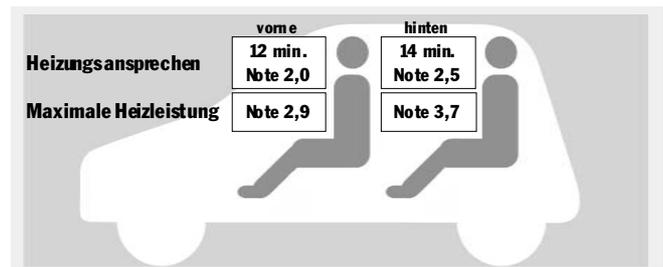
**Note 2,8**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + In kurzer Zeit erwärmt sich der Innenraum auf eine angenehme Temperatur. Die erreichbare Maximaltemperatur ist auch

bei tieferen Außentemperaturen ausreichend. Die Klimaanlage sorgt für angenehme Temperaturen bei Sommerwetter.

- Im Bereich der Rücksitze ist die Temperatur ungleichmäßig verteilt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Motor/Antrieb

**Note 3,5**

#### Elastizität\*

**Note 3,1**

Die Fahrleistungen sind durchschnittlich.

#### Laufkultur

**Note 3,0**

Der Motor neigt kaum zu Vibrationen.

#### Schaltung

**Note 4,0**

- Der 1,6 Liter Motor ist für das Automatikgetriebe zu schwach. So heult der Motor beim Gasgeben unangenehm auf, ohne dass der Wagen nennenswert beschleunigt.

#### Getriebeabstufung

**Note 4,5**

- Die Abstufung des Viergang-Automatik-Getriebes passt nicht gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

### Fahreigenschaften

**Note 2,3**

#### Richtungsstabilität

**Note 2,5**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst bei Fahrbahnunebenheiten ist der Geradeauslauf noch gut.

#### Kurvenverhalten

**Note 2,0**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig.

#### Handlichkeit\*

**Note 2,6**

Gemessen an der Fahrzeuggröße ist der Wendekreis mit ca. 11m durchschnittlich.

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren und beim Fahren gering.

- Das Lenkrad stellt in Kurven stark zurück.

#### Lenkung

**Note 2,2**

- + Die Lenkung ist präzise und spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an. Dem Fahrer wird ein guter Kontakt zur Fahrbahn vermittelt.

### Sicherheit

**Note 3,1**

#### Bremsen

**Note 3,3**

Bei Vollbremsungen aus 100 km/h kommt das Fahrzeug mit halber Zuladung nach ca. 44 m zum Stehen; das ist ein befriedigender Wert. Das Antiblockier-System sorgt für spurstabiles Bremsen.

#### Gestaltung

**Note 3,6**

- + An den stabilen, ergonomischen Außen-Türgriffen lässt sich eine sehr hohe Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen. Die Karosserie und der Innenraum sind weitgehend glattflächig.

- In den Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss) ist auch von innen kein Öffnen mehr möglich. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Beim Einstellen der Neigung kann die Fahrerlehne versehentlich nach hinten wegklappen.

Im Kofferraum sind keine Ösen zur Sicherung des Gepäcks vorhanden.

**Rückhaltesysteme** **Note 2,6**

Optimalen Schutz bei einem Heckaufprall bieten die vorderen Kopfstützen für Personen bis ca. 1,80 m Größe.

- + Außer den obligatorischen Front-Airbags sind vorn auch Seiten-Airbags und Gurtstraffer vorhanden.
- Hinten reichen die Kopfstützen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe. Der horizontale Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze ist zu groß.

**Kindersicherheit** **Note 3,1**

- + Das Isofix System zur Verankerung von Kindersitzen ist vorhanden. Die Gurtlängen reichen auch für Kinderrückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus. Die Abstände der unteren Gurtpunkte sind auch bei besonders breiten Systemen groß genug.
- Wegen der losen Schlösser ist auf den hinteren Außensitzen das Befestigen der Rückhaltesysteme umständlich. Die Gurtschlösser sind bei sehr flachen Aufnehmern von Kinderrückhaltesystemen zu lang. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags ist nicht vorhanden. Deshalb dürfen auf dem Beifahrersitz keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,0**

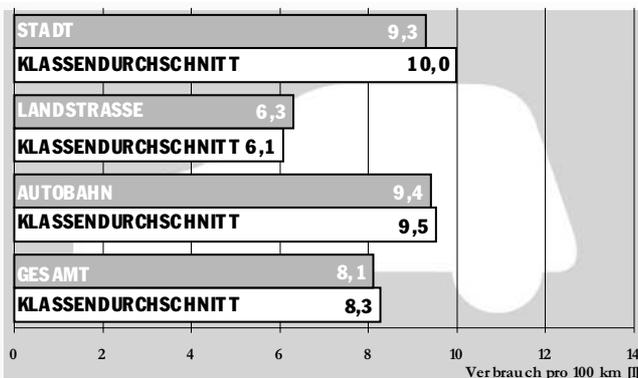
**Verbrauch\*** **Note 4,0**

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist der Stadtverbrauch mit 9,3 l und der Landstrassenverbrauch mit 6,3 l/100 km durchschnittlich. Der Durchschnitt-Testverbrauch 8,1 l Superbenzin auf 100 km beträgt.

- Der Autobahnverbrauch ist mit 9,4 l/100km zu hoch.

**Abgas** **Note 2,0**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Der Liana mit dem



Verbrauch pro 100 km (S)

1,6 l Motor erfüllt die Schadstoffklasse EURO 3 und D 4.

**Wirtschaftlichkeit** **Note 3,2**

**Betriebskosten\*** **Note 4,1**

Trotz durchschnittlicher Verbrauchswerte sind die Betriebskosten wegen der hohen Kraftstoffkosten etwas erhöht.

**Werkstatt-/Reifenkosten\*** **Note 4,2**

Durch die nicht mehr zeitgemäß kurzen Inspektionsintervalle (alle 15.000 km bzw. 12 Monate) und die zum Teil überhöhten Ersatzteilpreise ergeben sich hohe Werkstattkosten. Etwas reduziert werden die Kosten durch die verhältnismäßig günstigen Werkstattstundensätze.

**Wertverlust\*** **Note 2,5**

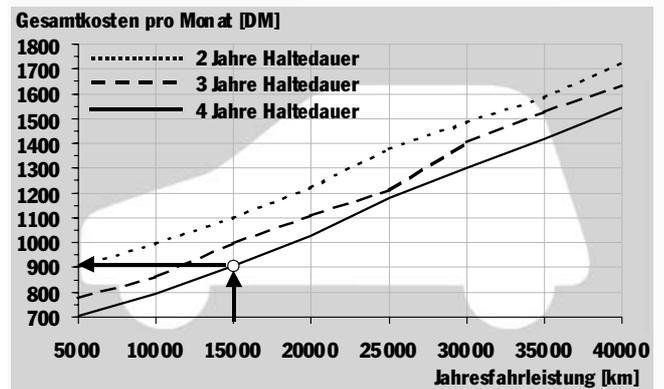
- + Obwohl der prozentuale Wertverlust gerade noch akzeptabel ist, liegt der absolute Wertverlust wegen des relativ niedrigen Kaufpreises auf niedrigem Niveau.

**Fixkosten\*** **Note 3,2**

Die Kosten für die Vollkaskoversicherung liegen im Mittelfeld der Fahrzeugklasse.

- + Das Fahrzeug ist in einer preisgünstigen Haftpflichtklasse eingestuft.
- Das Fahrzeug ist in einer sehr teuren Teilkaskoklasse eingestuft.

**Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten**



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 900 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1,3	1,6
Aufbau /Türen	GR/5	GR/5
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1328	4/1586
Leistung [kW(PS)]	66 (90)	76 (103)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	116/4750	144/4000
0 - 100 km/h [s]	13,3	11,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	165	170
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5 S	8,0 S
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	14/17/31	14/18/31
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	600 (51)	600 (45)
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	816	865
Grundpreis [DM]	27.900	30.900

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 3 und D 4
Hubraum	1586 ccm
Leistung	76 kW (103 PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	144 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/55R15H
Reifengröße (Testwagen)	<b>185/65R14</b>
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Trommel
Wendekreis links / rechts	<b>11,0 m / 11,1 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	12,9 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	<b>9,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>43,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	<b>8,1 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>9,3 l / 6,3 l / 9,4 l</b>
Innengeräusche 50/100/130 km/h	<b>57 / 65 / 70 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>198 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	4230 mm / 1690 mm / 1550 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1195 kg / 445 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>285 l / 570 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	400 kg / 1200 kg
Dachlast	kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	<b>615 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>251 DM</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>79 DM</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>390 DM</b>
Monatliche Fixkosten	<b>180 DM</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>900 DM</b>
(4jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	14/18/31
Grundpreis	32.890 DM

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

Antriebsschlupfregelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	Serie
Fahrdynamikregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	derzeit kein geeigneter Sitz erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

### Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstellbar / beheizt	Serie / nicht erhältlich
Metalliclackierung	Aufpreis
Nebelscheinwerfer	Aufpreis
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Aufpreis
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>2,9</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,8</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,3
Übersichtlichkeit	2,3
Ein-/Ausstieg	2,1
Kofferraum-Volumen*	3,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,5
Kofferraum-Variabilität	3,2
<b>Innenraum</b>	<b>2,8</b>
Bedienung	3,2
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	2,0
Innenraum-Variabilität	5,0
<b>Komfort</b>	<b>2,7</b>
Federung	2,5
Sitze	2,6
Innengeräusch	3,5
Klimatisierung	2,8
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>3,5</b>
Fahrleistungen*	3,1
Laufruhe	3,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	4,5
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,3</b>
Richtungsstabilität	2,5
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit*	2,6
Lenkung	2,2
<b>Sicherheit</b>	<b>3,1</b>
Bremsen	3,3
Gestaltung	3,6
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	3,1
<b>Umwelt</b>	<b>3,0</b>
Verbrauch*	4,0
Schadstoffe	2,0
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	<b>3,2</b>
Betriebskosten*	4,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,2
Wertverlust*	2,5
Fixkosten*	3,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>