

Renault Megane Fairway 1.6 16V

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,9

Die viersitzige französische Limousine zeichnet sich durch Geräumigkeit, tadellosem Fahrwerk und gute Alltagstauglichkeit aus, und dies alles zum attraktiven Preis. Sein größtes Manko sind die nachgiebigen, kaum Halt bietenden Vordersitze.

- + **kräftiger Motor**
- + **gutes Fahrwerk**
- + **geringer Kraftstoffverbrauch**
- **kleiner Kofferraum**
- **sehr nachgiebige Vordersitze**
- **niedrige und schmale Kopfstützen hinten**
- **schwache Kopfstützenarretierung**
- **eingeschränkte Übersichtlichkeit**
- **unübersichtliche Heizungsbedienung**
- **lautes Motorgeräusch bei hohem Tempo**



Stand: Juli 2001

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,0

- Das Interieur ist zufriedenstellend, die Sitze quietschen jedoch.
- + Die Verarbeitung macht einen überwiegend guten Eindruck. Die Bleche sind glatt, die Spaltabstände gleichmäßig. Die zentrale Türverriegelung lässt sich mit der Fernbedienung gut bedienen.
 - Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Im Frontspoiler sind die Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Die Dimension des Reserverades entspricht nicht ganz der Fahrbereifung - es darf nur mit 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden.

Übersichtlichkeit

Note 3,5

- + Die Außenspiegel sind groß.
- Die nach vorn abfallende Motorhaube ist vom Fahrer kaum zu sehen. Breite C-Säulen in Verbindung mit breiten Kopfstützen behindern die Sicht nach schräg hinten. Beheizbare Außenspiegel sind im Fairway nicht lieferbar.

Ein/Ausstieg

Note 3,4

- Das Ein- und Aussteigen ist insgesamt zufriedenstellend. Man kann sich jedoch beim Aussteigen vorn beifahrerseitig am Haltegriff und hinten am niedrigen Türrahmen den Kopf stoßen.
- Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt, um die Türen immer sicher offen zu halten. Wegen fehlender Abdichtungen verschmutzen die Türausschnitte stark.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,0

Das Kofferraumvolumen ist mit 340 l (erweitert 620 l) zufriedenstellend groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,3

- + Der Kofferraum ist durch die große Öffnung gut zugänglich und durch den ebenen Boden und die glatten Flächen gut zu

nutzen.

- Die Entriegelung für die Kofferraumklappe befindet sich im Verschmutzungsbereich. Die Klappe lässt sich nicht unabhängig von den Türen abschließen.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,4

- + Die asymmetrisch geteilten Rücksitzlehne kann mühelos zu umgeklappt werden.
- Für kleine Utensilien sind keine Ablagen vorhanden. Um die rückwärtige Sitzbank vorklappen zu können, müssen vorher die Kopfstützen abgezogen werden.

Innenraum

Note 3,2

Bedienung

Note 3,6



Unübersichtlich und viel zu tief angeordnet: Die Bedienung von Heizung und Lüftung beim Renault Megane.

- + Der Schalthebel liegt gut zur Hand. Wichtige Funktionen sind

links und rechts in Lenksäulenhebeln untergebracht (auch für Nebelscheinwerfer und Nebelrückleuchte). Der Heckwischer schaltet sich bei Rückwärtsfahrt automatisch ein. Die vorderen elektrischen Fensterheber sind gut zu bedienen; das Fahrerfenster hat eine Antipp-Automatik.

- Das höhenstellbare Lenkrad ist etwas zu flach angeordnet und dadurch zu tief. Die Heizungsbedienung ist unübersichtlich und viel zu tief, das gleiche gilt für einige Schalter. Die Wischer bewegen sich bei Wischwaschautomatik nur in langsamster Stufe. Die Pedale sind zu tief angeordnet, beim Betätigen tritt man auf das Gestänge. Der Fahrersitz-Höheneinsteller ist sehr schlecht zugänglich. Vorn sind nur wenige Ablagen vorhanden. Die Klappe des Handschuhfachs klappt beim Öffnen auf die Beifahrerknie. Die Handschuhfach-Beleuchtung brennt nur mit der Fahrzeugbeleuchtung.

Raumangebot vorne* **Note 2,8**

Die Fahrersitzlängseinstellung ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m.

- + Vorn ist die Ellenbogenfreiheit verhältnismäßig groß.

Raumangebot hinten* **Note 3,3**

Sind die Vordersitze für Personen von ca. 1,85 m Größe eingestellt, ist die Kniefreiheit auf den Rücksitzen für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend. Die Sitzhöhe reicht für Insassen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m aus.

- + Hinten ist die Ellenbogenfreiheit verhältnismäßig groß.

Komfort **Note 3,5**

Federungskomfort **Note 3,7**

Federung und Dämpfung des überwiegend komfortabel ausgelegten Fahrwerks sind zufriedenstellend.

- Bei hohem Autobahntempo wirkt die Federung gelegentlich etwas stoßig.

Sitzkomfort **Note 3,9**

Die Lehne der Rücksitzbank ist zufriedenstellend.

- Die nachgiebigen Vordersitze bieten wenig Rückenhalt und sind in der Druckverteilung der Sitzfläche ungünstig. Der Seitenhalt in der Kurve ist gering. Die Velourssitzbezüge, mit dem Schaumstoffunterbau sind im Sommer schweißtreibend. Die Rücksitzfläche ist zu flach, so dass die Oberschenkel nicht aufliegen.

Innengeräusch **Note 3,8**

Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau zufriedenstellend.

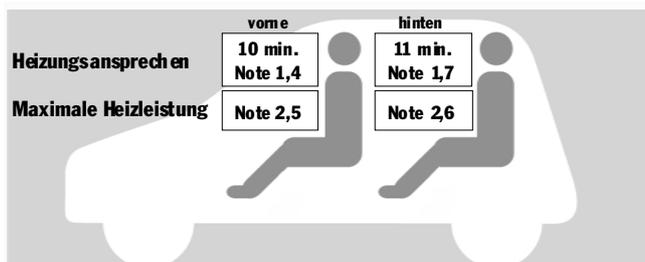
- Bei hohem Tempo ist das Motorgeräusch laut.

Klimatisierung **Note 2,8**

Insgesamt erwärmt die Heizung den Fahrgastraum ausreichend schnell, vernachlässigt jedoch dabei den Fußraum.

- + Serienmäßig ist eine Klimaanlage sowie ein Pollenfilter vorhanden. Der vordere Bereich wird von der Heizung sehr schnell und recht kräftig erwärmt.

- Durch die flache Frontscheibe und dem geringen Abstand, sind die vorderen Insassen intensiver Sonnenbestrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 3,0**

Elastizität* **Note 2,2**

- + Der Motor hat ein kräftiges Durchzugsvermögen und wenn

die Gänge ausgedreht werden liefert der Renault auch gute Beschleunigungswerte.

Laufkultur **Note 4,6**

- Der Motor läuft bei höherer Drehzahl rauh.

Schaltung **Note 2,0**

- + Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich gut schalten.

Getriebeabstufung **Note 4,0**

Die Getriebeabstufung passt ausreichend zur Leistungscharakteristik des Motors. Der Drehzahlsprung vom 4. in den 5. Gang ist allerdings etwas zu groß.

Fahreigenschaften **Note 2,5**

Richtungsstabilität **Note 2,0**

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält das Fahrzeug gut seinen Kurs.

Kurvenverhalten **Note 2,3**

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd.

Handlichkeit* **Note 2,9**

Die Handlichkeit des Fahrzeugs ist befriedigend. Der Wendekreis ist mit ca. 11,20 m für die Fahrzeuggröße akzeptabel.

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Fahren niedrig.

Lenkung **Note 3,0**

Das Gefühl zur Fahrbahn könnte besser vermittelt werden, es nimmt mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit noch ab.

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an.

Sicherheit **Note 2,7**

Bremsen **Note 2,4**

Der Renault hat mit ca. 44 m Bremsweg aus 100 km/h und mit halber Zuladung einen durchschnittlichen Wert.

- + Selbst bei hoher Beanspruchung der Bremsen ist kein Fading zu bemerken. Ein Bremsassistent unterstützt den Fahrer bei Notbremsungen. Das Antiblockiersystem und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung bei Vollbremsung.

Gestaltung **Note 4,2**

- + Die Karosseriefront ist "fußgängerfreundlich" glatt.
- An den Klappaußengriffen lässt sich bei verklemmten Türen (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. In Kopfnähe der vorderen Insassen befinden sich harte Gurtbeschläge. Für das Warndreieck und den Verbandkasten gibt es keine Halterungen.

Rückhaltesysteme **Note 2,1**



Die Klapp-Kopfstützen der hinteren Sitze sind hoch, jedoch sehr weich.

Die Höhe der vorderen Gurtumlenkbeschläge lässt sich manuell einstellen. Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der

Höhe für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,60 m. Auf den Rücksitzen ist der horizontale Kopfstützenabstand noch akzeptabel.

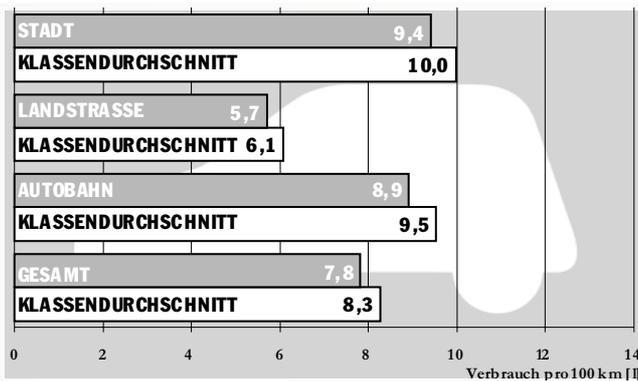
- + Im Bereich der vorn Sitzenden sind serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden. Die Gurte sind mit Stoppnern, Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Kopfstützenhöhe der Vordersitze reicht für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m.
- Eine Deaktivierungsmöglichkeit des Beifahrerairbags ist nicht vorhanden. Die Höhenarretierung der Kopfstützen ist zu schwach. Die Kopfstützen der Rücksitzbank sind zu schmal.

Kindersicherheit **Note 2,9**

- + Die Gurtlängen reichen auch für Rückhaltesysteme mit hohem Gurtbedarf aus. Die Gurtschlösser sind so kurz, dass auch Rückhaltesysteme mit sehr flach gehaltenen Aufnehmern lagestabil befestigt werden können. Die Abstände der unteren Gurtpunkte sind auch bei besonders breiten Systemen groß genug (Außensitze). An den Außensitzen sind die Befestigungspunkte für das Isofix-Kindersystem vorhanden.
- Die Kindersicherungen der hinteren Türen können auch von Kindern bedient werden. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Da die Sitzfläche hinten weich ist, muss die standfeste Montage der im Handel erhältlichen Kindersitzsysteme individuell geprüft werden, in der Mitte ist die Sitzkontur ungünstig, um Kinderrückhaltesysteme standfest zu befestigen.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,0**

Verbrauch* **Note 2,4**



Verbrauch pro 100 km (S)

Der Testverbrauch liegt bei 7,8 l/100 km Superbenzin. Der Stadtverbrauch ist mit 9,4 l/100 km durchschnittlich.

- + Die Verbrauchswerte sind am Klassendurchschnitt gemessen mit 5,7 l/100 km auf der Landstraße und mit 8,9 l/100 km auf

der Autobahn gering.

- Abgas** **Note 1,6**
+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Der 1.6 16V Motor erfüllt die Abgas Norm EURO 3 und D4.

Wirtschaftlichkeit **Note 3,0**

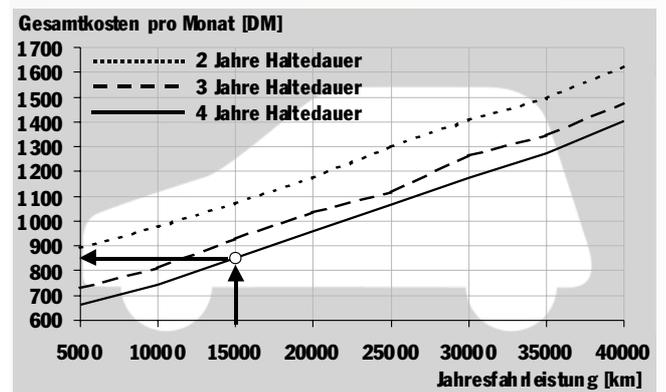
- Betriebskosten*** **Note 3,3**
Trotz durchschnittlicher Verbrauchswerte sind die Betriebskosten wegen der hohen Kraftstoffkosten etwas erhöht.

- Werkstatt-/Reifenkosten*** **Note 0,6**
+ Alle 30000 km bzw. 24 Monate ist eine Wartung fällig. Diese zeitgemäßen Wartungsintervalle sowie kostengünstige Teilepreise und verschleissarme Materialien halten die Werkstattkosten auf niedrigem Niveau. Außerdem bietet Renault einen Liter Motoröl über seine Händler für unter DM 10,- an.

- Wertverlust*** **Note 2,1**
+ Obwohl der prozentuale Wertverlust gerade noch akzeptabel ist, liegt der absolute Wertverlust wegen des relativ niedrigen Kaufpreises auf niedrigem Niveau.

- Fixkosten*** **Note 3,9**
Die Einstufung in der Haftpflicht- und in der Vollkaskoversicherung liegt auf einem akzeptablen Niveau.
- Das Fahrzeug ist in eine teure Teilkaskoklasse eingestuft.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 850 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4 16V	1.6 16V	1.9 dTi	1.9 dCi
Aufbau /Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1390	4/1598	4/1870	4/1870
Leistung [kW(PS)]	70 (95)	79 (107)	59 (80)	75 (102)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	127/3750	148/3750	160/2000	200/1500
0 - 100 km/h [s]	11,8	9,8	13,8	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	184	195	170	188
Verbrauch pro 100 km [l]	7,6 S	7,8 S	6,2 D	5,9 D
Versicherungs-Klasse KH/VK/TK	15/18/22	15/19/29	19/25/28	19/25/28
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	600 (51)	600 (45)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	803	839	827	837
Grundpreis [DM]	27362	28339	29709	30980

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	1598 ccm
Leistung	79 kW (107 PS)
bei	5750 U/min
Maximales Drehmoment	148 Nm
bei	3750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/60R15H
Reifengröße (Testwagen)	185/60R15H
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Trommel
Wendekreis links / rechts	11,4 m / 11,2 m
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	9,8 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	11,5 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	7,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	44,2 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	7,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,4 l / 5,7 l / 8,9 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	56 / 67 / 71 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	180 g/km
Länge/Breite/Höhe	4164 mm / 1698 mm / 1420 mm
Leergewicht/Zuladung	1150 kg / 450 kg
Kofferraumvolumen	340 l / 620 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	580 kg / 1250 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	770 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	12 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	227 DM
Monatliche Werkstattkosten	55 DM
Monatlicher Wertverlust	371 DM
Monatliche Fixkosten	197 DM
Monatliche Gesamtkosten	850 DM
(4jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	15 / 19 / 29
Grundpreis	29513 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad, höhen- und längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	nicht erhältlich
Metalliclackierung	Serie
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	1408 DM

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,9
Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	3,0
Übersichtlichkeit	3,5
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,3
Kofferraum-Variabilität	3,4
Innenraum	3,2
Bedienung	3,6
Raumangebot-vorn*	2,8
Raumangebot-hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	3,5
Federung	3,7
Sitze	3,9
Innengeräusch	3,8
Klimatisierung	2,8
Motor/Antrieb	3,0
Fahrleistungen*	2,2
Laufruhe	4,6
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	4,0
Fahreigenschaften	2,5
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit*	2,9
Lenkung	3,0
Sicherheit	2,7
Bremsen	2,4
Gestaltung	4,2
Rückhaltesysteme	2,1
Kinder	2,9
Umwelt	2,0
Verbrauch*	2,4
Schadstoffe	1,6
Wirtschaftlichkeit	3,0
Betriebskosten*	3,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,6
Wertverlust*	2,1
Fixkosten*	3,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Seite 4/Renault Megane Fairway 1.6 16V

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Seite 4/Renault Megane Fairway 1.6 16V

Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>