

Peugeot 106 Filou 60

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck



ADAC - Testergebnis

Note 3,1

Kleiner Viersitzer mit drei Türen zu äußerst günstigem Anschaffungspreis. Der lebhaft Motor sorgt für erstaunliche Fahrleistungen, die Federung für guten Fahrkomfort. Leider sind die Sitze schlecht und hinten fehlen Kopfstützen.

- + großer Kofferraum
- + vorn viel Platz
- + komfortables Fahrwerk
- + kultivierter, kräftiger Motor
- + sichere Straßenlage
- hinten wenig Kniefreiheit
- schlechte Sitze
- viel Kurbelei am Lenkrad
- hinten keine Kopfstützen
- hinten geringe Kindersitz-tauglichkeit



Stand: Juli 2001

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,1

- + Karosserie-Qualität und Finish machen einen guten Eindruck. Das Interieur wirkt schlicht und gut verarbeitet. Die Motorhaube öffnet federunterstützt.
- Die lackierten Kunststoff-Stoßfänger sind mehr Optik als Schutz und können verkratzen. Teure Reparaturen sind vorprogrammiert. Der Motorraum ist unten offen, so kann Straßenschmutz ungehindert eintreten.

Übersichtlichkeit

Note 2,8

- + Der Wagen ist übersichtlich, nicht zuletzt, da hinten keine Kopfsützen vorhanden sind.



Nach hinten ist der 106 übersichtlich, leider sind die fehlenden Kopfstützen auch nicht gegen Aufpreis erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note 2,9

- Die Vordersitze sind mit einer Einstiegshilfe ausgerüstet, für leichteres Ein- und Aussteigen hinten.
- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen bequem. Die dünnen Türen sind groß und öffnen weit.

Kofferraum-Volumen*

Note 2,2

- + Der Kofferraum ist verhältnismäßig groß, er fasst 225 l. Wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist, stehen 470 l zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 1,4

- + Der Kofferraum ist leicht zu beladen, weil die Ladekante niedrig und die Ladeöffnung sehr groß sind. Boden und Seiten sind glattflächig, so dass er sehr gut zu nutzen ist.

Kofferraum-Variabilität

Note 4,1

- Die Rücksitzbank ist klappbar.
- Das Klappen der Rücksitzbank ist umständlich. Zum Vorklappen der Lehne müssen die Entriegelungshebel links und rechts gleichzeitig gezogen werden. Beim Zurückklappen der Lehne können die Gurtbänder eingezwickelt werden und das Zurückklappen der Sitzfläche ist es sehr umständlich, da die nach unten gefallenen Gurtschlösser mühsam zwischen Lehne und Sitzfläche eingefädelt werden müssen.

Innenraum

Note 3,1

Bedienung

Note 3,4

- + Die Bedienung ist überwiegend funktionell. Die Instrumente (Drehzahlmesser vorhanden) liegen gut angeordnet im Blickfeld des Fahrers. Die wichtigsten Schalter befinden sich in

den Lenksäulenhebeln (auch die Nebelschlussleuchte). Für alle Funktionen sind Kontrolleuchten vorhanden. Das Radio (Aufpreis) liegt besonders gut im Blickfeld.

- Der rechte Außenspiegel läßt sich nur vom Beifahrersitz aus einstellen. Die Türzuziehgriffe sind im Sitzen schwer zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Beim Kuppeln tritt man auf den Kupplungshebel. Hinten fehlt die Innenbeleuchtung.

Raumangebot vorne* Note 2,4

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückschieben.

- + Die Kopffreiheit und die Innenbreite auf den Vordersitzen sind groß.

Raumangebot hinten* Note 3,7

Die Innenbreite und die Sitzformung ist hinten für maximal zwei Personen ausgelegt.

- Die Kniefreiheit reicht höchstens für 1,55 m große Mitfahrer, wenn die Vordersitze zurückgeschoben sind.

Komfort Note 3,4

Federungskomfort Note 2,7

- + Die Federung ist ein guter Kompromiss aus nicht zu weicher und nicht zu harter Abstimmung. Für einen Kleinwagen schluckt sie die Fahrbahnunebenheiten erstaunlich gut weg.
- Bei schnellen Richtungsänderungen wankt die Karosserie stark.

Sitzkomfort Note 4,3

- Die Sitze sind der große Schwachpunkt an diesem Auto. Die Vordersitze sind dünn gefedert und bieten zu wenig Körperunterstützung. Besonders die Rückenlehne ist zu nachgiebig. Dies macht sich auch bemerkbar, wenn hinten Leute sitzen und deren Knie unangenehm durchdrücken. Hinten sitzen Erwachsene mit steil nach oben ragenden Knien und ohne Schenkelunterstützung, weil die Sitzfläche zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist. Auch fehlen Haltegriffe.

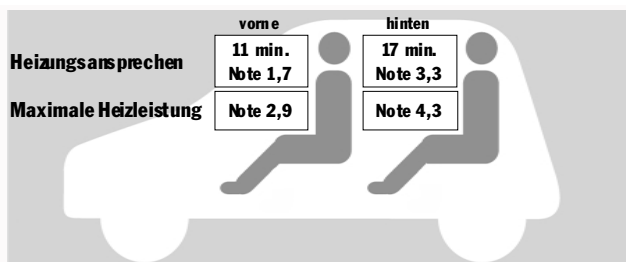
Innengeräusch Note 3,6

Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel zufriedenstellend. Bei höherem Tempo stören Windgeräusche.

Klimatisierung Note 3,4

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die Ansprechzeit, bis die Heizung angenehme Temperaturen erreicht hat und die Wirksamkeit sind zufriedenstellend.

- Die Durchlüftung des Innenraums ist zu schwach. Es fehlt eine Innenluftzirkulation.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 2,1

Elastizität* Note 1,4

- + Der Motor ist so durchzugsstark, dass auch aus niedrigeren Drehzahlen zügig beschleunigt werden kann.

Laufkultur Note 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich ruhig und kultiviert.

Schaltung Note 4,0

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht und weitgehend präzise schalten.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird von lautem Krachen aus dem Getriebe begleitet.

Getriebeabstufung Note 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 3,2

Richtungsstabilität Note 2,0

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält es gut seine Spur.

Kurvenverhalten Note 2,3

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit* Note 5,2

- Der Wagen ist unhandlich, weil die Lenkung zu indirekt, schwergängig und der Wendekreis zu groß ist. In Kurven stören zudem die hohen Festhaltekräfte am Lenkrad, wegen der starken Rückstellung.

Lenkung Note 4,3

- Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern zufriedenstellend an.
- Sie ist aber unpräzise und vermittelt dem Fahrer keinen ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 3,9

Bremsen Note 3,4

Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 42,5 m. (halbe Zuladung, Serienbereifung, ABS). Das Ansprechen und die Dosierbarkeit der Bremse sind akzeptabel.

Gestaltung Note 4,4

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern.
- Die oberen Beschläge der Vordersitzgurte stehen deutlich vor. Nahe am Kopf des Beifahrers befindet sich ein harter Haltegriff. Das rechte Knie des Fahrers ist zu nah am harten Armaturenbrett. Das Verbandmaterial hat keine fest definierte Halterung. Verriegelte Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen.

Rückhaltesysteme Note 4,0

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend.

- + Vorne sind Seitenairbags serienmäßig vorhanden, das ist in dieser Klasse nicht unbedingt üblich. Der horizontale Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze ist optimal, d.h. sehr gering.
- Die Kopfstützen sind schmal und nachgiebig. Hinten fehlen Kopfstützen.

Kindersicherheit Note 3,8

- + Der rechte Front- und Seiten-Airbag lassen sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Deshalb dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

- Da es sich um eine dreitürige Version handelt, ist das Befestigen von Kindersitzen auf den Rücksitzen sehr umständlich. Die langen Gurtschlösser können bei verschiedenen Kinderrückhaltesystemen Probleme bereiten. Auch müssen die Systeme sehr stark verzerrt werden, da das Sitzpolster zu weich ist.



Dank eines abschaltbaren Beifahrerairbags können auch vorne rückwärtsgerichtete Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

- Der Autobahnverbrauch ist mit 8,7 l zu hoch.

Abgas

Note 2,0

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit

Note 3,4

Betriebskosten*

Note 4,1

- Trotz durchschnittlicher Verbrauchswerte sind die Betriebskosten wegen der hohen Kosten für Superbenzin etwas erhöht.

Werkstatt-/Reifenkosten*

Note 0,6

- + Nur alle 30000 km bzw. alle 24 Monate ist eine Inspektion erforderlich. Die Ersatzteilpreise sind günstig. Peugeot bietet einheitliche Wartungskomplettpreise (gleiche Preise bei allen Händlern in Deutschland).

Wertverlust*

Note 2,0

- + Der Wertverlust ist niedrig, weil der Neuwagenpreis sehr günstig ist.

Fixkosten*

Note 4,3

- Die Kosten in der Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.

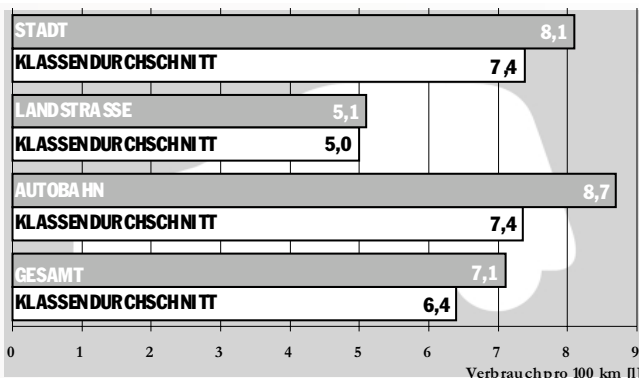
- Die Vollkaskoversicherung ist teuer.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,1

Verbrauch*

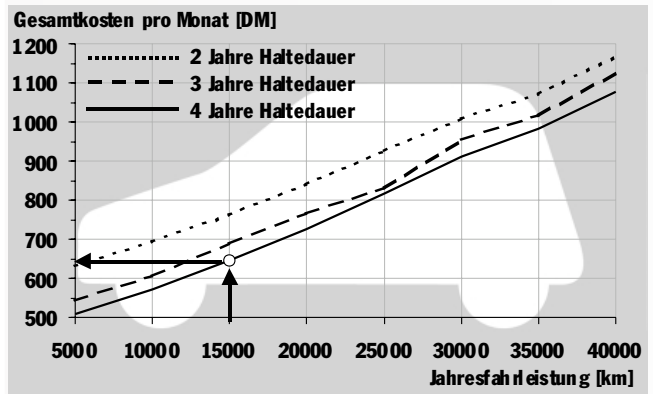
Note 4,3



Verbrauch pro 100 km (S)

Der Benzinverbrauch auf 100 km ist in der Stadt und auf der Landstraße zufriedenstellend (8,1 und 5,1 Liter). Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 7,1 l Super.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 645 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	60	D55
Aufbau /Türen	SR/3	SR/3
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1124	4/1527
Leistung [kW(PS)]	44 (60)	42 (58)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	94/3500	95/2250
0 - 100 km/h [s]	14,9	18,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	164	158
Verbrauch pro 100 km [l]	7,1 S	5,7 D
Versicherungs-Klasse KH/VK/TK	14/16/19	19/19/21
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	600 (60)	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	645	710
Grundpreis [DM]	15900	18335

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- GO = Geländewagen, offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up
- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse D4
Hubraum	1124 ccm
Leistung	44 kW (60 PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	94 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	155/70R13T
Reifengröße (Testwagen)	165/70R13
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Trommel
Wendekreis links / rechts	10,9 m
Höchstgeschwindigkeit	164 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	14,9 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	14,1 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	9,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	7,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,1 l / 5,1 l / 8,7 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	60 / 68 / 73 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	163 g/km
Länge/Breite/Höhe	3678 mm / 1588 mm / 1376 mm
Leergewicht/Zuladung	840 kg / 455 kg
Kofferraumvolumen	225 l / 470 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	400 kg / 650 kg
Dachlast	40 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	635 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	3 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	206 DM
Monatliche Werkstattkosten	47 DM
Monatlicher Wertverlust	231 DM
Monatliche Fixkosten	161 DM
Monatliche Gesamtkosten	645 DM
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	14 / 16 / 19
Grundpreis	15900 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

ABS	1613 DM
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	1007 DM

Innen:

Airbag, Fahrer / Beifahrer	Serie
Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Ausstellfenster, hinten	Serie
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungseinstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	Serie
Klimaanlage	2004 DM
Kopfstützen, hinten	nicht erhältlich
Lenkrad, höhen- und längseinstellbar	nicht erhältlich
Pollenfilter	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	772 DM

Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	nicht erhältlich
Colorscheiben	Serie
Metalllackierung	606 DM
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	880 DM

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	3,1
Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	3,1
Übersichtlichkeit	2,8
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	2,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,4
Kofferraum-Variabilität	4,1
Innenraum	3,1
Bedienung	3,4
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	3,4
Federung	2,7
Sitze	4,3
Innengeräusch	3,6
Klimatisierung	3,4
Motor/Antrieb	2,1
Fahrleistungen*	1,4
Laufruhe	2,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	3,2
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit*	5,2
Lenkung	4,3
Sicherheit	3,9
Bremsen	3,4
Gestaltung	4,4
Rückhaltesysteme	4,0
Kinder	3,8
Umwelt	3,1
Verbrauch*	4,3
Schadstoffe	2,0
Wirtschaftlichkeit	3,4
Betriebskosten*	4,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,6
Wertverlust*	2,0
Fixkosten*	4,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>