

Jaguar S-Type 3.0 V6 Sport

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,6

Großer, englischer Luxuswagen für vier Personen, mit optischen Anklängen an den Mark II. Bei der Sportversion haben Fahreigenschaften und harte Federung Priorität und nicht der Fahrkomfort. Das Automatikgetriebe ist der wenig harmonischen Handschaltung vorzuziehen. Konkurrenten sind Peugeot 607 und Alfa 166.

- + luxuriöses Ambiente
- + viel Serienzubehör
- + leichte Bedienung
- + sehr gute Kurvenlage
- + sehr gute Sitze
- + gute Kindersitzeignung

- schlechte Übersicht
- stoßige Federung
- hohe Gesamtkosten
- wenig Werkstätten



Stand: Juli 2001

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 3,7

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,4

Die Verarbeitung macht insgesamt einen zufriedenstellenden Eindruck. An der schlecht eingepassten Motorhaube, den minderwertigen Filzmatten im Kofferraum, billigen Gummistöpseln und ungenügend befestigten Kunststoffelementen erkennt man, dass höchster Qualitätsstandard noch nicht erreicht ist.

- + Im Innenraum sorgen Ledersitze und marmorierte Plastikpaneelen für ein luxuriöses Ambiente. Die stabilen Stoßfänger schützen die Karosserie bei leichtem Auffahren. Die Türen lassen sich zentral per Fernbedienung ver- und entriegeln.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren ungeschützt. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Motorraum ist nach unten hin offen. So kann Straßenschmutz ungehindert eindringen. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Knöpfe der Fernbedienung werden zu leicht verwechselt. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf. Die Sicherungen sind im Fußraum sehr schlecht zugänglich untergebracht.

Übersichtlichkeit

Note 4,0

- + Die großen Außenspiegel sind beheizt.
- Die Karosserie ist unübersichtlich. Der Fahrer sieht weder vorn, noch hinten, wo die Karosserie endet. Rückwärts Einparken ist schwierig, weil die Hutablage und die Rücksitzlehnen sehr hoch sind. Die gegen Aufpreis erhältliche akustische Einparkhilfe ist zu empfehlen.

Ein/Ausstieg

Note 3,7

Für ein Fahrzeug dieser Größe ist das Ein- und Aussteigen gerade noch akzeptabel. Die Türöffnungen sind verhältnis-



Die Sicht nach hinten ist schlecht. Breite Pfosten, das hohe Heck und Kopfstützen stören

mäßig klein.

- An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen sehr leicht wieder zu, weil die Aufhalter zu schwach ausgelegt sind.

Kofferraum-Volumen*

Note 4,1

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen noch akzeptabel (340 l). Die Rücksitzlehne lässt sich klappen; vorgeklappt stehen 650 l zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 3,4

- + Der Öffner der Kofferraumklappe entriegelt elektrisch unterstützt.
- Im hinteren Teil ist der Kofferraum wegen der großen Tiefe schlecht zugänglich. An dem abstehendem Schloss der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen.

Kofferraum-Variabilität

Note 2,9

- + Die Rücksitzlehne kann vorgeklappt werden (asymmetrisch geteilt). Zudem ist gegen Aufpreis ein Skisack erhältlich.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 3,2

Bedienung

Note 2,5

- + Der Wagen lässt sich leicht bedienen, alle zum Fahren wichtigen Schalter befinden sich links und rechts in Lenksäulenhebeln. Gut angeordnet ist auch der Lichtschalter, der zudem die Nebellichtfunktion übernimmt. Wenn gewünscht, schaltet sich das Fahrlicht bei Dunkelheit selbsttätig ein. Das Lenkrad lässt sich optimal einstellen, der Schalthebel liegt gut zur Hand. Fenster, Außenspiegel und Vordersitze lassen sich von übersichtlicher Stelle aus elektrisch bedienen. Der Innenspiegel dunkelt von selbst ab, wenn Scheinwerfer blenden. Der Innenraum ist hell beleuchtet, sobald der Wagen aufgesperrt wird. Beleuchtet sind auch die beiden Make-Up-Spiegel. Ein Bordcomputer informiert über Verbräuche und Reichweite.
- Beim Lenken stört die hohe Mittelarmlehne. Das Armaturenbrett ist mit kleinen, leicht verwechselbaren Schaltern für Nebenfunktionen überfrachtet (Klimaanlage, beheizbare Heckscheibe, Umluftschalter). Vorne sind zu wenig Ablagen vorhanden; das Handschuhfach ist klein.



Die im mittleren Bereich des Armaturenbrettes untergebrachten Schalter sind klein und leicht zu verwechseln

Raumangebot vorne*

Note 3,5

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückschieben (die Kopffreiheit reicht auch noch für über zwei Meter große Personen aus). Die Ellenbogenfreiheit ist für dieses große Fahrzeug gerade noch akzeptabel.

Raumangebot hinten*

Note 3,6

Hinten ist für zwei Personen, die höchstens 1,80 m groß sind Platz vorhanden (begrenzt durch die Innenhöhe).

Komfort

Note 2,5

Federungskomfort

Note 2,9

Das Fahrwerk ist straff und für sportliche Fahrweise abgestimmt.

- + Der Wagen liegt ruhig auf der Straße. Wankbewegungen bei schnellen Richtungswechseln, sowie Vertikalbewegungen (Auf- und Abbewegungen) bei Bodenwellen sind gut gedämpft. Die Seitenneigung in Kurven ist sehr gering.
- Bei kurzen Unebenheiten stößt das Fahrwerk hart und unkomfortabel.

Sitzkomfort

Note 1,4

- + Vorn und hinten sind die Sitze sehr gut gefedert (straff) und bieten festen Halt im Rücken- und Oberschenkelbereich. Besonders auf den Vordersitzen sind die Sitzposition sowie der

Seitenhalt sehr gut. Der Lederbezug ist für bessere Atmungsaktivität perforiert.

Innengeräusch

Note 1,8

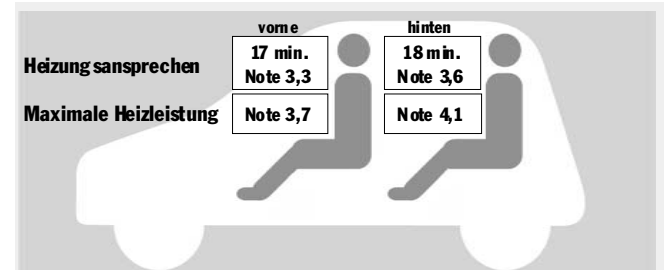
- + Der Geräuschpegel ist selbst bei sehr hohen Geschwindigkeiten niedrig, die Frequenzen unaufdringlich.

Klimatisierung

Note 3,6

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer des Technikzentrums)

Die Wirkung der Heizungsanlage ist ausreichend. Die Zeit, bis im Innenraum angenehme Temperaturen erreicht sind, ist akzeptabel.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,5

Elastizität*

Note 2,7

Das Durchzugsvermögen des Motors ist bei niedrigen Drehzahlen ausreichend.

- + Werden die Gänge voll ausgedreht, sind gute Beschleunigungswerte möglich.

Laufkultur

Note 2,0

- + Der Motor läuft ruhig und kultiviert und wird nur bei sehr hoher Drehzahl etwas rauh.

Schaltung

Note 1,0

- + Die Gänge lassen sich sehr gut schalten.

Getriebeabstufung

Note 4,0

Die Drehzahlsprünge zwischen drittem und vierten sowie zwischen viertem und fünften Gang sind zu groß.

Fahreigenschaften

Note 1,4

Richtungsstabilität

Note 1,5

- + Die Richtungsstabilität ist selbst bei hohem Autobahntempo gut. Das Stabilitätssystem (Aufpreis) hilft dem Fahrer bei plötzlichen Ausweichmanövern Kurs zu halten und nicht ins Schleudern zu geraten.

Kurvenverhalten

Note 1,3

- + Die Kurvenlage ist sehr gut. Der Jaguar klebt förmlich auf der Straße und ist in der Lage Biegungen mit sehr hohen Querbeseleunigungen zu umrunden.

Handlichkeit*

Note 2,0

- + Der Wagen ist ob seiner Größe sehr handlich. Die Lenkung ist leichtgängig und direkt.

Lenkung

Note 1,3

- + Die Lenkung spricht sehr spontan an -, bei hohem Autobahntempo fast schon etwas "giftig" - und ist zielgenau. Sie vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,4

Bremsen

Note 2,0

- + Bei Vollbremsungen steht der Wagen bereits nach ca. 39,5 m (halb beladen, Serienreifen). Die Bremse spricht schnell an und ist gut dosierbar.

Gestaltung

Note 3,0

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. In den Vordertüren befinden sich Rückleuchten.
- An den Klapp-Türgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge.

Rückhaltesysteme

Note 2,5

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend.

- + Vorne sind Seitenairbags Serie. Die vorderen Gurte sind zur Erhöhung der Wirkung mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Der Abstand der Kopfstützen zu den Köpfen ist gering, das ist gut. Hinten reicht die Kopfstützenhöhe für die vom Platzangebot mögliche Personengröße aus.

Kindersicherheit

Note 2,2

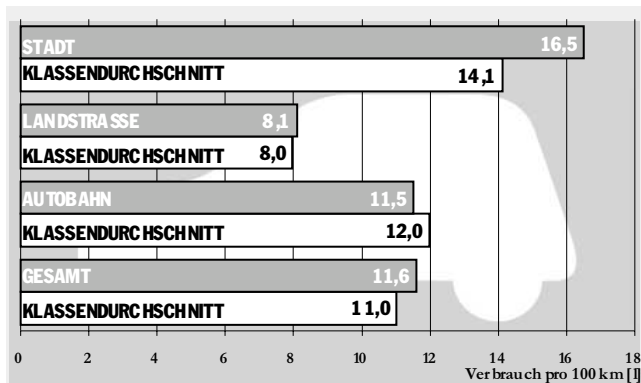
- + Die beiden rückwärtigen Außensitze sind zur Befestigung von Kinderrückhaltesystemen sehr gut geeignet. Die Gurte sind lang, gut angeordnet und die Sitzkontur ist günstig.
- Den stark motorisierten Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Auf dem rechten Vordersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags fehlt.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,8

Verbrauch*

Note 3,3



Verbrauch pro 100 km (S)

Der Stadtverbrauch ist mit 16,5 l akzeptabel, der Landstraßenverbrauch mit 8,1 l durchschnittlich. Im Schnitt ver-

braucht der Jaguar S 11,6 l Super.

- + Der Autobahnverbrauch ist mit 11,5 l niedrig

Abgas

Note 2,4

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit

Note 4,9

Betriebskosten*

Note 4,8

- Die Betriebskosten sind hoch. Der Verbrauch ist durchschnittlich, es muss jedoch teures Super getankt werden.

Werkstatt-/Reifenkosten*

Note 2,3

- + In den ersten 3 Jahren bzw. bis zu einer Gesamtleistung von 100000 km sind die Wartungen kostenfrei. Die Auspuffanlage ist auf lange Haltbarkeit ausgelegt.

- Ersatzteile sind teuer, die Werkstattstundensätze hoch.

Wertverlust*

Note 5,5

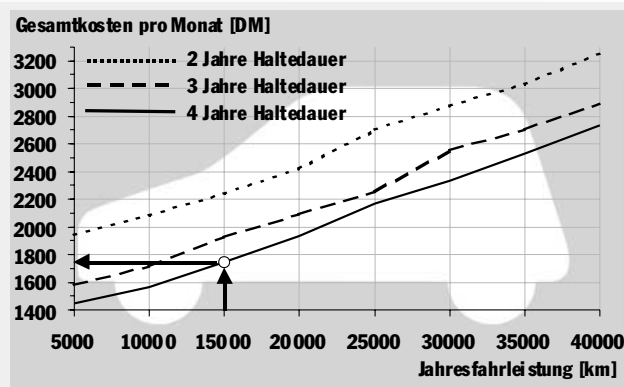
- Der Wertverlust ist wegen des hohen Kaufpreises hoch.

Fixkosten*

Note 4,2

Die Versicherungskosten sind akzeptabel.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1.748 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	3.0 V6	4.0 V8
Aufbau /Türen	ST/4	ST/4
Zylinder / Hubraum [ccm]	6/2967	8/3996
Leistung [kW(PS)]	175 (238)	203 (276)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	293/4500	378/4300
0 - 100 km/h [s]	7,6	7,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	235	242
Verbrauch pro 100 km [l]	11,6 S	13,4 S
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	20/28/33	20/32/33
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	1.562	k.A.
Grundpreis [DM]	74.614	99.845

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = Kfz-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = Super Plus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 3
Hubraum	2967 ccm
Leistung	175 kW (238 PS)
bei	6800 U/min
Maximales Drehmoment	293 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	245/40R18Z
Reifengröße (Testwagen)	245/40ZR18
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	12,0 m / 11,9 m
Höchstgeschwindigkeit	227 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	8,5 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	10,6 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	4,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,4 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	11,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	16,5 l / 8,1 l / 11,5 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	55 / 63 / 67 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	270 g/km
Länge/Breite/Höhe	4861 mm / 2040 mm / 1441 mm
Leergewicht/Zuladung	1700 kg / 490 kg
Kofferraumvolumen	340 l / 650 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	n.b. / 1850 kg
Dachlast	n.b.
Tankinhalt	68 l
Reichweite	585 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	338 DM
Monatliche Werkstattkosten	88 DM
Monatlicher Wertverlust	1.053 DM
Monatliche Fixkosten	269 DM
Monatliche Gesamtkosten	1.748 DM
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	20/28/33
Grundpreis	85.626 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupfregelung	Serie
Automatikgetriebe	3.989 DM°
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrdynamikregelung, elektronisch	Aufpreis
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	645 DM
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Airbag Kopf Seite, vorne / hinten	nicht erhältlich / nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	273 DM
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	4.967 DM
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	723 DM

Außen:

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Metalliclackierung	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	528 DM
Schiebe-Hubdach	2.053 DM

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,6
Karosserie/Kofferraum	3,7
Verarbeitung/Handhabung	3,4
Übersichtlichkeit	4,0
Ein-/Ausstieg	3,7
Kofferraum-Volumen*	4,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,4
Kofferraum-Variabilität	2,9
Innenraum	3,2
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	3,5
Raumangebot-hinten*	3,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,5
Federung	2,9
Sitze	1,4
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	3,6
Motor/Antrieb	2,5
Fahrleistungen*	2,7
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	4,0
Fahreigenschaften	1,4
Richtungsstabilität	1,5
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit*	2,0
Lenkung	1,3
Sicherheit	2,4
Bremsen	2,0
Gestaltung	3,0
Rückhaltesysteme	2,5
Kinder	2,2
Umwelt	2,8
Verbrauch*	3,3
Schadstoffe	2,4
Wirtschaftlichkeit	4,9
Betriebskosten*	4,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,3
Wertverlust*	5,5
Fixkosten*	4,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>