Mini Cooper

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC Autotest

ADAC - Testergebnis Note 2,7

Stand: Juli 2001
Test und Text: P. Thywissen

Gekonntes Remake des Ur-Minis. Technik und Sicherheit entsprechen jetzt aktuellem Standard und doch sind die praktischen Details wieder zu finden. Wie zum Beispiel das hell lackierte, weit nach vorn gezogene Dach, die steile Frontscheibe, die kurzen Karosserieüberhänge und das üppige Raumgefühl auf den Vordersitzen. Die Posten der langen Aufpreisliste treiben den hohen Anschaffungspreis noch höher.

+ gute Verarbeitung
+ vorn bequemer Zustieg
+ vorn viel Platz
+ gute Fahrleistungen
+ Kopfairbags erhältlich
+ gute Bremsen
+ wenig Sonnenaufheizung

– hinten Zustieg und Platz beengt
– schlechte Eignung für Kindersitze
– kleiner Kofferraum
– hoher Preis und teure Versicherung

Karosserie/Kofferraum Note 3,5

Verarbeitung/Handhabung Note: 2,5

\+ Die Verarbeitung macht einen recht guten Eindruck. Die Spaltabstände der Karosserie sind gleichmäßig, die Türen schließen satt. Viele der unkonventionellen Details sind eine gekonnte Reminiszenz des legenären Ur-Mini. Mit den Ausstattungspaketen "Pepper" und "Chili" ist die Karosserie außen mit viel Chrom und innen mit viel Silber aufgewertet. Die Kunststoffeinfassungen an den Kotflügeln schützen vor fremden Autotüren. Ent- und verriegelt wird der Mini per Fernbedienung.

– Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; die Nebelscheinwerfer (Aufpreis) sind bruchgefährdet. Teure Reparaturen sind somit vorprogrammiert. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem der Reifen notdürftig geflickt werden kann. Die Sicherungen und die Entriegelung für die Motorhaube sind schwierig zu erreichen.

Übersichtlichkeit Note: 2,5

\+ Die Sicht durch die Frontscheibe ist sehr gut, weil sie steil und deshalb durchsichtiger ist. Die Enden der Karosserie lassen sich gut einsehen; bei Nichtgebrauch können die hinteren Kopfstützen versenkt werden und behindern kaum die Sicht. Gegen Aufpreis sind Xenon-Scheinwerfer erhältlich.

Ein/Ausstieg Note: 3,0

\+ Vorne ist das Ein- und Aussteigen sehr bequem. Die Türen haben keine Fensterrahmen, sind sehr groß und lassen sich sehr weit öffnen.

– Hinten ist das Ein- und Aussteigen beschwerlich, obwohl eine "Einstiegsautomatik" für leichteren Zustieg sorgen soll (der Fahrersitz muss nach jedem Vorschieben umständlich in der Längsrichtung neu eingestellt werden). An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen leicht wieder zu, weil die Türstopper zu schwach ausgelegt sind. Zu leicht ist es möglich, sich versehentlich auszusperren.

Kofferraum-Volumen* Note: 5,2

– Der Kofferraum ist mit 150 l Fassungsvermögen klein. Er lässt sich durch Vorklappen der Rücksitzlehne auf 360 l vergrößern (gemessen bis Fensterunterkante).

Selbst für einen Kleinwagen ist das Kofferraumvolumen mit 150l zu knapp bemessen.

Kofferraum-Zugänglichkeit Note: 1,9

\+ Die Kofferraumklappe lässt sich elektrisch unterstützt sehr leicht öffnen. Die Zugänglichkeit ist sehr gut, weil die Ladeöffnung sehr groß ist.

– An dem abstehendem Verschlusshaken der offenen Kofferraumklappe stößt man sich leicht den Kopf. Bei vorgeklappten Rücksitzen behindert eine Stufe das Vorschieben des Gepäcks.

Kofferraum-Variabilität Note: 2,9

\+ Die mittig geteilte Rücksitzlehne lässt sich vom Kofferraum aus

sehr leicht vorklappen.
– Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum — Note 3,0

Bedienung — Note: 2,7

+ Der Mini lässt sicht gut bedienen; der Schalthebel und das neigungseinstellbare Lenkrad liegen gut zur Hand, die zum Fahren wichtigen Schalter befinden sich in den Lenksäulenhebeln. Außer den üblichen Anzeigen sind eine Außentemperatur- und eine Reifendruckkontrolle vorhanden. Fenster und Außenspiegel funktionieren elektrisch; gegen Aufpreis ist ein Innenspiegel erhältlich, der bei Blendung selbsttätig abdunkelt. Vorn und hinten befinden sich ausreichend Ablagen.
– Der außergewöhnlich große Tacho ist unübersichtlich und befindet sich nicht im direkten Sichtbereich des Fahrers. Der Drehzahlmesser ist zum Teil vom Lenkrad verdeckt. Die in der Mittelkonsole untergebrachten Schalter für Nebenfunktionen sind größenteils unübersichtlich oder fehlplaziert: Die Piktogramme des Schalters für die Luftverteilung sind klein und widersinnig, die kleinen Druckknöpfe für die beheizbare Heckscheibe und die Umluftschaltung sind kaum zu finden, die Fensterschalter sollten besser in den Türen untergebracht und die Nebellichtschalter mit dem Fahrlicht kombiniert sein.

Das Armaturenbrett besticht durch viel Liebe zum Detail. Leider ging die Funktionalität dabei etwas verloren.

Raumangebot vorne* — Note: 2,1

+ Das Raumgefühl ist sehr großzügig. Das kommt durch den großen Abstand zum Armaturenbrett und zur weit vorn angebrachten, angenehm steil stehenden Windschutzscheibe. Der höheneinstellbare Fahrersitz lässt sich weit zurückschieben, die Sitzhöhe ist sehr groß. Selbst 1,95 m große Fahrer sitzen nicht beengt.

Raumangebot hinten* — Note: 5,3

– Hinten ist das Sitzen beengt: die Kniefreiheit ist sehr knapp und die Innenbreite gering. Der Knieabstand zur Vordersitzlehne ist nur für ca. 1,65 m große Personen ausreichend, wenn auf den Vordersitzen 1,85 m große Personen sitzen.

Komfort — Note 2,9

Federungskomfort — Note: 3,0

Die Ausgewogenheit der straffen Feder- Dämpferabstimmung ist zufriedenstellend. Bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten ist die Federung nicht unkomfortabel; bei Autobahntempo ist das Fahrwerk jedoch stoßig, die Insassen werden geschüttelt.

Sitzkomfort — Note: 2,3

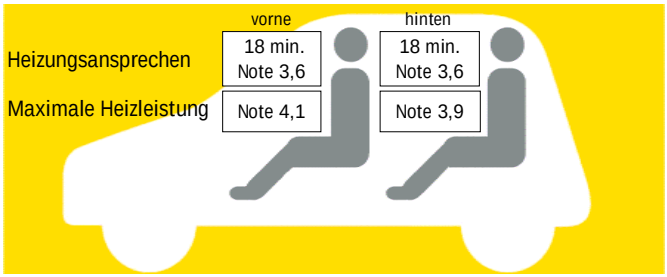
+ Die sehr straff gefederten, gut geformten Vordersitze halten die Insassen in Kurven fest im Sitz. Der Fahrersitz lässt sich in der Höhe einstellen, selbst größere Personen finden so eine entspannte Sitzposition.
– Auf der Beifahrerseite fehlt der Haltegriff. In tiefster Position ist die Sitzfläche des Fahrersitzes zu schräg nach hinten geneigt.

Innengeräusch — Note: 3,0

+ Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel niedrig.
– Bei hohem Autobahntempo ist der Motor laut und brummig.

Klimatisierung — Note: 3,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung ist ausreichend kräftig. Die Zeit, bis angenehme Temperaturen erreicht sind, ist akzeptabel.
+ Bei starker Sonne ist das hell lackierte, weit vorgezogene Dach sehr angenehm, weil Fahrer und Beifahrer im Schatten sitzen.
– Die Durchlüftung des Innenraums ist schwach, die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht ausstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb — Note 1,4

Fahrleistungen* — Note: 1,0

+ Der 115 PS-Motor hat mit dem kleinen Mini Cooper leichtes Spiel. Er ist durchzugskräftig und beim Ausdrehen der Gänge in der Lage, den Wagen sehr gut zu beschleunigen.

Laufruhe — Note: 2,0

+ Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung — Note: 1,0

+ Die Schaltung ist ausgezeichnet. Die Gänge lassen sich besonders leicht schalten, die Schaltebenen liegen sehr dicht beieinander, Verschalten ist trotzdem nicht möglich.

Getriebeabstufung — Note: 2,0

+ Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften — Note 2,4

Fahrstabilität — Note: 2,5

+ Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Gegen Aufpreis ist ein Fahrstabilitäts-System (ASC+T) erhältlich, das dem Fahrer in kritischen Situationen hilft, den Kurs zu halten.

Kurvenverhalten — Note: 2,0

+ Der Mini umfährt spielerisch leicht die Kurven. Nur bei langsamem Tempo untersteuert der Wagen in geringem Maße. Mit ASC+T ist auch eine elektronische Traktionskontrolle vorhanden, die Überschieben bei zu viel Gas in rutschigen Kurven weitgehend verhindert.

Handlichkeit — Note: 2,8

+ Die direkte, während der Fahrt leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit.
– Beim Rangieren ist der Kraftaufwand am Lenkrad recht hoch.

Lenkung — Note: 2,5

Die Lenkung vermittelt dem Fahrer zufriedenstellenden Kontakt zur Fahrbahn.
+ Sie spricht recht gut an und ist weitgehend exakt.

Sicherheit — Note 2,6

Bremsen — Note: 2,2

+ Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Mini nach ca. 42 m (halbe Zuladung, Serienbereifung). Die Bremse spricht gut an und ist gut zu dosieren. Elektronische Systeme sorgen selbst in Kurven für gute Spurhaltung beim Bremsen.

Gestaltung — Note: 3,2

\+ An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen. In den Türen befinden sich Rückstrahler.

– Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die Wischerachsen stehen vor. In Kopfnähe der hinten Sitzenden befinden sich harte Haltegriffe. Die Fahrerlehne kann versehentlich beim Einstellen der Neigung nach hinten wegklappen.

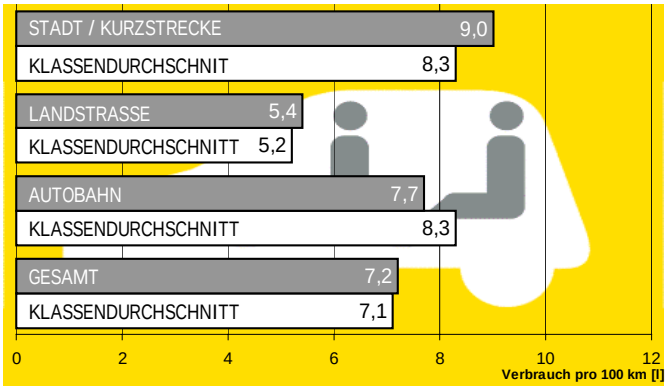
Rückhaltesysteme — Note: 2,1

\+ Außer den Front- und Seitenairbags sind gegen Aufpreis Kopfairbags vorne und hinten erhältlich. Die vorderen Gurte besitzen zur Erhöhung der Wirksamkeit Straff- und Kraftbegrenzungseinrichtungen. Nicht nur vorn, sondern auch hinten ist die Gurtgeometrie einwandfrei. Die Schlösser sind an günstiger Stelle befestigt und die Umlenkpunkte passen sich unterschiedlichen Personengrößen an. Die Höhe der vorderen Kopfstützen reicht für ca. 1,85 m große Personen aus, dabei sind die horizontalen Abstände optimal klein. Hinten sind die Kopfstützen für Personen bis ca. 1,85 m ausreichend hoch.

– Die rechte Airbag-Austrittsöffnung liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die vorderen Kopfstützen sind zu schmal.

Kinder — Note: 3,9

– Der Mini ist für die Befestigung von Kinderrückhaltesystemen nicht gut geeignet. Der Zugang ist durch die Dreitürigkeit schlecht und die Rücksitzflächen sind für eine sichere Befestigung zu schräg. Auf dem rechten Vordersitz dürfen keine Kindersitze befestigt werden. Die stark motorisierten Fensterheber haben keine Einklemmsicherung.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Verbrauch/Umwelt — Note 2,8

Verbrauch* — Note: 4,1

– Der Kraftstoffverbrauch auf 100 km ist relativ hoch. In der Stadt verbraucht der Mini 9,0 l, bei Überlandfahrt 5,4 l und auf der Autobahn 7,7 l. Das sind im Schnitt 7,2 l Super.

Abgas — Note: 1,6

\+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit* — Note 3,5

Betriebskosten* — Note: 3,9

Die Betriebskosten liegen in einem akzeptablen Bereich.

Werkstatt-/Reifenkosten — Note: 0,6

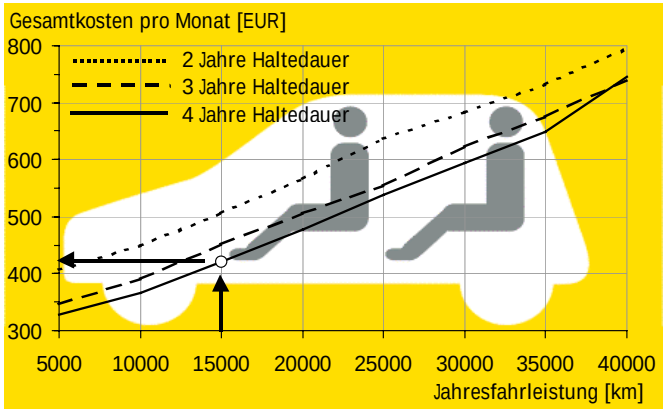
Herstellerdaten liegen noch nicht vor. Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust* — Note: 3,7

– Wegen des hohen Grundpreises ist der tatsächliche Wertverlust hoch.

Fixkosten* — Note: 3,6

– Die Haftpflicht- und Vollkaskoversicherungen sind wegen ungünstig hoher Einstufungen sehr teuer. Auch die Vollkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 421 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten — in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	One	Cooper	Cooper S
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1598	4/1598
Leistung [kW(PS)]	66(90)	85(115)	120(163)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	140/3000	149/4500	210/4000
0-100 km/h[s]	10,9	9,2	7,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	200	218
Verbrauch pro 100 km [l]	7,0S	7,2S	9,0S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/13/26	17/18/30	20/22/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(21)	306(21)	306(21)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	407	447	550
Grundpreis[Euro]	14500	16400	19800

Aufbau:
ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster
KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus
GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:
KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1598 ccm
Leistung	85 kW(115PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	149 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	175/65R15H
Reifengröße(Testwagen)	***175/65R15***
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	***10,9 m***
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	***11,4 s***
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	***5,7 s***
Bremsweg aus 100 km/h	***41,8 m***
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	***7,2 l***
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	***9,0/5,4/7,7 l***
CO_2-Ausstoß	***168 g/km***
Innengeräusch 50/100/130 km/h	***57/65/69 dB(A)***
Länge/Breite/Höhe	3626 mm/1688 mm/1416 mm
Leergewicht/Zuladung	***1110 kg/370 kg***
Kofferraumvolumen	***150 l***
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg /650 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	***690 km***
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	6 Jahre

ADAC-Testwerte ***kursiv***

Kosten

Monatliche Betriebskosten	***107 Euro***
Monatliche Werkstattkosten	***25 Euro***
Monatliche Fixkosten	***105 Euro***
Monatlicher Wertverlust	***184 Euro***
Monatliche Gesamtkosten	***421 Euro***
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/18/30
Grundpreis	16400 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	1400 Euro
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer	Serie
Airbag Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	30 Euro
Klimaanlage	900 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Pollenfilter	Serie
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	60 Euro°
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic	370 Euro
Nebelscheinwerfer	120 Euro
Schiebe-Hubdach	800 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis — Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	**2,7**
Karosserie/Kofferraum	**3,5**
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	2,5
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	5,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	2,9
Innenraum	**3,0**
Bedienung	2,7
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	5,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	**2,9**
Federung	3,0
Sitze	2,3
Innengeräusch	3,0
Klimatisierung	3,5
Motor/Antrieb	**1,4**
Fahrleistungen*	1,0
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	**2,4**
Fahrstabilität	2,5
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,8
Lenkung	2,5
Sicherheit	**2,6**
Bremsen	2,2
Gestaltung	3,2
Rückhaltesysteme	2,1
Kinder	3,9
Umwelt	**2,8**
Verbrauch*	4,1
Schadstoffe	1,6
Wirtschaftlichkeit*	**3,5**
Betriebskosten*	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,6
Wertverlust*	3,7
Fixkosten*	3,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale