

Mini Cooper

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,7

Stand: Juli 2001

Test und Text: P. Thywissen

Gekonntes Remake des Ur-Minis. Technik und Sicherheit entsprechen jetzt aktuellem Standard und doch sind die praktischen Details wieder zu finden. Wie zum Beispiel das hell lackierte, weit nach vorn gezogene Dach, die steile Frontscheibe, die kurzen Karosserieüberhänge und das üppige Raumgefühl auf den Vordersitzen. Die Posten der langen Aufpreisliste treiben den hohen Anschaffungspreis noch höher.

- + gute Verarbeitung
- + vorn bequemer Zustieg
- + vorn viel Platz
- + gute Fahrleistungen
- + Kopfairbags erhältlich
- + gute Bremsen
- + wenig Sonnenaufheizung

- hinten Zustieg und Platz beengt
- schlechte Eignung für Kindersitze
- kleiner Kofferraum
- hoher Preis und teure Versicherung



Karosserie/Kofferraum

Note 3,5

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

- + Die Verarbeitung macht einen recht guten Eindruck. Die Spaltabstände der Karosserie sind gleichmäßig, die Türen schließen satt. Viele der unkonventionellen Details sind eine gekonnte Reminiszenz des legendären Ur-Mini. Mit den Ausstattungspaketen "Pepper" und "Chili" ist die Karosserie außen mit viel Chrom und innen mit viel Silber aufgewertet. Die Kunststoffeinfassungen an den Kotflügeln schützen vor fremden Autotüren. Ent- und verriegelt wird der Mini per Fernbedienung.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; die Nebelscheinwerfer (Aufpreis) sind bruchgefährdet. Teure Reparaturen sind somit vorprogrammiert. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem der Reifen notdürftig geflickt werden kann. Die Sicherungen und die Entriegelung für die Motorhaube sind schwierig zu erreichen.

Übersichtlichkeit

Note: 2,5

- + Die Sicht durch die Frontscheibe ist sehr gut, weil sie steil und deshalb durchsichtiger ist. Die Enden der Karosserie lassen sich gut einsehen; bei Nichtgebrauch können die hinteren Kopfstützen versenkt werden und behindern kaum die Sicht. Gegen Aufpreis sind Xenon-Scheinwerfer erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 3,0

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen sehr bequem. Die Türen haben keine Fensterrahmen, sind sehr groß und lassen sich sehr weit öffnen.
- Hinten ist das Ein- und Aussteigen beschwerlich, obwohl eine "Einstiegsautomatik" für leichteren Zustieg sorgen soll (der Fahrersitz muss nach jedem Vorschieben umständlich in der Längsrichtung neu eingestellt werden). An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen leicht wieder zu, weil die Türstopper zu schwach ausgelegt sind. Zu leicht ist es möglich, sich versehentlich auszusperren.

Kofferraum-Volumen*

Note: 5,2

- Der Kofferraum ist mit 150 l Fassungsvermögen klein. Er lässt sich durch Vorklappen der Rücksitzlehne auf 360 l vergrößern (gemessen bis Fensterunterkante).



Selbst für einen Kleinwagen ist das Kofferraumvolumen mit 150 l zu knapp bemessen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Die Kofferraumklappe lässt sich elektrisch unterstützt sehr leicht öffnen. Die Zugänglichkeit ist sehr gut, weil die Ladeöffnung sehr groß ist.
- An dem absteigendem Verschlusshaken der offenen Kofferraumklappe stößt man sich leicht den Kopf. Bei vorgeklappten Rücksitzen behindert eine Stufe das Vorschieben des Gepäcks.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,9

- + Die mittig geteilte Rücksitzlehne lässt sich vom Kofferraum aus

sehr leicht vorklappen.

- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 3,0

Bedienung

Note: 2,7

- + Der Mini lässt sich gut bedienen; der Schalthebel und das neigungseinstellbare Lenkrad liegen gut zur Hand, die zum Fahren wichtigen Schalter befinden sich in den Lenksäulenhebeln. Außer den üblichen Anzeigen sind eine Außentemperatur- und eine Reifendruckkontrolle vorhanden. Fenster und Außenspiegel funktionieren elektrisch; gegen Aufpreis ist ein Innenspiegel erhältlich, der bei Blendung selbsttätig abdunkelt. Vorn und hinten befinden sich ausreichend Ablagen.
- Der außergewöhnlich große Tacho ist unübersichtlich und befindet sich nicht im direkten Sichtbereich des Fahrers. Der Drehzahlmesser ist zum Teil vom Lenkrad verdeckt. Die in der Mittelkonsole untergebrachten Schalter für Nebenfunktionen sind größtenteils unübersichtlich oder fehlplaziert: Die Piktogramme des Schalters für die Luftverteilung sind klein und widersinnig, die kleinen Druckknöpfe für die beheizbare Heckscheibe und die Umluftschaltung sind kaum zu finden, die Fensterschalter sollten besser in den Türen untergebracht und die Nebellichtschalter mit dem Fahrlicht kombiniert sein.



Das Armaturenbrett besticht durch viel Liebe zum Detail. Leider ging die Funktionalität dabei etwas verloren.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Das Raumgefühl ist sehr großzügig. Das kommt durch den großen Abstand zum Armaturenbrett und zur weit vorn angebrachten, angenehm steil stehenden Windschutzscheibe. Der höhen-einstellbare Fahrersitz lässt sich weit zurückschieben, die Sitzhöhe ist sehr groß. Selbst 1,95 m große Fahrer sitzen nicht beengt.

Raumangebot hinten*

Note: 5,3

- Hinten ist das Sitzen beengt: die Kniefreiheit ist sehr knapp und die Innenbreite gering. Der Knieabstand zur Vordersitzlehne ist nur für ca. 1,65 m große Personen ausreichend, wenn auf den Vordersitzen 1,85 m große Personen sitzen.

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note: 3,0

Die Ausgewogenheit der straffen Feder- Dämpferabstimmung ist zufriedenstellend. Bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten ist die Federung nicht unkomfortabel; bei Autobahntempo ist das Fahrwerk jedoch stoßig, die Insassen werden geschüttelt.

Sitzkomfort

Note: 2,3

- + Die sehr straff gefederten, gut geformten Vordersitze halten die Insassen in Kurven fest im Sitz. Der Fahrersitz lässt sich in der Höhe einstellen, selbst größere Personen finden so eine entspannte Sitzposition.
- Auf der Beifahrerseite fehlt der Haltegriff. In tiefster Position ist die Sitzfläche des Fahrersitzes zu schräg nach hinten geneigt.

Innengeräusch

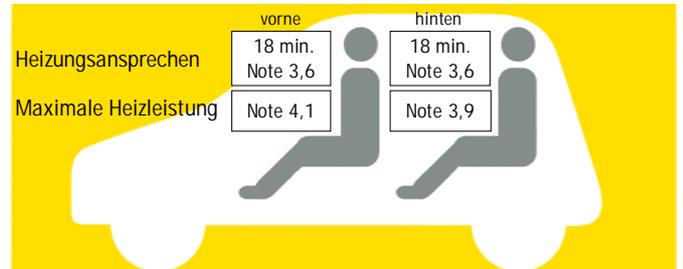
Note: 3,0

- + Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel niedrig.
- Bei hohem Autobahntempo ist der Motor laut und brummig.

Klimatisierung

Note: 3,5

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung ist ausreichend kräftig. Die Zeit, bis angenehme Temperaturen erreicht sind, ist akzeptabel.
- + Bei starker Sonne ist das hell lackierte, weit vorgezogene Dach sehr angenehm, weil Fahrer und Beifahrer im Schatten sitzen.
 - Die Durchlüftung des Innenraums ist schwach, die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht ausstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,4

Fahrleistungen*

Note: 1,0

- + Der 115 PS-Motor hat mit dem kleinen Mini Cooper leichtes Spiel. Er ist durchzugskräftig und beim Ausdrehen der Gänge in der Lage, den Wagen sehr gut zu beschleunigen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die Schaltung ist ausgezeichnet. Die Gänge lassen sich besonders leicht schalten, die Schaltebenen liegen sehr dicht beieinander, Verschalten ist trotzdem nicht möglich.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,4

Fahrstabilität

Note: 2,5

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Gegen Aufpreis ist ein Fahrstabilitäts-System (ASC+T) erhältlich, das dem Fahrer in kritischen Situationen hilft, den Kurs zu halten.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Der Mini umfährt spielerisch leicht die Kurven. Nur bei langsamem Tempo untersteuert der Wagen in geringem Maße. Mit ASC+T ist auch eine elektronische Traktionskontrolle vorhanden, die Überschieben bei zu viel Gas in rutschigen Kurven weitgehend verhindert.

Handlichkeit

Note: 2,8

- + Die direkte, während der Fahrt leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit.
- Beim Rangieren ist der Kraftaufwand am Lenkrad recht hoch.

Lenkung

Note: 2,5

- Die Lenkung vermittelt dem Fahrer zufriedenstellenden Kontakt zur Fahrbahn.
- + Sie spricht recht gut an und ist weitgehend exakt.

Sicherheit

Note 2,6

Bremsen

Note: 2,2

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Mini nach ca. 42 m (halbe Zuladung, Serienbereifung). Die Bremse spricht gut an und ist gut zu dosieren. Elektronische Systeme sorgen selbst in Kurven für gute Spurhaltung beim Bremsen.

Gestaltung

Note: 3,2

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen. In den Türen befinden sich Rückstrahler.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die Wischerachsen stehen vor. In Kopfnähe der hinten Sitzenden befinden sich harte Haltegriffe. Die Fahrerlehne kann versehentlich beim Einstellen der Neigung nach hinten wegklappen.

Rückhaltesysteme

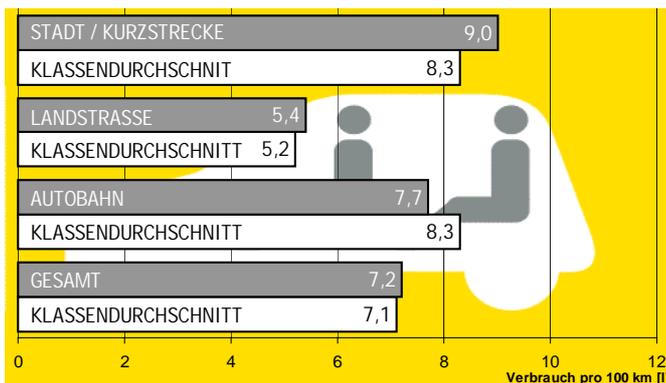
Note: 2,1

- + Außer den Front- und Seitenairbags sind gegen Aufpreis Kopfairbags vorne und hinten erhältlich. Die vorderen Gurte besitzen zur Erhöhung der Wirksamkeit Straff- und Kraftbegrenzungseinrichtungen. Nicht nur vorn, sondern auch hinten ist die Gurtgeometrie einwandfrei. Die Schösser sind an günstiger Stelle befestigt und die Umlenkpunkte passen sich unterschiedlichen Personengrößen an. Die Höhe der vorderen Kopfstützen reicht für ca. 1,85 m große Personen aus, dabei sind die horizontalen Abstände optimal klein. Hinten sind die Kopfstützen für Personen bis ca. 1,85 m ausreichend hoch.
- Die rechte Airbag-Austrittsöffnung liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die vorderen Kopfstützen sind zu schmal.

Kinder

Note: 3,9

- Der Mini ist für die Befestigung von Kinderrückhaltesystemen nicht gut geeignet. Der Zugang ist durch die Dreitürigkeit schlecht und die Rücksitzflächen sind für eine sichere Befestigung zu schräg. Auf dem rechten Vordersitz dürfen keine Kindersitze befestigt werden. Die stark motorisierten Fensterheber haben keine Einklemmsicherung.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Verbrauch/Umwelt

Note 2,8

Verbrauch*

Note: 4,1

- Der Kraftstoffverbrauch auf 100 km ist relativ hoch. In der Stadt verbraucht der Mini 9,0 l, bei Überlandfahrt 5,4 l und auf der Autobahn 7,7 l. Das sind im Schnitt 7,2 l Super.

Abgas

Note: 1,6

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,5

Betriebskosten*

Note: 3,9

Die Betriebskosten liegen in einem akzeptablen Bereich.

Werkstatt-/Reifenkosten

Note: 0,6

Herstellerdaten liegen noch nicht vor. Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust*

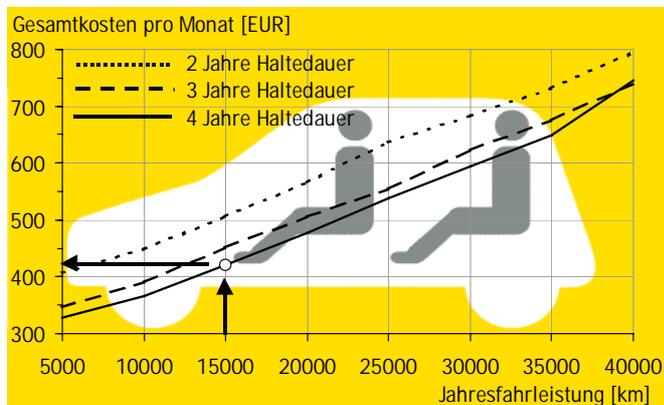
Note: 3,7

- Wegen des hohen Grundpreises ist der tatsächliche Wertverlust hoch.

Fixkosten*

Note: 3,6

- Die Haftpflicht- und Vollkaskoversicherungen sind wegen ungünstig hoher Einstufungen sehr teuer. Auch die Vollkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 421 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	One	Cooper	Cooper S
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1598	4/1598
Leistung [kW(PS)]	66(90)	85(115)	120(163)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	140/3000	149/4500	210/4000
0-100 km/h[s]	10,9	9,2	7,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	200	218
Verbrauch pro 100 km [l]	7,0S	7,2S	9,0S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/13/26	17/18/30	20/22/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(21)	306(21)	306(21)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	407	447	550
Grundpreis[Euro]	14500	16400	19800

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1598 ccm
Leistung.....	85 kW(115PS)
bei.....	6000 U/min
Maximales Drehmoment.....	149 Nm
bei.....	4500 U/min
Kraftübertragung.....	Frontantrieb
Getriebe.....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	175/65R15H
Reifengröße(Testwagen).....	175/65R15
Bremsen vorne/hinten.....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts.....	10,9 m
Höchstgeschwindigkeit.....	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	11,4 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	5,7 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41,8 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	9,0/5,4/7,7 l
CO ₂ -Ausstoß.....	168 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	57/65/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe.....	3626 mm/1688 mm/1416 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1110 kg/370 kg
Kofferraumvolumen.....	150 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /650 kg
Dachlast.....	75 kg
Tankinhalt.....	50 l
Reichweite.....	690 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	6 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten.....	107 Euro
Monatliche Werkstattkosten.....	25 Euro
Monatliche Fixkosten.....	105 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	184 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	421 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	17/18/30
Grundpreis.....	16400 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Automatikgetriebe.....	1400 Euro
Servolenkung.....	Serie

Innen

Airbag Fahrer.....	Serie
Airbag Beifahrer.....	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten.....	nicht erhältlich
Drehzahlmesser.....	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar.....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne.....	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten.....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	30 Euro
Klimaanlage.....	900 Euro
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar.....	Serie
Pollenfilter.....	Serie
Zentralverriegelung.....	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar.....	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	60 Euro°
Colorscheiben.....	Serie
Lackierung Metallic.....	370 Euro
Nebelscheinwerfer.....	120 Euro
Schiebe-Hubdach.....	800 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)....	2,7
Karosserie/Kofferraum.....	3,5
Verarbeitung/Handhabung.....	2,5
Übersichtlichkeit.....	2,5
Ein-/Ausstieg.....	3,0
Kofferraum-Volumen*.....	5,2
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,9
Kofferraum-Variabilität.....	2,9
Innenraum.....	3,0
Bedienung.....	2,7
Raumangebot-vorn*.....	2,1
Raumangebot-hinten*.....	5,3
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort.....	2,9
Federung.....	3,0
Sitze.....	2,3
Innengeräusch.....	3,0
Klimatisierung.....	3,5
Motor/Antrieb.....	1,4
Fahrleistungen*.....	1,0
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	1,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	2,4
Fahrstabilität.....	2,5
Kurvenverhalten.....	2,0
Handlichkeit.....	2,8
Lenkung.....	2,5
Sicherheit.....	2,6
Bremsen.....	2,2
Gestaltung.....	3,2
Rückhaltesysteme.....	2,1
Kinder.....	3,9
Umwelt.....	2,8
Verbrauch*.....	4,1
Schadstoffe.....	1,6
Wirtschaftlichkeit*.....	3,5
Betriebskosten*.....	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	0,6
Wertverlust*.....	3,7
Fixkosten*.....	3,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut.....	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend.....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5