

# Audi A6 1,9 TDI

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,0

Handliche, komfortable Reiselimousine für vier Personen, mit einem Hauch von Extravaganz. Herausragend sind die Solidität und das außergewöhnliche Finish. Der kleine 1,9 Liter-Dieselmotor verhilft dem großen Wagen zu respektablen Fahrleistungen bei sehr günstigem Verbrauch. Auch als Kombi und mit Allradantrieb erhältlich. Konkurrenten sind BMW 5er-Serie und Mercedes E-Klasse.

- + exzellente Verarbeitung
- + großer Kofferraum
- + klappbare Rücksitzlehne und Skisack erhältlich
- + hoher Fahrkomfort
- + kräftiger, vibrationsarmer Motor
- + sehr gute Straßenlage (ESP Aufpreis)
- + hohes Sicherheitsniveau
- + sehr niedrige Gesamtkosten
- + hohe Wertbeständigkeit



Stand: Juli 2001

Test und Text: Peter Thywissen

## Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

### Verarbeitung/Handhabung

Note 1,8

- + Die sehr gut verarbeitete Karosserie weist ein ausgezeichnetes Finish auf. Die Spaltabstände der leicht und satt schließenden Türen sowie Klappen sind schmal und gleichmäßig. Im Innenraum dominieren hochwertige Kunststoffe. Mit der Fernbedienung lassen sich Türen und Klappen (Heckklappe separat) ent- und verriegeln, sowie die Fenster öffnen und schließen. Eine Diebstahlwarnanlage incl. Innenraumüberwachung ist Serie. Gegen Aufpreis sind die Außenspiegel elektrisch anklappbar.
- Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet im vorderen der lackierten und kratzempfindlichen Stoßfänger untergebracht. Mit Gepäck im Kofferraum ist das Reserverrad nicht zugänglich.

### Übersichtlichkeit

Note 3,1

Während die Motorhaube recht gut überschaubar ist, kann das Wagenende vom Fahrer nicht eingesehen werden. Auch stören beim Zurückstoßen die Rücksitzkopfstützen. Das Acoustic Parking System APS ist als Zubehör empfehlenswert.

- + Die Außenspiegel sind beheizt.

### Ein/Ausstieg

Note 3,2

Das Ein- und Aussteigen ist vorn wie hinten zufriedenstellend.

- + Die Türanschnitte sind gegen Außenschmutz vollständig abgedichtet.

### Kofferraum-Volumen\*

Note 1,6

- + Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen sehr groß (495 l).

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,7

- + Der Kofferraumdeckel läßt sich elektrisch unterstützt sehr

leicht öffnen. Das Format ist sehr praktisch, Seitenwände und Boden sind glattflächig. Die Bodenmatte läßt sich zum Säubern herausnehmen.

- Wegen der großen Tiefe ist der hintere Bereich des Kofferraums schwierig zu erreichen.

### Kofferraum-Variabilität

Note 3,0

- + Gegen Aufpreis sind eine klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne und ein Skisack erhältlich. Für kleine Utensilien ist ein Gepäcknetz vorhanden.
- Das Einrollen und Verstauen des Skisackes nach dem Gebrauch ist recht mühsam.



Praktisch: Der Skisack und die geteilte Rücksitzlehne

## Innenraum

Note 2,6

### Bedienung

Note 2,4

- + Die Bedienung des Audi A6 ist überwiegend funktionell und sinnfällig. Die großen Instrumente liegen gut im Blickfeld. Alle wichtigen Funktionen befinden sich im Lenkradbereich.

Das Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen. Die Seitenfenster sind elektrisch bedienbar und haben eine Antip-pautomatik. Gegen Aufpreis sind Rückspiegel erhältlich, die bei Blendung selbsttätig abdunkeln. Das Handschuhfach ist geräumig. In beiden Sonnenblenden sind beleuchtete Make-Up-Spiegel untergebracht. Die Innenbeleuchtung ist hell; vorn und hinten sind Leseleuchten vorhanden.

- Der Abstand vom Gas- zum weit in den Innenraum ragenden Bremspedal ist zu groß. Die kleinen Schalter für die Klimaanlage und die Umluftfunktion sind zu weit unten angeordnet. Die Kontrollleuchten der Nebellichter sind kaum zu sehen.



Unpraktisch: Die mit Schaltern überfrachtete Mittelkonsole

**Raumangebot vorne\*** **Note 2,4**

- + Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,95 m große Personen zurückschieben. Die Kopffreiheit ist sehr groß und reicht noch für ca. 2,05 m große Personen aus, ohne das Dach zu berühren.

**Raumangebot hinten\*** **Note 3,0**

- + Hinten ist für zwei Mitfahrer viel Platz vorhanden. Selbst wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind, ist die Kniefreiheit üppig. Nur Personen, die größer als 1,85 m sind, stoßen mit dem Kopf am Dach an.

**Komfort** **Note 2,4**

**Federungskomfort** **Note 2,0**

- + Die Federung und Dämpfung des Fahrwerks ist ein gelungener Kompromiss aus einer eher weichen als straffen Abstimmung. Unebenheiten werden meist gut abgefedert, selbst wenn die Fahrbahn schlecht ist. Die Seitenneigung in Kurven und die Wankbewegungen bei schnellem Richtungswechsel werden gut gedämpft.
- Bei Bodenwellen schwingt der Audi gelegentlich zu stark aus. Das Überfahren von Fahrbahnvertiefungen wird oft durch akustisch vernehmliches Klappern begleitet.

**Sitzkomfort** **Note 1,6**

- + Die Sitze sind ausgewogen-komfortabel gefedert und bieten dennoch gute Körperunterstützung. So lassen sich auch lange Strecken bequem bewältigen. Die beiden Vordersitze sind höheninstellbar. Der Fahrer hat eine sehr entspannte Sitzposition.
- Die Vordersitzlehnen könnten für Personen über 1,75 m Größe höher sein.

**Innengeräusch** **Note 1,2**

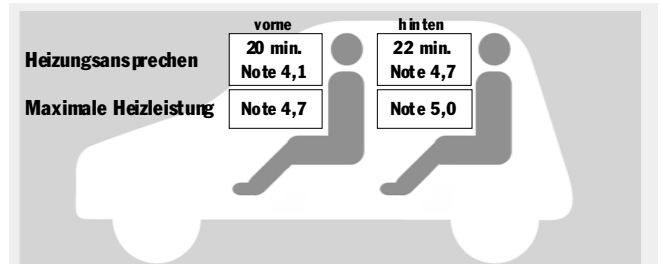
- + Das Innengeräusch ist selbst bei hohem Tempo oder hohen Drehzahlen unaufdringlich und niedrig.

**Klimatisierung** **Note 4,2**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)  
Bei Sommerwetter ist der Luftzug der Klimaanlage durch die Mitteldüsen zu stark und stört etwas.

- + Ein Pollen- und Aktivkohlefilter mit Luftgütesensor sind Serie. Bei zu starker Schadstoffbelastung der Außenluft schließen die Luftklappen.

- Die Heizung ist zu schwach. Es dauert zu lange, bis im Innenraum die Luft angenehm erwärmt ist. Vorne sitzt man sehr nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb** **Note 1,9**

**Elastizität\*** **Note 2,3**

- + Der Motor ist recht durchzugsstark und erfordert nicht unbedingt weites Ausdrehen der Gänge, um schnell zu beschleunigen.

**Laufkultur** **Note 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich kultiviert und vibrationsarm.

**Schaltung** **Note 1,0**

- + Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich spielerisch leicht und präzise geführt schalten.

**Getriebeabstufung** **Note 2,0**

- + Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

**Fahreigenschaften** **Note 1,4**

**Richtungsstabilität** **Note 1,0**

- + Die Richtungsstabilität ist gut. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

**Kurvenverhalten** **Note 1,3**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht, ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

**Handlichkeit\*** **Note 2,1**

- + Der Wagen ist handlich. Die Lenkung dreht sich beim Rangieren und während der Fahrt leicht, die Haltekräfte in Kurven sind gering. Der Wendekreis ist für dieses große Auto klein (11,7 m).

**Lenkung** **Note 1,7**

- + Die zielgenaue Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

**Sicherheit** **Note 1,9**

**Bremsen** **Note 1,5**

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 41,0 m (Serienreifen, halbe Zuladung). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr gut dosierbar; ABS sorgt für Spurhaltung. Der Bremsassistent unterstützt den Fahrer dabei, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

**Gestaltung** **Note 2,5**

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Bug- wie Heckbereich etwas nachgiebig. In allen Türen befinden sich Rückleuchten. Der Fahrzeuginnenraum bietet durch die entschärften Konturen und deren großen Abstände zu den Insassen ein hohes Maß an Sicherheit. Auch das Armaturenbrett

brett ist glattflächig, im Kontaktbereich etwas abgepolstert und weist genügenden Abstand zu den Knien auf.

- An den Klapp-Türgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen.

**Rückhaltesysteme** **Note 2,4**

Die Kopfstützen sind vorn in der Höhe für ca. 1,75 und hinten für ca. 1,70 m große Personen ausgelegt. Hinten bieten sie wegen des geringen Abstandes zum Dach auch größeren Personen noch ausreichende Schutzfunktion.

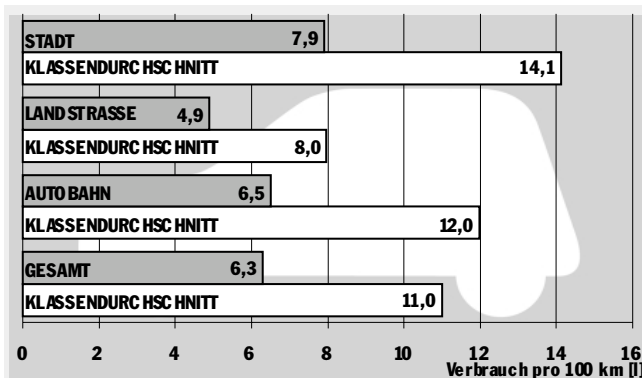
- + Außer den Frontairbags sind vorn Seitenairbags und ein Kopfairbagsystem Serie. Die Gurte aller Sitze verfügen über pyrotechnische Gurtstraffer, die der Vordersitze zudem über Kraftbegrenzer. Die horizontalen Abstände der Kopfstützen sind gering, das reduziert die Überstreckung der Halswirbel bei einem Heckcrash.
- Die Höhenarretierung sämtlicher Kopfstützen ist zu schwach ausgelegt. Ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrerairbags ist nur gegen Aufpreis erhältlich.

**Kindersicherheit** **Note 1,2**

- + Auf den hinteren Außensitzen können die Kinderrückhaltesysteme der meisten Hersteller schnell und stabil befestigt werden. Gegen Aufpreis liefert Audi auch ein Isofix Befestigungssystem und fest installierte Kindersitze. Außerdem sind gegen Aufpreis abschaltbare Beifahrer-Airbags erhältlich. Abgeschaltet dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 1,5**

**Verbrauch\*** **Note 0,6**



Verbrauch pro 100 km (D)

- + Die Verbräuche auf 100 km sind sehr niedrig. In der Stadt

sind das 7,9 l, auf der Landstraße 4,9 und auf der Autobahn 6,5 l (Schnitt 6,3 l Diesel).

**Abgas** **Note 2,4**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

**Wirtschaftlichkeit** **Note 1,5**

**Betriebskosten\*** **Note 0,6**

- + Die Betriebskosten sind wegen des sparsamen Dieselmotors sehr niedrig.

**Werkstatt-/Reifenkosten\*** **Note 0,9**

- + Die Werkstattkosten sind sehr niedrig, weil die Wartungsintervalle lang und die Ersatzteilpreise günstig sind.

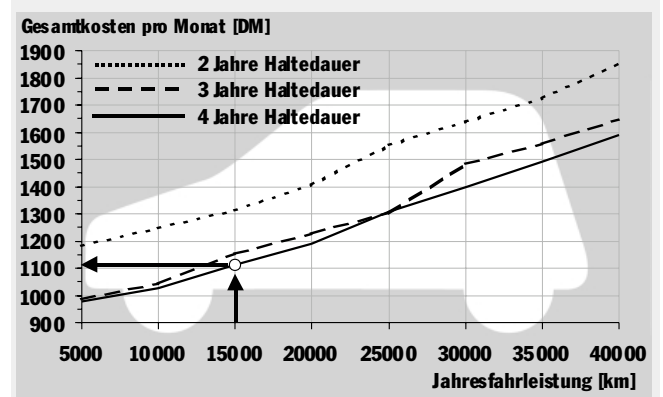
**Wertverlust\*** **Note 1,1**

- + Der absolute Wertverlust ist wegen des günstigen Anschaffungspreises und der hohen Wertbeständigkeit niedrig.

**Fixkosten\*** **Note 2,6**

- + Die Kosten in der Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind niedrig.
- Teuer dagegen ist die Teilkaskoversicherung.

**Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten**



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1.113 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.0	1.8T	2.4	3.0	2.7T	4.2QT	S6	1.9TDI	2.5TDI	2.5TDI QT
Aufbau /Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1984	4/1781	6/2393	6/2976	6/2671	8/4172	8/4172	4/1896	6/2496	6/2496
Leistung [kW(PS)]	96(130)	110(150)	125(170)	162(220)	184(250)	220(300)	250(340)	96(130)	114(155)	132(180)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	195/3300	210/1750	230/3200	300/3200	350/1800	400/4000	420/3400	285/1750	310/1400	370/1500
0 - 100 km/h [s]	10,5	9,7	9,3	7,5	6,8	6,9	6,7	10,5	9,7	8,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	205	216	224	243	248	250	250	203	219	223
Verbrauch pro 100 km [l]	9,1S	9,0S	10,8S	10,6S	12,7S	13,9SP	15,4SP	6,3D	7,6D	8,8D
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	18/14/32	14/18/33	16/19/35	17/22/35	23/29/36	24/32/39	24/33/39	15/21/35	17/25/37	21/32/37
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	600/36	600/40	600/30	600/24		600/17				
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	k.A.	1.213	1.347	k.A.	k.A.	k.A.	2.699	1.113	1.263	1.438
Grundpreis [DM]	55.545	58.968	62.195	70.507	82.242	160.299	128.009	58.968	64.444	72.072

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro 3
Hubraum	1896 ccm
Leistung	96 kW (130 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	285 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16W
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/55R16</b>
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	<b>11,6 m / 11,8 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	203 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	10,5 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	<b>8,6 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	<b>6,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>40,8 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>7,9 l / 4,9 l / 6,5 l</b>
Innengeräusche 50/100/130 km/h.	<b>53 / 62 / 66 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>171 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	4796 mm / 1810 mm / 1453 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1495 kg / 535 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>495 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	750 kg / 1600 kg
Dachlast	85 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	<b>1110 km</b>
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	12 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>157 DM</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>75 DM</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>625 DM</b>
Monatliche Fixkosten	<b>256 DM</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>1.113 DM</b>
(4jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	12/21/35
Grundpreis	58.968 DM

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

Antriebsschlupfregelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrdynamikregelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	1.516 DM
Parkhilfe, elektronisch	626 DM
Xenonlicht	1.858 DM

### Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie
Airbag Kopf Seite, vorne / hinten	Serie
Audioanlage	Aufpreis
Innenspiegel, automatisch abblendend	284 DM
Isofix-Kindersicherung	78 DM
Kindersitz, integriert (ohne)	Aufpreis
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	342 DM

### Außen:

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, automatisch abblendend	626 DM
Metalliclackierung	1.428 DM
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	597 DM
Schiebe-Hubdach	1.917 DM

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>2,0</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,4</b>
Verarbeitung/Handhabung	1,8
Übersichtlichkeit	3,1
Ein-/Ausstieg	3,2
Kofferraum-Volumen*	1,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,7
Kofferraum-Variabilität	3,0
<b>Innenraum</b>	<b>2,6</b>
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	3,0
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,4</b>
Federung	2,0
Sitze	1,6
Innengeräusch	1,2
Klimatisierung	4,2
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,9</b>
Fahrleistungen*	2,3
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,4</b>
Richtungsstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit*	2,1
Lenkung	1,7
<b>Sicherheit</b>	<b>1,9</b>
Bremsen	1,5
Gestaltung	2,5
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	1,2
<b>Umwelt</b>	<b>1,5</b>
Verbrauch*	0,6
Schadstoffe	2,4
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	<b>1,5</b>
Betriebskosten*	0,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,9
Wertverlust*	1,1
Fixkosten*	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>