

# Mercedes V 220 CDI Trend

Viertüriger Kleinbus der oberen Mittelklasse

**ADAC**  
**Autotest**

**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,6**

Bus mit sechs oder sieben Sitzplätzen. Praktisch und funktionell -, bestens geeignet für große Familien. Zwar nicht ganz billig, aber gute Wertbeständigkeit.

Stand: Juli 2001

Test und Text: Peter Thywissen

- + sehr bequemer Zustieg
- + großer, sehr gut zugänglicher Kofferraum
- + viel Platz auf allen Sitzen
- + gut gefedertes Fahrwerk
- + körpergerechte Sitze
- + gute Kurvenlage
- + Kindersitze lagestabil zu befestigen
- + niedriger Verbrauch
- + günstiger Unterhalt
- kratzige Schaltung



## Karosserie/Kofferraum

**Note 2,0**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note 2,5**

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Das Interieur wirkt insgesamt solide. Für die zentrale Türverriegelung gibt es eine Fernbedienung.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert.

### Übersichtlichkeit

**Note 2,4**

- + Die Karosserie ist übersichtlich. Die Fahrzeugabmessungen sind gut abzuschätzen.

### Ein/Ausstieg

**Note 1,5**

- + Vorne und hinten steigt man bequem ein und aus, weil die Karosserie verhältnismäßig hoch ist und die Vordertüren groß und gerade sind. Gegen Aufpreis ist auch auf der linken Seite eine Schiebetüre erhältlich.
- Die Türschweller sind nur lackiert und können schnell verkratzen. Die Hebel zum Vorklappen der hinteren Sitze sind nicht gleich zu finden und recht schwergängig.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note 2,1**

- + Gemessen an der Fahrzeugklasse ist der Kofferraum groß (420 l). Auch sperrige Gegenstände lassen sich wegen des Kastenformats gut verstauen.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note 1,5**

- + Der Kofferraum ist sehr gut zu beladen. Die Ladekante ist nied-

rig und die Öffnung sehr groß.

- Obwohl eine Schlaufe vorhanden ist, muss die Kofferraumklappe beim Schließen von außen zgedrückt werden. Dadurch verschmutzen die Finger.

### Kofferraum-Variabilität

**Note 1,6**

- + Die Rücksitze lassen sich unkompliziert, mit wenigen Handgriffen klappen und herausnehmen. Sie sind mit 25 kg jedoch nicht ganz leicht.
- Kleine Utensilien können im Kofferraum so gut wie nicht befestigt werden.

## Innenraum

**Note 2,4**

### Bedienung

**Note 3,1**

- + Der Mercedes ist leicht, wie ein PKW zu bedienen. Die deutlichen Instrumente liegen gut im Blickfeld; die meisten, wichtigen Kontrollanzeigen sind vorhanden. Der Schalthebel ragt wie ein Joystick aus dem Armaturenbrett und liegt gut zur Hand. Die wichtigsten Funktionen sind in den Kombi-Lenksäulenschaltern untergebracht. Das Radio (Aufpreis) und die Heizungsbedienung sind sehr übersichtlich untergebracht und gut erreichbar. Die Fenster - auch die Ausstellfenster ganz hinten - und die Außenspiegel lassen sich elektrisch bedienen. Die Innenbeleuchtung ist hell; jeder Sitzplatz hat eine eigene Beleuchtung.
- Das Lenkrad ist ungünstig flach angeordnet, wie in einem Lastwagen. Einstellen der Sitzhöhe erfordert eine gewisse Durch-

trainiertheit und Einstellen der Lehnen viel Kraft. Für das Fahrlicht fehlt eine Kontrollanzeige und die Kontrollen für die Nebel-Scheinwerfer- und -Rückleuchten sind kaum zu sehen.

**Raumangebot vorne\* Note 2,3**

+ Auf den vorderen Sitzplätzen ist das Raumgefühl sehr großzügig. Die Innenbreite und die Kopffreiheit sind sehr groß. Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,90 m große Personen zurückschieben.

**Raumangebot hinten\* Note 1,7**

+ Standardmäßig sind im Fahrgastabteil jeweils zwei Sitze gegenüber angeordnet. Getestet wurde die Version mit fünf Sitzen. Die drei Sitze der zweiten Sitzreihe bieten üppige Kofffreiheit und große Innenbreite. Die Kniefreiheit reicht auch noch für Personen bis ca. 1,85 m Größe, wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind. Auf den beiden Sitzplätzen der dritten Sitzreihe ist das Platzangebot außergewöhnlich groß. Die Innenbreite ist für zwei Personen enorm, Kopf- und Kniefreiheit sind so groß, dass noch ca. 2,10 m große Personen bequem Platz haben.

**Innenraum-Variabilität Note 1,0**

+ Der Rücksitzraum ist variabel (siehe Kofferraum-Variabilität).  
 - Der Beifahrersitz lässt sich weder klappen, noch herausnehmen.

**Komfort Note 2,7**

**Federungskomfort Note 2,4**

+ Der Federung und Dämpfung ist sehr gut abgestimmt und bietet hohen Komfort. Selbst wenn der Wagen voll besetzt ist der Komfort nur wenig beeinträchtigt. Dafür sorgt die serienmäßige Niveauregulierung.

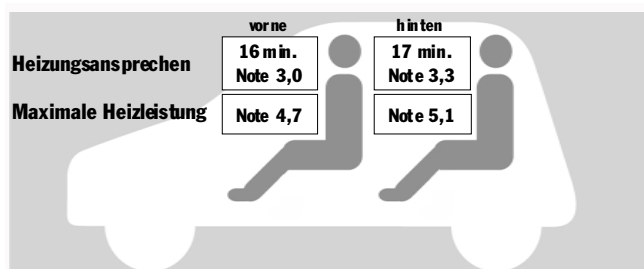
**Sitzkomfort Note 1,8**

+ Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung individuell einstellen. Alle sieben Sitze sind groß, bieten festen Körperhalt, lassen sich in der Lehnenneigung einstellen und bieten hohen Sitzkomfort (straff). Die vorderen und die Sitze der dritten Sitzreihe verfügen über Armlehnen.

**Innengeräusch Note 3,4**

Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel zufriedenstellend. Bei hohem Tempo erhöht sich zwar der Pegel, das Geräuschverhalten ist jedoch unaufdringlich und stört nicht.

**Klimatisierung Note 3,0**



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

+ Die aufpreispflichtige Klimaanlage arbeitet wirkungsvoll und doch weitgehend zugfrei. Zudem ist die Durchlüftung angenehm, weil sich die hinteren Seitenfenster ausstellen lassen.

- Die Heizung ist für diesen großen Innenraum zu schwach. Sie erreicht auch nach langer Fahrzeit keine angenehme Temperaturen.

**Motor/Antrieb Note 3,3**

**Elastizität\* Note 3,3**

Der Motor ist zufriedenstellend durchzugskräftig und erlaubt "schaltfaule" Fahrweise. Die Gänge müssen beim schnellen Überholen nicht ausgedreht werden.

**Laufkultur Note 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

**Schaltung Note 5,0**

- Die Schaltung ist wenig präzise, "kratzig".

**Getriebeabstufung Note 2,0**

+ Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

**Fahreigenschaften Note 2,8**

**Richtungsstabilität Note 2,0**

+ Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Fahrbahnunebenheiten bringen es nicht aus der Ruhe.

**Kurvenverhalten Note 2,5**

+ In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

**Handlichkeit\* Note 2,5**

+ Trotz seiner Größe ist der Wagen recht handlich. Sowohl beim Rangieren, wie beim Fahren sind die erforderlichen Kräfte am Lenkrad gering. Die Rückstellung am Lenkrad in Kurven hält sich in Grenzen; der Wendekreis ist nicht zu groß.

**Lenkung Note 4,0**

Die ausreichend exakte Lenkung spricht zufriedenstellend an und vermittelt dem Fahrer recht guten Kontakt zur Straße.

**Sicherheit Note 3,3**

**Bremsen Note 4,9**

Bei einer Abbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 45 m (halbe Zuladung, Serienbereifung).

- Die Bremse spricht sehr zögernd an und ist schlecht zu dosieren. Der Weg am Pedal, bis die nachgiebige Bremse anspricht, ist zu lang. Bei starker Belastung kann Fading auftreten.

**Gestaltung Note 3,4**

+ An den stabilen, griffgerechten Außengriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen wieder zu öffnen. Der Innenraum ist weitgehend glattflächig gestaltet, harte Konturen haben einen recht großen Abstand zu den Personen.

- Die Wischer sind nicht versenkt, das ist schlecht bei einem Unfall mit Fußgängern. Die links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden.

**Rückhaltesysteme**

**Note 2,5**

+ Die Kopfstützen sind hoch. Auf den Vordersitzen reichen sie für ca. 1,90 m große, auf den Rücksitzen für ca. 1,85 m große Personen aus. An den Vordersitzen sind zur Erhöhung der Wirksamkeit die Gurte mit Straffern ausgerüstet. An allen Sitzen ist die Gurtanordnung einwandfrei.  
 - Der rechte Airbag befindet sich an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Vorn ist die Arretierung der Kopfstützen zu schwach.

**Kindersicherheit**

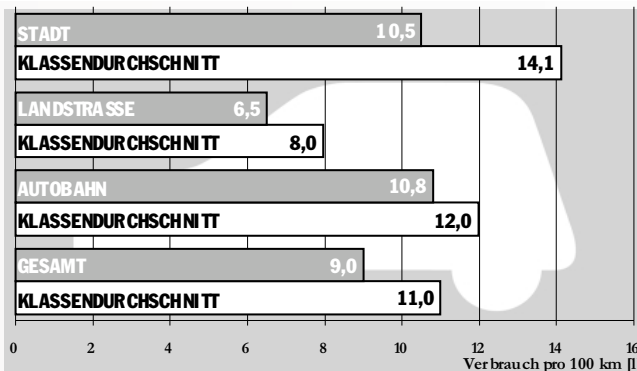
**Note 1,7**

+ Die Rücksitze sind zur Befestigung von Kinderrückhaltesystemen sehr gut geeignet. Der Beifahrersitz hat eine automatische Kindersitzerkennung. So dürfen dort auch rückwärts gerichtete Kindersitze angebracht werden, sofern sie von Fa. Mercedes freigegeben sind.  
 - An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,0**

**Verbrauch\***

**Note 1,2**



Verbrauch pro 100 km (D)

+ Die Verbräuche auf 100 km sind niedrig. In der Stadt verbraucht der Wagen 10,5 l, bei Überlandfahrt 6,5 l und auf der Autobahn 10,8 l. Im Schnitt sind das 9,0 l Diesel.

**Abgas**

**Note 2,9**

Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im Durchschnittsbereich.

**Wirtschaftlichkeit** **Note 1,5**

**Betriebskosten\***

**Note 1,4**

+ Die Betriebskosten sind wegen des geringen Verbrauchs sehr günstig.

**Werkstatt-/Reifenkosten\***

**Note 0,6**

+ Zeitgemäße Wartungsintervalle sowie kostengünstige Teilepreise und verschleißarme Materialien halten die Werkstattkosten niedrig.

**Wertverlust\***

**Note 1,0**

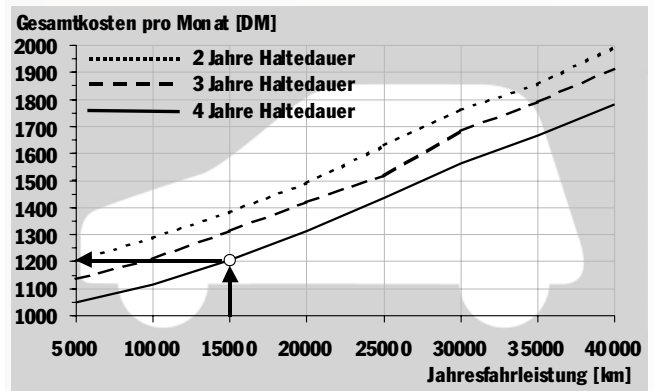
+ Der Wertverlust ist sehr gering.

**Fixkosten\***

**Note 2,6**

Die Kosten in der Teilkaskoversicherung sind akzeptabel.  
 + Niedrig sind die Kosten in der Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung.  
 - Das Fahrzeug ist in eine hohe Teilkaskoklasse eingestuft.

**Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten**



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1205 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	V 230	V 280	V200 CDI	V220 CDI
Aufbau /Türen	BU/4	BU/4	BU/4	BU/4
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/2295	6/2792	4/2151	4/2151
Leistung [kW(PS)]	105 (143)	128 (174)	75 (102)	90 (122)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	215/3500	237/2800	250/1600	90/122
0 - 100 km/h [s]	15,1	12,7	20,6	17,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	174	184	155	164
Verbrauch pro 100 km [l]	12,4 S.	15,0 S.	8,2 D	9,0 D.
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	18/22/32	18/22/32	18/22/32	18/22/32
Steuerbefreiung [DM] (Monate)				
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	1385	1644	1201	1205
Grundpreis [DM]	58760	69877	57785	59373

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2151 ccm
Leistung	90 kW (122 PS)
bei	3800 U/min
Maximales Drehmoment	300 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/70R15T
Reifengröße (Testwagen)	<b>215/65R15</b>
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	<b>12,3 m / 12,1 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	164 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	17,5 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	<b>9,6 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	<b>9,1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>45,4 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>9,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>10,5 l / 6,5 l / 10,8 l</b>
Innengeräusche 50/100/130 km/h.	<b>60 / 67 / 72 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>242 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	4660 mm / 1880 mm / 1844 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>2000 kg / 750 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>430 l / 840 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	750 kg / 2000 kg
Dachlast	150 kg
Tankinhalt	78 l
Reichweite	<b>865 km</b>
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	30 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>204 DM</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>56 DM</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>677 DM</b>
Monatliche Fixkosten	<b>268 DM</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>1205 DM</b>
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	18 / 22 / 32
Grundpreis	59373 DM

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

Antriebsschlupfregelung	Serie
Automatikgetriebe	3707 DM
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrdynamikregelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	Serie
Parkhilfe, elektronisch	1222 DM
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	nicht erhältlich
Airbag Kopf Seite, vorne / hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	1626 DM
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	3457 DM
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

### Außen:

Alarmanlage	610 DM
Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Metalliclackierung	2139 DM
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	580 DM
Schiebe-Hubdach	846 DM

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>2,6</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,0</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	2,4
Ein-/Ausstieg	1,5
Kofferraum-Volumen*	2,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,5
Kofferraum-Variabilität	1,6
<b>Innenraum</b>	<b>2,4</b>
Bedienung	3,1
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	1,7
Innenraum-Variabilität	1,0
<b>Komfort</b>	<b>2,7</b>
Federung	2,4
Sitze	1,8
Innengeräusch	3,4
Klimatisierung	3,0
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>3,3</b>
Fahrleistungen*	3,3
Laufruhe	3,0
Schaltung	5,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,8</b>
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit*	2,5
Lenkung	4,0
<b>Sicherheit</b>	<b>3,3</b>
Bremsen	4,9
Gestaltung	3,4
Rückhaltesysteme	2,5
Kinder	1,7
<b>Umwelt</b>	<b>2,0</b>
Verbrauch*	1,2
Schadstoffe	2,9
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	<b>1,5</b>
Betriebskosten*	1,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,6
Wertverlust*	1,0
Fixkosten*	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>