

# Fiat Stilo 1.9 JTD Dynamic

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,1

Der Stilo setzt neue Maßstäbe in seiner Klasse. Er bietet innovative Lösungen, fortschrittliche Technologien und ein umfangreiches Angebot für den körperbehinderten Autofahrer. Herauszuheben ist sein üppiges, variables Raumangebot, der hohe Fahrkomfort und die gute Übersicht auf das Verkehrsgeschehen. Ein sehr ausgewogenes Fahrzeug zu einem fairen Preis.

- + besonders umfangreiche Ausstattung
- + bis zu acht Airbags bieten Schutz
- + bequemes Ein- und Aussteigen
- + auf allen Sitzen viel Platz
- + längseinstellbare Rücksitzbank
- + sicheres Fahrverhalten
- + geringer Kraftstoffverbrauch
- + extra leichte Lenkung für die Stadt
- + zwei Jahre Vollgarantie



- bei Bodenwellen starkes Nachschwingen
- schlecht dosierbare Bremse

Stand: August 2001

Test und Text: Heinz Dieter Meyer

## Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

### Verarbeitung/Handhabung

Note 2,0

+Der äußere Eindruck der Verarbeitung und die Materialqualität sind gut. Der Motorraum ist unten geschlossen; das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen. Die Türen lassen sich mit einer Infrarot-Fernbedienung leicht ver- und entriegeln. Das Interieur ist attraktiv und erzeugt ein luxuriöses Ambiente.

-Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Mit dem Reserverad darf man nur mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren, weil die Größe nicht der Fahrbereifung entspricht. Um es zu erreichen muss der Kofferraum leer sein.

### Übersichtlichkeit

Note 1,8

+Die Sicht ist sehr gut, weil die Fensterflächen groß, die Dachsäulen schmal und die Sitzposition des Fahrers erhöht sind. Für noch leichteres rückwärts Einparken sind gegen Aufpreis Parksensoren erhältlich. Die Außenspiegel sind beheizt.

-Die unterdimensionierten Außenspiegel verkleinern links und rechts unterschiedlich.

### Ein/Ausstieg

Note 2,1

+Der Zustieg ist sehr bequem, weil die Karosserie verhältnismäßig hoch ist und die großen Türen weit öffnen.

-Die Türschweller sind überwiegend lackiert und können



Sehr praktisch: Die Rücksitzbank lässt sich nicht nur klappen, sondern auch verschieben. Die Beifahrerlehne kann vorgeklappt werden.

schnell verkratzen.

### Kofferraum-Volumen\*

Note 3,0

Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 335 l zufriedenstellend.

+Praktisch: Unter dem Kofferraumboden befindet sich eine Ablage mit vielen Abtrennungen für die rutschfeste Unterbringung von kleinen Utensilien.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,1

+Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, weil die Ladeöffnung groß und die Ladekante niedrig sind. Mit seiner glattflächigen Form lässt er sich gut nutzen.

-Die Beleuchtung ist für eine komplette Ausleuchtung

des Kofferraums zu schwach. Die Rücksitzlehnen können nicht diebstahlsicher verriegelt werden.

**Kofferraum-Variabilität** **Note 1,2**

- +Die Rücksitzbank lässt sich in Längsrichtung verschieben; damit vergrößert man den Kofferraum auf 410 l. Die Lehnen sind asymmetrisch geteilt und klappbar. Zum Transport langer und sperriger Gegenstände kann zusätzlich die Beifahrerlehne nach vorn geklappt werden. In der Rücksitzlehne befindet sich eine Durchlade Luke.
- Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen steigt der Boden nach vorne hin ungünstig an.

**Innenraum** **Note 2,2**

**Bedienung** **Note 2,2**

- +Der Stilo ist sehr leicht zu bedienen. Die großen, klar gezeichneten Rundinstrumente sind sehr gut abzulesen. Die wichtigsten Funktionen befinden sich gut zugänglich in Lenksäulenhebeln. Der Ganghebel liegt gut zur Hand, die Schalter für die Fenster und Außenspiegel sind leicht zu bedienen und beleuchtet. Für Stadtfahrten und Parkmanöver lässt sich die Lenkung auf "City" umstellen und ist dann besonders leichtgängig. Mehrere große, praktische Ablagen und Flaschenhalter sind vorhanden; das obere Handschuhfach wird durch die Klimaanlage gekühlt. Auf Wunsch sorgen Sensoren für das automatische Einschalten der Scheibenwischer bei Regen und der Scheinwerfer bei Dunkelheit. Die Innenbeleuchtung schaltet sich bereits mit der Fernbedienung ein; vorne sind Leselampen und in den Türbereichen Einstiegsbeleuchtungen vorhanden.



Das Armaturenbrett wirkt aufgeräumt. Die hochwertigen Kunststoffe fühlen sich angenehm an.

- Die Wischer sprechen bei Betätigung der Wisch-/Wasch-Automatik verzögert an und wischen anschließend in langsamer Stufe. Das Lenkrad ist zwar einstellbar, jedoch für große Personen zu tief angeordnet. Die Heizungs- und Lüftungsbedienung ist unübersichtlich, weil sie zu weit unten angeordnet ist. Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht vollständig öffnen.

**Raumangebot vorne\*** **Note 2,0**

- +Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis gut 1,95 m Größe zurückschieben.

**Raumangebot hinten\*** **Note 2,4**

- +Auch im Fond ist das Platzangebot geräumig. Selbst wenn auf den vorderen Plätzen große Personen sitzen, ist die Kniefreiheit üppig (vorausgesetzt, die Rücksitzbank ist nach hinten geschoben). Die Innenbreite ist für zwei Personen großzügig bemessen.
- Scharfkantige Plastikkanten unter den Vordersitzen können das Schuhwerk verkratzen.

**Innenraum-Variabilität** **Note 3,0**

- +Für eine Limousine sind die Sitzanordnungen sehr variabel.

**Komfort** **Note 2,3**

**Federungskomfort** **Note 2,6**

- +Das Fahrwerk ist komfortabel abgestimmt und federt mittlere und kleinere Unebenheiten sehr gut ab. Der Wagen liegt dabei ruhig auf der Straße und neigt sich in Kurven kaum.
- Bei größeren Bodenwellen schwingt die Karosserie unangenehm stark auf und ab.

**Sitzkomfort** **Note 1,8**

- +Die beiden höhenstellbaren Vordersitze sind körpergerecht gestaltet, straff gefedert und bieten in Kurven festen Halt. Die Sitzposition ist gut und der Fahrer kann seine Beine fest abstützen. Auf dem Rücksitz finden Oberschenkel und Rücken festen Halt. Vorn und hinten sind Haltegriffe vorhanden.

**Innengeräusch** **Note 2,8**

- Der Geräuschpegel im Innenraum ist nicht sehr niedrig, wird jedoch als unaufdringlich empfunden.

**Klimatisierung** **Note 2,6**

- Die Heizwirkung ist zufriedenstellend.
- +Die fein einstellbare Klimaanlage sorgt an heißen Tagen für angenehme Temperaturen im Innenraum.

**Motor/Antrieb** **Note 2,2**

**Elastizität\*** **Note 2,0**

- +Der Motor realisiert gute Beschleunigungswerte, wenn die Gänge ausgedreht werden.
- Beim Beschleunigen aus niedriger Drehzahl ist die Gasannahme träge, dadurch wirkt der Motor durchzugschwach.

**Laufkultur** **Note 3,0**

- Den niedertourigen Drehzahlbereich ausgenommen, neigt der Motor kaum zu Vibrationen.

**Schaltung** **Note 2,0**

- +Die Gänge lassen sich leicht und präzise geführt einlegen.

**Getriebeabstufung** **Note 2,0**

- +Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

**Fahreigenschaften** **Note 2,0**

**Richtungsstabilität** **Note 1,5**

- +Der Wagen hält sehr gut den Kurs. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (Aufpreis) dem Fahrer Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

### Kurvenverhalten

**Note 1,8**

+ Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die möglichen Kurvengeschwindigkeiten sind hoch. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas.

### Handlichkeit\*

**Note 1,6**

+ Der Stilo ist sehr handlich. Die Lenkung ist direkt ausgelegt und lässt sich bei langsamem Tempo auf besondere Leichtgängigkeit umstellen. Auch beim Fahren hält sich der zum Lenken erforderliche Kraftaufwand auf erfreulich niedrigem Niveau. Der Wendekreis ist mit ca. 10,5 m verhältnismäßig klein.

### Lenkung

**Note 2,8**

+ Die Lenkung ist recht präzise und spricht schnell an.  
- Bei hohem Tempo, in langen Kurven, vermittelt die Lenkung zu wenig Kontakt zur Fahrbahn.

### Sicherheit

**Note 2,2**

### Bremsen

**Note 3,3**

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 43 m.

+ Das ABS sorgt für gute Spurhaltung bei Vollbremsung; der Bremsassistent unterstützt den Fahrer, das Potenzial der Bremse voll zu nutzen.

- Die Bremse spricht etwas zögernd an und lässt sich durch den harten Druckpunkt am Pedal nicht gut dosieren.

### Gestaltung

**Note 2,3**

+ Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern (die Wischerachsen und das Wischergestänge sind überwiegend versenkt). Das gut gepolsterte Armaturenbrett ist weit genug von den Insassen entfernt.

### Rückhaltesysteme

**Note 1,5**

+ Neben den Front-Airbags sind vordere Seiten-Airbags (gegen Aufpreis auch hinten) und durchgehende Fenster-Airbags Serie. Die äußeren Gurte besitzen Straffer

und Kraftbegrenzer. Die Kopfstützen lassen sich weit herausziehen und bieten auch grossen Personen optimalen Schutz.

### Kindersicherheit

**Note 1,0**

+ Vorne rechts lassen sich die Airbags mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Deshalb dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kinder-Rückhaltesysteme befestigt werden. Das Isofix-System, zur Verankerung von Kindersitzen, ist serienmäßig. Die elektrischen Fensterheber haben eine Sicherung gegen Quetschen. Integrierte Kindersitze sind gegen Aufpreis erhältlich.

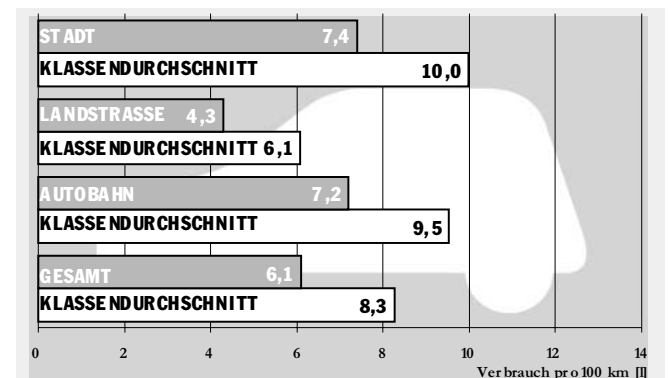
### Verbrauch/Umwelt

**Note 1,8**

### Verbrauch\*

**Note 0,7**

+ Gemessen an der Fahrzeugklasse ist der Motor auf 100 km sehr sparsam. In der Stadt begnügt er sich mit 7,4 l, auf der Landstraße mit 4,3 l und auf der Autobahn mit 7,2 l. Im Durchschnitt sind das 6,1 l Diesel.



Verbrauch pro 100 km (D)

### Abgas

**Note 2,8**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

### Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2 16V	1.6 16V	1.8 16V	2.4 20V	1.9 JTD	1.9 JTD
Aufbau / Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1242	4/1596	4/1747	5/2446	4/1910	4/1910
Leistung [kW(PS)]	59(80)	76(103)	98(133)	125(170)	59(80)	85(115)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	114/4000	145/4000	162/3500	221/3500	196/1500	255/2000
0 - 100 km/h [s]	13,4	10,5	9,9	8,5	12,9	10,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	172	185	202	215	172	190
Verbrauch pro 100 km [l]	7,0 S	8,0 S	8,8 S	10,7 S	6,0 D	5,9 D
Versicherungs-Klasse KH/VK/TK	16/12/29	16/14/35	17/16/35	18/20/36	19/15/35	19/17/35
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	600 (55)	600 (45)	600 (40)			
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	k.A.	876	978	1.195	k.A.	886
Grundpreis [DM]	Frühj.2002	28.652	33.542	42.734	Frühj.2002	33.151

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster

KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus

### Versicherung:

GO = Geländewagen, offen  
 GS = Geländew. geschlossen  
 PK = Pick-Up

KH = Kfz-Haftpfl.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = Super Plus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro 3
Hubraum	1910 ccm
Leistung	85 kW ( 115 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	255 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/65R15H
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/55R16 91V</b>
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	<b>10,5 m / 10,6 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	10,7 s
Elastizität 60 – 100 km/h (4. Gang)	<b>10,6 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	k.A.
Bremsweg aus 100 km/h	<b>42,9 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,1 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>7,4 l / 4,3 l / 7,2 l</b>
Innengeräusche 50/100/130 km/h	k.A.
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>164 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	4253 mm / 1756 mm / 1525 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1320 kg / 520 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>335 l / 410 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	500 kg / 1300 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	58 l
Reichweite	<b>950 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	8 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>151 DM</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>ca. 80 DM</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>405 DM</b>
Monatliche Fixkosten	<b>294 DM</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>ca. 930 DM</b>
(4jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	19/17/35
Grundpreis	37.356 DM

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

Antriebsschlupfregelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamikregelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	1.350 DM

### Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / 430 DM
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	469 DM
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, langseinstellbar	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	Serie
Zentralverriegelung	Serie

### Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstellbar / beheizt	Serie
Metalliclackierung	723 DM
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Aufpreis
Schiebe-Hubdach	1.936 DM

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>2,1</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,3</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	1,8
Ein-/Ausstieg	2,1
Kofferraum-Volumen*	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,1
Kofferraum-Variabilität	1,2
<b>Innenraum</b>	<b>2,2</b>
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	2,4
Innenraum-Variabilität	3,0
<b>Komfort</b>	<b>2,3</b>
Federung	2,6
Sitze	1,8
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	2,6
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,2</b>
Fahrleistungen*	2,0
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,0</b>
Richtungsstabilität	1,5
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit*	1,6
Lenkung	2,8
<b>Sicherheit</b>	<b>2,2</b>
Bremsen	3,3
Gestaltung	2,3
Rückhaltesysteme	1,5
Kinder	1,0
<b>Umwelt</b>	<b>1,8</b>
Verbrauch*	0,7
Schadstoffe	2,8

## Wirtschaftlichkeitsdaten liegen zurzeit noch nicht vollständig vor

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Seite 4/ Fiat Stilo 1.9 JTD Dynamic

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Seite 4/ Fiat Stilo 1.9 JTD Dynamic

Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>