

Hyundai Matrix 1.6 GLS

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Großraumlimousine mit vier vollwertigen Sitzen. In den meisten Punkten gutes Mittelmaß; der Verbrauch ist jedoch zu hoch. Der Anschaffungspreis ist günstig, das Werkstattnetz klein, der Wiederverkaufswert schlecht. Konkurrenten sind Mitsubishi Space Star und Mazda Premacy.

- + gute Verarbeitung
- + gute Übersicht durch hohes Sitzen
- + sehr bequemer Zustieg
- + viel Platz
- + gute Federung
- + gute Sitze
- + sichere Straßenlage
- + gute Kindersitzeignung
- wenig variabler Innenraum
- nur vier vollwertige Sitze



Stand: September 2001
Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,8

- + Die Verarbeitung ist insgesamt gut; Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die Türen lassen sich leicht öffnen und schließen.
- Die lackierten Stoßfänger sind kratzemfindlich und die Nebelscheinwerfer bruchgefährdet. Die Tankdeckelentriegelung ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Mit dem Notrad darf nur mit max. 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden. Um es herauszunehmen, muss man erst den Kofferraum ausräumen.

Übersichtlichkeit

Note 2,5

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Sitzposition eine sehr gute Übersicht. Die großen Außenspiegel sind beheizt.
- Die Heizungsschlitze spiegeln sich in der Windschutzscheibe.

Ein/Ausstieg

Note 1,7

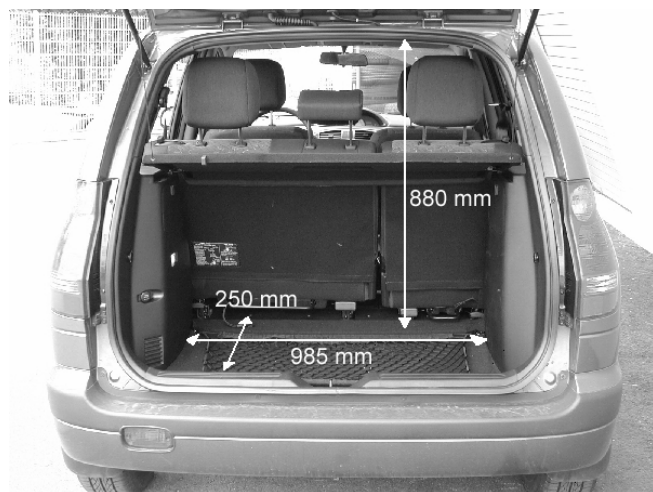
- + Die hohe Karosserie, der tiefe Boden und die große Türen sorgen für sehr bequemes, relativ aufrechtes Ein- und Aussteigen.
- Die Türaufhalter sind etwas zu schwach ausgelegt, um die Türen immer sicher geöffnet zu halten.

Kofferraum-Volumen*

Note 2,7

Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen zufriedenstellend (365 l). Wenn die Rücksitze vorgeklappt sind, stehen

stattliche 750 l zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Zur Vergrößerung des Kofferraums kann die Rücksitzbank längs verschoben werden.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,0

- + Der Kofferraum lässt sich sehr bequem beladen, weil die Ladeöffnung sehr groß und die Ladekante niedrig ist.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,1

- + Zur Vergrößerung des Kofferraums kann die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank vorgeschoben oder vorgeklappt werden. Für kleine Utensilien gibt es seitliche Ablagefächer, Bodenablagen und ein großes Gepäcknetz am Boden.

- Um die rückwärtigen Einzelsitze vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Die Rücksitze lassen sich nicht, wie sonst bei Vans üblich, herausnehmen.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note 3,2

- + Die Bedienung des Matrix ist weitgehend funktionell. Wichtige Funktionen sind in Kombi-Lenksäulenhebeln oder übersichtlich und gut zugänglich im Armaturenbrett untergebracht. Das Lenkrad lässt sich in der Höhe einstellen; der Schalthebel liegt gut zur Hand. Die Position für das Radio ist sehr übersichtlich. Ein Display informiert über Verbrauch und Reichweite. In beiden Sonnenblenden befinden sich Make-up-Spiegel. Außenspiegel und Fenster (Fahrerfenster mit Tippkontakt) funktionieren elektrisch. Vorn und im Kofferraum befinden sich Steckdosen.
- Die Instrumente sind seitlich versetzt zum Fahrer angeordnet, der Tacho ist schlecht abzulesen. Die Kontrolle der Nebelleuchten ist im Schalter untergebracht und so schlecht zu erkennen; eine Abschaltautomatik fehlt. Die vorderen Türzuehgriffe sind im Sitzen schwer zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Das Handschuhfach ist klein und unbeleuchtet, beim Öffnen klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schlösser nicht fixiert sind. Hinten fehlen Leselampen und die hinteren Seitenfenster sind nicht vollständig zu öffnen.



Weitgehend funktionell präsentiert sich das Armaturenbrett des Matrix. Die in der Mitte angeordneten, schlecht ablesbaren Instrumente sind jedoch ein Kritikpunkt.

Raumangebot vorne*

Note 2,1

- Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,85 m Größe zurückschieben.
- + Die große Innenbreite und die große Kopffreiheit sorgen für ein großzügiges Platzempfinden.

Raumangebot hinten*

Note 2,1

- + Selbst wenn die Vordersitze ganz zurückgeschoben sind, reicht hinten die Kniefreiheit bequem für 1,90 m große Mitfahrer aus. Zwei Personen können über üppige Innenbreite verfügen.
- ### Innenraum-Variabilität
- Note 5,0
- Für einen Van sind die Variationsmöglichkeiten der Sitze zu gering.

Komfort

Note 2,7

Federungskomfort

Note 2,3

- + Die Fahrwerksabstimmung ist recht ausgewogen und straff. Unebenheiten werden weitgehend geschluckt.

Sitzkomfort

Note 2,5

- Der Fahrersitz lässt sich nur wenig in der Höhe und Neigung einstellen.
- + Die Sitze sind straff gefedert und bieten guten Körperhalt. Der Fahrer hat eine entspannte Sitzposition.
- Die Lehnen der Vordersitze sind bei Personen über 1,70 m Größe zu niedrig.

Innengeräusch

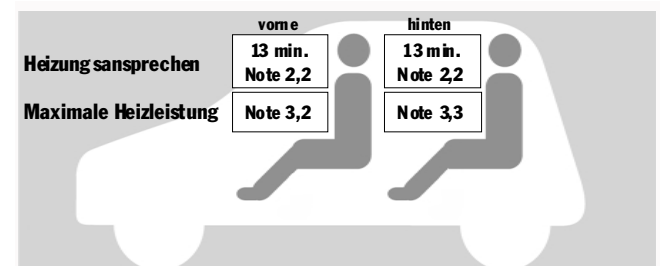
Note 3,2

- Das Motorgeräusch ist nicht sehr laut, doch dominant brummig.

Klimatisierung

Note 3,3

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die erreichbaren Temperaturen sind zufriedenstellend.
- + Bereits nach kurzer Zeit ist der Innenraum angenehm erwärmt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,8

Elastizität*

Note 3,5

- Der ausreichend elastische Motor sorgt für durchschnittliche Beschleunigungswerte, wenn die Gänge ausgedreht werden.

Laufkultur

Note 2,0

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl vibrationsarm.

Schaltung

Note 3,0

- Die Gänge lassen sich leicht und gut geführt schalten.

Getriebeabstufung

Note 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors (Schoncharakter).

Fahreigenschaften

Note 2,3

Richtungsstabilität

Note 2,0

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil.

Kurvenverhalten

Note 2,3

+ In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit*

Note 2,7

Der Wendekreis ist mit 11,2 m durchschnittlich.

+ Das Lenkrad lässt sich beim Rangieren und während der Fahrt leicht drehen.

Lenkung

Note 2,5

+ Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an. Sie vermittelt dem Fahrer ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,7

Bremsen

Note 2,4

Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 44,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

+ Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note 4,3

+ Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern.

- Vorn befinden sich in Kopfnähe vorstehende Gurtbeschläge. Das Verbandmaterial und das Warndreieck sind unter der Bodenplatte im Kofferraum schlecht zugänglich. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss), ist von innen kein Öffnen möglich.

Rückhaltesysteme

Note 2,2

Die Kopfstützen sind für maximal 1,75 m große Personen ausgelegt.

+ Vorne sind Seitenairbags vorhanden. Alle Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die horizontalen Abstände zwischen Kopf und Kopfstützen sind optimal.

- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kindersicherheit

Note 2,5

+ Kinderrückhaltesysteme verschiedener Hersteller können wegen der günstigen Sitzkonturen und Gurtanordnungen stabil befestigt werden.

- Das Befestigen der Kinderrückhaltesystem ist wegen der losen Gurtschlösser umständlich. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Auf dem rechten Vordersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags fehlt.

Verbrauch/Umwelt

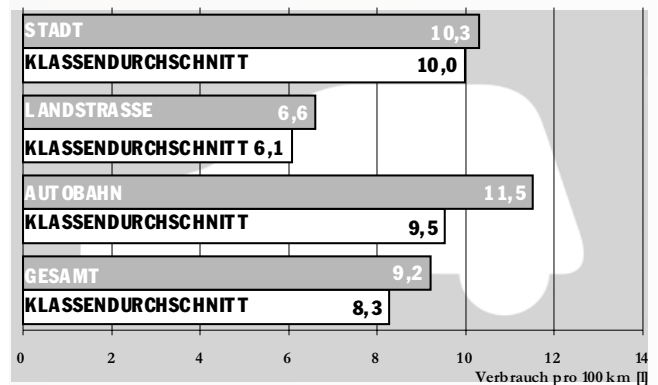
Note 3,4

Verbrauch*

Note 4,3

In der Stadt (10,3 l) und auf der Landstraße (6,6 l) ist der Verbrauch auf 100 km akzeptabel. Im Durchschnitt liegt der Verbrauch bei 9,2 Liter Normalbenzin.

- Der Autobahnverbrauch ist mit 11,5 l hoch.



Verbrauch pro 100 km (N)

Abgas

Note 2,5

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 GLS	1.8 GLS	1.5 CRDi GLS
Aufbau /Türen	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1599	4/1795	4/1493
Leistung [kW(PS)]	76 (103)	90 (122)	60 (82)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	141/4500	162/4500	187/2000
0 - 100 km/h [s]	12,7	11,3	17,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	184	160
Verbrauch pro 100 km [l]	9,2 N	9,5 N	6,7 D
Versicherungs-Klasse KH/VK/TK	14/18/26	16/20/28	18/22/28
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	600 (45)	600 (40)	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	843	927	864
Grundpreis [DM]	28927	32838	34933

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

GO = Geländewagen, offen
 GS = Geländew. geschlossen
 PK = Pick-Up

KH = Kfz-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = Super Plus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1599 ccm
Leistung	76 kW (103 PS)
bei	5800 U/min
Maximales Drehmoment	141 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/65R14T
Reifengröße (Testwagen)	185/65R14T
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Trommel
Wendekreis links / rechts	11,1 m / 11,3 m
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	12,7 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	14,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	9,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	44,7 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal-Benzin)	9,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,3 l / 6,6 l / 11,5 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	57 / 67 / 70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	204 g/km
Länge/Breite/Höhe	4025 mm / 1740 mm / 1635 mm
Leergewicht/Zuladung	1300 kg / 500 kg
Kofferraumvolumen	365 l / 750 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	550 kg / 1500 kg
Dachlast	70 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	600 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	250 DM
Monatliche Werkstattkosten	ca. 52 DM
Monatlicher Wertverlust	347 DM
Monatliche Fixkosten	194 DM
Monatliche Gesamtkosten	ca. 843 DM
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	14 / 18 / 26
Grundpreis	28927 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1995 DM
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungseinstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Aufpreis
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad, höhen- und längseinstellbar	Serie / nicht erhältlich
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	Serie
Metalliclackierung	607 DM
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,8
Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung/Handhabung	3,8
Übersichtlichkeit	2,5
Ein-/Ausstieg	1,7
Kofferraum-Volumen*	2,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,0
Kofferraum-Variabilität	3,1
Innenraum	2,8
Bedienung	3,2
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	2,1
Innenraum-Variabilität	5,0
Komfort	2,7
Federung	2,3
Sitze	2,5
Innengeräusch	3,2
Klimatisierung	3,3
Motor/Antrieb	2,8
Fahrleistungen*	3,5
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,3
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit*	2,7
Lenkung	2,5
Sicherheit	2,7
Bremsen	2,4
Gestaltung	4,3
Rückhaltesysteme	2,2
Kinder	2,5
Umwelt	3,4
Verbrauch*	4,3
Schadstoffe	2,5

Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor.

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>