

Volvo V70 D5 Premium

Fünftürige Kombilimousine der oberen Mittelklasse

ADAC - Testergebnis

Note 2,6



Stand: Februar 2002
Test und Text: P. Thywissen

Kombi der oberen Mittelklasse mit vier Sitzplätzen. Ein Auto für Individualisten mit Hang zur Perfektion. Der Federungskomfort ist hoch, die Straßenlage gut. Einer der wenigen Kombis, die noch ein kastenförmiges Heck haben und dadurch gute Staumöglichkeit bieten. Kultivierter, sparsamer 5-Zylinder-Diesel. Konkurrenten sind Audi A6, BMW 5er, Citroen C5, Mercedes E, Rover 75, Saab 9-5.

- + solide Karosserie
- + gut nutzbarer Kofferraum
- + praktische Bedienung
- + bequeme Sitze
- + komfortable Federung
- + sichere Straßenlage
- + hoher Sicherheitsstandard
- + sehr niedriger Verbrauch
- + günstige Unterhaltskosten

– Zustieg hinten wenig bequem



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,1

- + Der Volvo gefällt durch seine gute Verarbeitung. Die Türen lassen sich leicht schließen, die Spaltabstände an den Türen und Klappen sind gleichmäßig. Das Interieur wirkt insgesamt solide. Mit der Fernbedienung für die Zentralverriegelung lässt sich die Kofferraumklappe unabhängig von den Türen öffnen und schließen.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Im vorderen Stoßfänger befinden sich bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer. Das Reserverad ist nur zugänglich, wenn der Kofferraum leer ist.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Die Rundumsicht des Wagens ist verhältnismäßig gut. Dazu tragen neben den umklappbaren Kopfstützen der Rücksitze die großen Innen- und Außenspiegel bei. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Karosseriefrent ist unübersichtlich, da sie kaum im Blickfeld des Fahrers ist. Störend sind auch die Spiegelungen des Armaturenbretts in der Frontscheibe.

Ein/Ausstieg

Note: 4,4

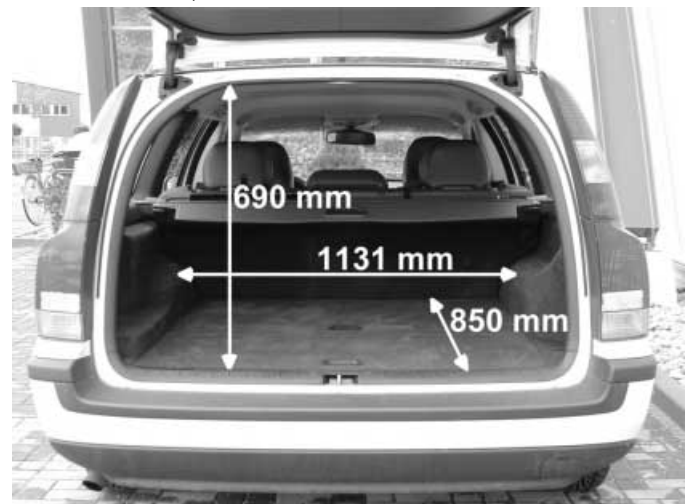
- Der Zustieg zum Volvo gestaltet sich wenig bequem. Vorne fällt die tiefe Sitzanordnung und die geringe Kopffreiheit unangenehm auf, hinten behindern die schmalen, oben eingezogenen Türöffnungen. Die etwas zu schwach ausgelegten Türaufhalter können die Türen nicht immer sicher geöffnet halten.

Kofferraum-Volumen

Note: 2,4

- Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 435 l zufriedenstellend.
- + Der Kofferraum lässt sich über einen großen Bereich bis zum

Dach beladen und somit optimal nutzen. Wenn die Rücksitze vorgeklappt sind, stehen 760 l zur Verfügung (gemessen bis Fensterunterkante).



Mit 435 l Volumen liegt der Kofferraum des V70 nur im Mittelfeld der Fahrzeugklasse. Ein Pluspunkt ist die gute Nutzbarkeit durch das praktische Format.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, denn die Ladeöffnung ist sehr groß und die Ladehöhe niedrig.
- Der Öffnungswinkel der Heckklappe ist zu gering, sodaß man beim Einladen leicht mit dem Kopf anstößt.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

- + Der Klappmechanismus der asymmetrisch geteilten Rücksitzbank ist besonders funktionell und solide. Zum Umlegen der Rücksitz-

bank müssen die Kopfstützen nicht herausgenommen, sondern lediglich umgeklappt werden. Ein Trennnetz ist serienmäßig vorhanden. Gegen Aufpreis ist eine multifunktionale Gepäckbefestigung für kleine Gepäckstücke erhältlich. Für eine Kühlbox befindet sich eine 12 V-Steckdose im Kofferraum.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,6

- + Die Bedienung des Volvo ist überwiegend funktionell und leichtgängig. Die großen Rundinstrumente liegen sehr gut im Blickfeld des Fahrers. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Längsrichtung einstellen und optimal anpassen. Anzeigen liefern dem Fahrer zusätzliche Informationen über Außentemperatur, defekte Rückleuchten, nicht geschlossene Türen etc. und fordern zum Angurten auf. Die elektrischen Fensterheber sind vorne auf beiden Seiten mit einer Antipp-Automatik versehen und funktionieren auch ohne Zündung. Die Außenspiegel und Vordersitze sind elektrisch einstellbar.
- Im vorderen Sitzbereich sind zu wenig Ablagen vorhanden. Die Einsteller für die Kreuzstützen sind sehr schlecht zugänglich.



Die mit kleinen Tasten überfrachtete Mittelkonsole macht die Bedienung des Volvo nicht einfacher.

Raumangebot vorne*

Note: 2,5

- + Die vorderen Sitze lassen sich für Insassen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben. Die Kopfhöhe reicht auch für noch größere Menschen.

Raumangebot hinten*

Note: 2,6

- + Die hinteren Sitzplätze bieten für Personen bis ca. 1,90 m Größe Platz (Vordersitze für 1,85 m große Insassen eingestellt).

Komfort

Note 2,4

Federungskomfort

Note: 2,2

- + Das recht komfortabel abgestimmte Fahrwerk federt kleine und große Fahrbahnebenheiten gut ab. Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Fahrbahn - die Bewegungen der Karosserie halten sich in engen Grenzen.
- Bei groben Fahrbahnebenheiten federt das Fahrwerk etwas holprig und hörbar ab.

Sitzkomfort*

Note: 2,7

- + Die bequemen Vordersitze sind groß und lassen sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung individuell einstellen.
- Auf der Rückbank sitzen die Mitfahrer in unbequemer Hockstellung. Die Oberschenkel liegen nur wenig auf, weil die Sitzfläche zu tief bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist.

Innengeräusch

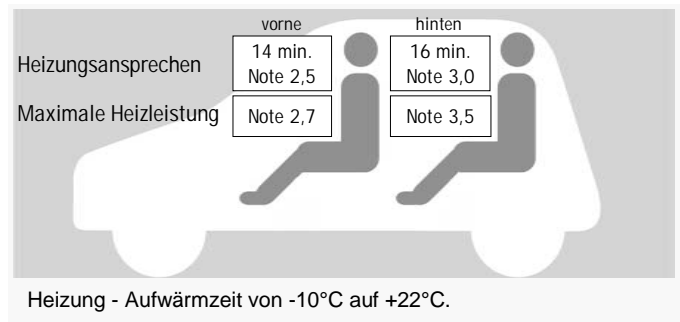
Note: 1,8

- + Der gemessene Geräuschpegel ist bei 130 km/h niedrig.
- Bei hohem Tempo könnten die Windgeräusche niedriger sein.

Klimatisierung

Note: 2,7

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die Heizwirkung ist zufriedenstellend. Es dauert durchschnittlich lang, bis die Luft im Innenraum angenehm erwärmt ist.
- + Die serienmäßig vorhandene Klimaanlage arbeitet sehr feinfühlig und angenehm zugfrei. Positiv fallen die zusätzlichen Luftdüsen seitlich in den Türholmen auf.
- Leider lassen sich die hintersten Seitenfenster nicht ausstellen.



Motor/Antrieb

Note 2,1

Elastizität*

Note: 1,9

- + Der Motor ist so durchzugsstark, dass auch aus niedrigeren Drehzahlen zügig beschleunigt werden kann.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in allen Drehzahlbereichen kultiviert und ohne nennenswerte Vibrationen.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 4,0

- Der Drehzahlsprung vom vierten zum fünften Gang könnte kleiner sein.

Fahreigenschaften

Note 1,8

Richtungsstabilität

Note: 1,5

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer das Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

- Die Lenkung fühlt sich besonders bei Autobahnfahrt etwas labil an, weil sie zu stark zurückstellt und in der Mittellage schlecht zentriert.

Kurvenverhalten **Note: 1,5**

- + In Kurven ist der Wagen stets leicht untersteuernd sicher. Die elektronische Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder und damit schlupfbedingtes Schieben zum Kurven-Außenrand.

Handlichkeit **Note: 2,6**

- + Die Lenkung ist beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig.
- Der Wendekreis könnte kleiner sein (links 12,8/rechts 12,1 m).

Lenkung **Note: 2,0**

- + Sie spricht recht gut an, ist weitgehend präzise und vermittelt dem Fahrer stets guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,1**

Bremsen **Note: 1,9**

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Bei Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung **Note: 2,6**

- + Der Volvo ist glattflächig gestaltet und im Bugbereich etwas nachgiebig. Die Innenraumkonturen sind entschärft und in exponierten Bereichen abgepolstert.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen nach einem Unfall zu öffnen. Das Fach für das Warndreieck befindet sich schlecht zugänglich unter der Bodenplatte im Kofferraum.

Rückhaltesysteme **Note: 2,1**

- + Der Volvo bietet den Insassen ein hohes Maß an Sicherheit. Vorne besitzt er neben den Frontairbags Seiten- und Kopfairbags. Die "aktiven" Vordersitz-Kopfstützen garantieren durch den optimalen Horizontalabstand hohe Sicherheit und sind für Personen bis zu 1,85 m Größe ausgelegt. Alle Gurte sind mit Straffern ausgestattet;

tet; die vorderen Gurte besitzen zudem Kraftbegrenzer. Positiv ist auch die automatische Höhenanpassung der vorderen Gurt-Umlenkpunkte.

- Die Rücksitz-Kopfstützen reichen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,60 m Größe. Der rechte Front-Airbag befindet sich an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

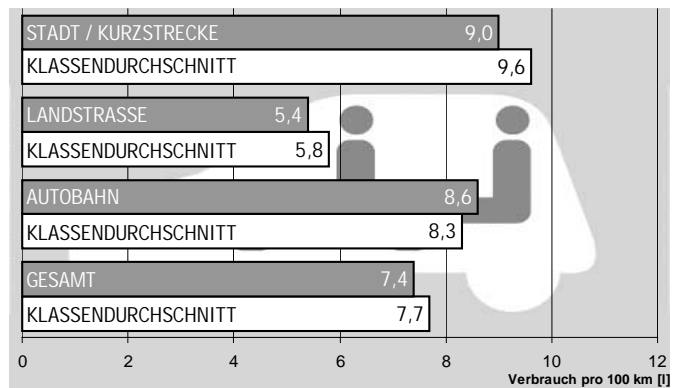
Kinder **Note: 2,0**

- + Der Volvo bietet gute Befestigungsmöglichkeiten für Kinderrückhaltesysteme. Das Angurten auf den hinteren Sitzen ist mühelos möglich, weil die Gurtschlösser fest installiert sind.
- Leider besitzen nur die Vorderfenster einen Einklemmschutz. Hinten Gefahr für Kleinkinder.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,6**

Verbrauch* **Note: 1,7**

- + Der Verbrauch pro 100 km ist niedrig. Im Stadt und Kurzstreckenbetrieb braucht der Volvo 9,0 l, auf Landstrassen 5,4 l und bei Autobahnfahrt 8,6 l Diesel. Im Schnitt sind das 7,4 l.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

Abgas **Note: 3,6**

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im guten Durchschnittsbereich.
- Der Dieselmotor hat keinen Rußfilter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel zu minimieren.

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.4	2.4	2.0T	2.4T	T5	2.4D	D5	2.4 Bi-Fuel
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	5/2435	5/2435	5/1984	5/2435	5/2319	5/2401	5/2401	5/2435
Leistung [kW(PS)]	103(140)	125(170)	132(180)	147(200)	184(250)	96(130)	120(163)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	220/3750	230/4500	240/2200	285/1800	330/2400	280/1750	340/1750	192/4500
0-100 km/h[s]	10,5	9,0	9,1	7,9	7,1	11,9	9,8	11,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	205	220	220	225	250	200	210	205
Verbrauch pro 100 km [l]	9,4S	9,5S	9,7S	10,0SP	10,3SP	7,2D	7,4D	9,3S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/18/25	19/20/32	19/20/32	20/22/32	21/25/33	19/23/34	20/23/34	17/18/25
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/28	306/28	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	307/28
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	612	655	687	727	818	n.b.	n.b.	524
Grundpreis[Euro]	29200	30800	32300	33700	38550	31400	32850	31800

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

5-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2401 ccm
Leistung	120 kW(163PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	340 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen)	215/55ZR16
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,8 m/12,15 m
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,8 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	7,6 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang)	5,6 s
Bremsweg aus 100 km/h	40,7 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,0/5,4/8,6 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	55/62/67 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	215 g/km
Länge/Breite/Höhe	4710 mm/1804 mm/1464 mm
Leergewicht/Zuladung	1675 kg/485 kg
Kofferraumvolumen	435 l / 760 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /1800 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	940 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	90 Euro
Monatliche Werkstattkosten	59 Euro
Monatliche Fixkosten	166 Euro
Monatlicher Wertverlust	376 Euro
Monatliche Gesamtkosten	691 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	20/23/34
Grundpreis	37150 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1700 Euro
Bremsassistent	Serie
Parkhilfe, elektronisch	500 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	Serie
Xenonlicht	990 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	250 Euro
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	ab 2350 Euro
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

Aussen

Alarmanlage	330 Euro
Außenspiegel, autom. Abblendend	Serie
Lackierung Metallic	790 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	280 Euro
Schiebe-Hubdach	506 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,4
Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	2,1
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	4,4
Kofferraum-Volumen*	2,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	2,8
Innenraum	2,7
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,4
Federung	2,2
Sitze	2,7
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	2,7
Motor/Antrieb	2,1
Fahrleistungen*	1,9
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	4,0
Fahreigenschaften	1,8
Richtungsstabilität	1,5
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit	2,6
Lenkung	2,0
Sicherheit	2,1
Bremsen	1,9
Gestaltung	2,6
Rückhaltesysteme	2,1
Kinder	2,0
Umwelt	2,6
Verbrauch*	1,7
Schadstoffe	3,6

Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5