

Renault Clio 1.5 dCi Expression

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,7

Sympathischer Kleinwagen mit sparsamem Direkteinspritzer-Diesel. Kultivierter, durchzugsstarker Motor, gut abgestuftes Getriebe. Schwachpunkt sind immer noch die Sitze. Konkurrent von Peugeot 206 und VW Polo.

Stand: September 2001
Test und Text: Peter Thywissen

- + gute Grundausstattung
- + vorn geräumig
- + niedriges Geräuschniveau
- + sehr durchzugsstarker Motor
- + sehr niedriger Verbrauch
- + gute Straßenlage
- kleine, nachgiebige Vordersitze
- hinten beengtes Sitzen
- schwache Heizung
- teure Versicherungsklassen



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,8

Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen zufriedenstellenden Eindruck.

+ Das Armaturenbrett wirkt solide, die Kunststoffe hochwertig. Die Türen lassen sich mit einer Infrarot-Fernbedienung leicht ver- und entriegeln. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen.

- Die schwächlichen Stoßfänger bieten wenig Schutz. Im vorderen Stoßfänger sind bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer untergebracht. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein. Der Tankdeckel ist nicht an die zentrale Türverriegelung gekoppelt.

Übersichtlichkeit

Note 3,2

+ Die sehr großen Außenspiegel sind beheizt. Die Kopfstützen der Rücksitzbank können so weit nach unten geschoben werden, dass sie die Sicht nicht stören.

- Beim Zurücksehen stört der breite Dachpfosten rechts hinten.

Ein/Ausstieg

Note 3,4

+ Die Türen sind breit.

- Hinten kann man sich beim Aussteigen leicht den Kopf stoßen. An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen sehr leicht wieder zu, weil die Aufhalter zu schwach ausgelegt sind.

Wegen fehlenden Abdichtungen neigen die Türausschnitte zum Verschmutzen. Die lackierten Schweller sind sehr kratzemfindlich.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,2

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen zufriedenstellend (270 l). Wenn man die Rücksitzbank vor-klappt, stehen 540 l zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Das Kofferraumvolumen bewegt sich auf klassenüblichen Niveau.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 1,8

+ Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen. Die Ladeöffnung ist sehr groß, auch sperrige Gegenstände können

gut untergebracht werden.

- Die recht hohe Ladekante stört etwas beim Ein- und Ausladen des Gepäcks. Bei vorgeklappten Rücksitzen stört eine Bodentufe.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,4

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Die Rücksitzenflächen können ganz einfach ausgebaut werden.
- Um die Rücksitzbank vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 3,0

Bedienung

Note 3,1

- + Der Clio lässt sich leicht und überwiegend funktionell bedienen. Das Lenkrad kann in der Neigung bzw. in der Höhe eingestellt werden. Links und rechts vom Lenkrad befinden sich gut bedienbare Multifunktionshebel (auch für Nebellichter). Die großen Rundinstrumente sind sehr übersichtlich. Displays informieren den Fahrer u. a. über Ölstand und Außentemperatur. Das serienmäßige, hochwertige CD-Radio kann ohne hinzusehen mit einem funktionellen Schalter bedient werden. Vorne sind großzügige Ablagen vorhanden. Die Vorderfenster - Fahrerfenster auch ohne Zündung - und die Außenspiegel funktionieren elektrisch.

- Das Bremspedal ist zu tief angeordnet. Die Heizungs- und Lüftungsbedienung sitzt weit unten, die Beschriftungen der Schalter sind sehr klein. Die Schalter für Umluftzirkulation und Klimaanlage sind sehr unübersichtlich. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet. Hinten fehlt eine Innenbeleuchtung.

Raumangebot vorne*

Note 2,2

- + Der Fahrersitz ist höheneinstellbar und lässt sich für Personen bis zu einer Größe von fast 1,90 m zurückschieben. Das Raumgefühl ist großzügig, vor allem wegen der großen Innenbreite.

Raumangebot hinten*

Note 4,4

- Hinten sitzt man beengt, weil die Kniefreiheit knapp ist und sich die Köpfe seitlich zu nahe am Dach befinden.

Komfort

Note 3,7

Federungskomfort

Note 2,8

- + Das nicht zu straffe Fahrwerk federt gröbere Fahrbahnunebenheiten gut ab. Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist gering.
- Auch auf fast ebenen Straßen stört das ständige Stuckern. Es tritt besonders auf der Autobahn auf.

Sitzkomfort

Note 4,0

- + Für alle Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Die nachgiebigen Vordersitze bieten im Rückenbereich zu wenig Halt; auch drücken die Knie der hinten Sitzenden durch. Die Lehnen sind kurz und vorne nur grobrastig einzustellen. Hinten sitzen Erwachsene mit steil nach oben ragenden Knien

und ohne Schenkelunterstützung, weil die Sitzfläche zu wenig nach hinten geneigt ist.

Innengeräusch

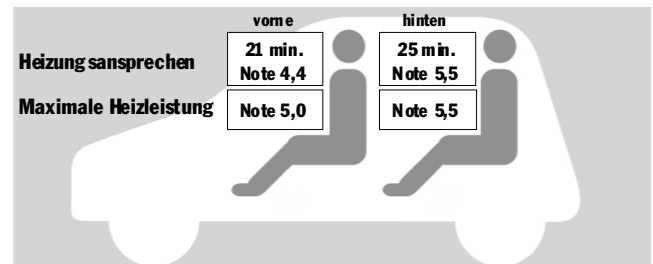
Note 2,2

- + Der Geräuschpegel ist selbst bei Autobahntempo erfreulich gering.

Klimatisierung

Note 5,0

- (Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer).
- + Der Pollenfilter für Allergiker ist serienmäßig.
- Die Heizung ist schwach ausgelegt und braucht zu lange, um den Innenraum auf angenehme Temperaturen zu erwärmen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf $+22^{\circ}\text{C}$.

Motor/Antrieb

Note 2,3

Elastizität*

Note 2,3

- + Der Motor ist sehr durchzugsstark. So sind schnelle Überholvorgänge auch möglich, wenn nicht zurückgeschaltet wird.

Laufkultur

Note 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note 3,0

Alle Gänge lassen sich zufriedenstellend schalten.

Getriebeabstufung

Note 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors (Schoncharakter).

Fahreigenschaften

Note 2,5

Richtungsstabilität

Note 2,0

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält es gut seinen Kurs.

Kurvenverhalten

Note 2,8

- + In Kurven liegt der Wagen untersteuernd sicher auf der Straße.

Handlichkeit*

Note 3,0

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren sowie während der Fahrt gering. Die Rückstellung in Kurven ist erfreulich gering.
- Wegen des großen Wendekreises muss in engen Kehren häufiger rangiert werden als bei vergleichbaren Autos (Wendekreis ca. 11,3 m).

Lenkung

Note 2,3

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und ist recht präzise.

Sicherheit

Note 2,6

Bremsen

Note 2,2

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 41,5 m (Serienreifen, halbe Zuladung). Die Bremse spricht spontan und kräftig an.

Gestaltung

Note 4,2

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mildern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. In den Türen befinden sich Rückstrahler.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen zu öffnen. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Nahe an den Köpfen der Mitfahrer befinden sich vorstehende, harte Haltegriffe. Für das Warndreieck fehlt ein Halter.

Rückhaltesysteme

Note 2,6

- Vorn sind die Kopfstützen für ca. 1,75 m und hinten für ca. 1,55 m große Personen ausgelegt.
- + Im Bereich der vorn Sitzenden sind serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden. Die Gurte sind mit Stopp- und Kraftbegrenzern und vorne zusätzlich mit pyrotechnischen Straffern ausgerüstet. Vorne sind die horizontalen Kopfstützenabstände optimal.
- Die Höhenarretierung der vorderen Kopfstützen ist zu schwach.

Kindersicherheit

Note 2,2

- + Die Gurtanordnungen der Rücksitze eignen sich gut zur stabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen.
- Wegen der Nachgiebigkeit der Sitze müssen zur lagestabilen Befestigung der Kindersitze die Gurte sehr fest angezogen werden. Den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.



Zur Verwendung rückwärtsgerichteter Kinderrückhaltesysteme kann der Beifahrerairbag deaktiviert werden

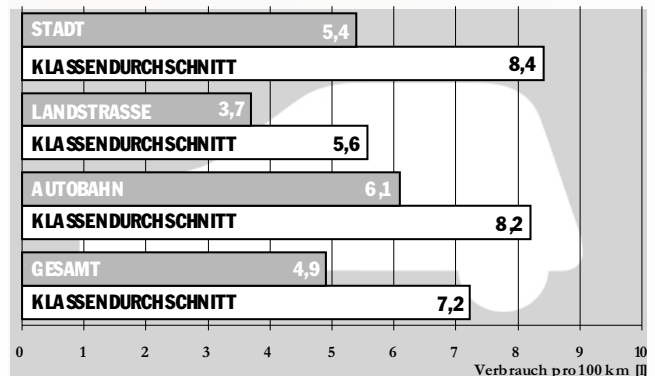
Verbrauch/Umwelt

Note 1,7

Verbrauch*

Note 0,6

- + Die Verbräuche sind sehr niedrig. In der Stadt verbraucht der Clio 5,4 l, auf der Landstraße 3,7 l, auf der Autobahn 6,1 l. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 4,9 l Dieselmotorkraftstoff.



Verbrauch pro 100 km (D)

Abgas

Note 2,7

- Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich noch im Durchschnittsbereich.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2	1.2 16V	1.4 16V	1.6 16V	2.0 16V	1.5 dCi
Aufbau / Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1149	4/1149	4/1390	4/1598	4/1998	4/1461
Leistung [kW(PS)]	43 (60)	55 (75)	72 (98)	79 (107)	124 (169)	48 (65)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	93/2500	105/3500	127/3750	148/3750	200/5400	160/2000
0 - 100 km/h [s]	15,0	13,0	10,5	9,6	7,3	15,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160	170	186	195	220	163
Verbrauch pro 100 km [l]	6,8 S	6,7 S	7,4 S	8,0 S	8,9 SP	4,9 D
Versicherungs-Klasse KH/VK/TK	13/14/19	13/16/23	16/17/30	19/20/32	20/32/36	18/18/30
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	600 (60)	600 (60)	600 (51)	600 (45)	600 (36)	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	654	677	772	872	1161	695
Grundpreis [DM]	20731	21807	23958	27674	43419	23274

Aufbau:

ST = Stufenheck	KB = Kombi
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter
CP = Coupe	TR = Transporter
CA = Cabriolet	GR = Großraumlimousine
RO = Roadster	BU = Bus

Versicherung:

GO = Geländewagen, offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up
KH = Kfz-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = Super Plus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3, 5L
Hubraum	1461 ccm
Leistung	48 kW (65 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	160 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	175/65R14T
Reifengröße (Testwagen)	185/55R15
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Trommel
Wendekreis links / rechts	11,4 m / 11,2 m
Höchstgeschwindigkeit	163 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	15,0 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	12,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	10,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	4,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	5,4 l / 3,7 l / 6,1 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	60 / 67 / 70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	134 g/km
Länge/Breite/Höhe	3773 mm / 1639 mm / 1417 mm
Leergewicht/Zuladung	1070 kg / 465 kg
Kofferraumvolumen	270 l / 540 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	515 kg / 1150 kg
Dachlast	70 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	1020 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	12 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	129 DM
Monatliche Werkstattkosten	ca. 50 DM
Monatlicher Wertverlust	293 DM
Monatliche Fixkosten	246 DM
Monatliche Gesamtkosten	ca. 718 DM
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	18 / 18 / 30
Grundpreis	25523 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

Innen:

Airbag Fahrer / Beifahrer	Serie
Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungseinstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Isofix-Kindersicherung	Serie
Klimaanlage	2056 DM
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad, höhen- und längseinstellbar	Serie
Pollenfilter	Serie
Zentralverriegelung	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	Serie
Colorscheiben	Serie
Metalliclackierung	Aufpreis
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	1370 DM

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,7
Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	2,8
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	3,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	3,4
Innenraum	3,0
Bedienung	3,1
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	4,4
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	3,7
Federung	2,8
Sitze	4,0
Innengeräusch	2,2
Klimatisierung	5,0
Motor/Antrieb	2,3
Fahrleistungen*	2,3
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,5
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,8
Handlichkeit*	3,0
Lenkung	2,3
Sicherheit	2,6
Bremsen	2,2
Gestaltung	4,2
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	2,2
Umwelt	1,7
Verbrauch*	0,6
Schadstoffe	2,7

Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>