

Peugeot 307 Sport FAP 110

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,0

Ein stattlicher Viersitzer in der Golfklasse. Die verhältnismäßig hohe und breite Karosserie bietet ein üppiges Raumgefühl und eine gute Übersicht. Der sehr sparsame 79 kW (107 PS) Common-Rail-Dieselmotor hat einen Rußfilter. Insgesamt ein sehr ausgewogenes, umweltschonendes Fahrzeug zu einem fairen Preis.

Stand: Oktober 2001
Test und Text: Peter Thywissen

- + attraktive Karosserie
- + großzügiges Raumgefühl
- + leichte Bedienung
- + straffe, gute Federung
- + sehr gute Straßenlage
- + kultivierter Dieselmotor mit Rußfilter
- + gute Fahrleistungen
- + sehr niedriger Verbrauch
- + gute Bremsen

- Vordersitzlehnen nachgiebig
- teure Versicherungsklassen



Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,7

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig; zur Gewichtsreduzierung ist Kunststoff und Alu verarbeitet. Im Innenraum gefallen die hochwertigen Kunststoffe und die unkonventionelle Optik des Armaturenbrettes. Die Türen lassen sich mit einer Funk-Fernbedienung ver- und entriegeln. Der Unterboden ist im Motorbereich geschlossen. Das reduziert den Luftwiderstand und hält den Straßenschmutz ab.
- Die beiden Knöpfe der Tür-Fernbedienung werden leicht verwechselt. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgesperrt werden. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein.

Übersichtlichkeit

Note 2,7

- + Der Fahrer hat durch seine leicht erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht. Zur Verbesserung der Sicht nach hinten lassen sich die Rücksitz-Kopfstützen versenken. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Motorhaube liegt nicht im Blickfeld. Das Armaturenbrett spiegelt sich in der Windschutzscheibe.

Ein/Ausstieg

Note 2,6

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen sehr bequem: Die Karosserie ist verhältnismäßig hoch, die Türen sind beim Zweitürer extrem groß und öffnen sehr weit. Beide Vordersitze sind mit einer Einstiegshilfe für den Zustieg nach hinten ausgerüstet.
- Die sehr breiten Türen lassen sich in seitlich engen Parklücken nur wenig öffnen. Beim Aussteigen von hinten stört, dass man sich an den vorgeklappt und vorgeschoben Vordersitzlehnen nicht festhalten kann, da sie nicht arretiert sind. An den Türschwelleren verschmutzt man sich beim Ein- und Aussteigen leicht die Kleidung.



Die großen, weit öffnenden Türen gestatten ein bequemes Ein- und Aussteigen

Kofferraum-Volumen*

Note 2,8

Die Kofferraumgröße ist mit 350 l zufriedenstellend. Wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist, stehen 730 l Stauraum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 1,5

- + Die Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht entriegeln und anheben. Die Ladeöffnung ist sehr groß; mit seiner glattflächigen Form lässt sich der Kofferraum sehr gut nutzen.
- Bei vorgeklappten Rücksitzen steigt der Boden nach vorne hin ungünstig an.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,0

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Kleine Gepäckstücke können mit einem Netz am Boden des Kofferraums fixiert werden.
- Um den Kofferraum besser nutzen zu können, sollte vor dem

dem Umlegen der Rücksitzlehne die Sitzfläche geklappt werden. Eine Durchladeluke ist nicht vorhanden.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note 2,1

- + Der 307 lässt sich leicht bedienen. Die großen Rundinstrumente sind sehr gut ablesbar. Wichtige Funktionen, auch für die serienmäßige Audio-CD-Anlage, sind gut zugänglich in Lenksäulenhebeln untergebracht. Das höhen- und längseinstellbare Lenkrad und der Schalthebel liegen gut zur Hand. Informativ sind der serienmäßige Bordcomputer und die Außentemperaturanzeige. Das Fahrlicht und die Wischer schalten sich selbsttätig per Sensorsteuerung ein. Die Elektrik schaltet sich automatisch ab, wenn im Stand zu viel Strom verbraucht wird. Vorn sind zwei Leselampen vorhanden, die Make-up-Spiegel sind beleuchtet. Vorne (auch unter den Sitzen) und hinten gibt es große, praktische Ablagen. Das Handschuhfach ist sehr groß.
- Die Heizungs- und Lüftungsschalter liegen zu weit unten. Beim Zweitürer sind die Vordersitzgurte zum Anlegen schwer zu erreichen.

Raumangebot vorne*

Note 1,9

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückschieben.

- + Das Raumgefühl auf den Vordersitzen ist sehr großzügig; das liegt an der großen Kopffreiheit, dem großen Abstand zum Armaturenbrett und der sehr großen Innenbreite.

Raumangebot hinten*

Note 3,0

Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen reicht für ca. 1,80 m große Personen (Vordersitze ganz zurückgeschoben). Zwei Personen haben genügend Innenbreite.

Komfort

Note 2,4

Federungskomfort

Note 2,1

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt. Bei einer gewissen Härte werden die Unebenheiten gut geschluckt. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße und neigt sich in Kurven kaum.

Sitzkomfort

Note 2,1

- + Die beiden höhenstellbaren Vordersitze sind straff gefedert und bieten in Kurven festen Halt. Die Sitzposition ist gut und der Fahrer kann seine Beine fest abstützen. Auf dem Rücksitz finden Oberschenkel und Rücken festen Halt. Vorn und hinten sind Haltegriffe vorhanden.
- Die Vordersitze könnten mehr Unterstützung im Lendenbereich bieten.

Innengeräusch

Note 1,8

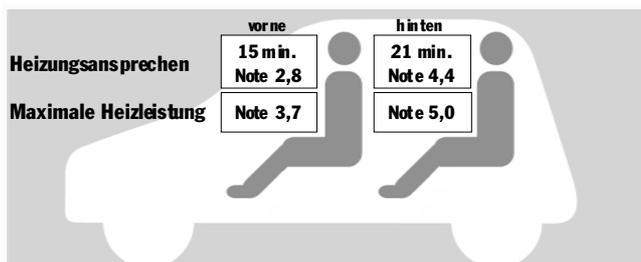
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist niedrig und wird selbst bei hohem Autobahntempo nicht unangenehm.

Klimatisierung

Note 3,3

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimaakammer). Es dauert durchschnittlich lang, bis die Heizung den Innenraum angenehm erwärmt hat. Die möglichen Temperaturen sind zufriedenstellend.

- + Die hinteren Seitenfenster lassen sich zur besseren Durchlüftung ausstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,1

Elastizität*

Note 1,8

- + Der Motor zieht aus niedrigen Drehzahlen gut durch. So sind auch schnelle Überholvorgänge möglich, ohne in untere Gänge zurückschalten zu müssen.

Laufkultur

Note 1,0

- + Für einen Dieselmotor mit Direkteinspritzung läuft die Maschine erstaunlich ruhig und kultiviert.

Schaltung

Note 4,0

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht und präzise schalten.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird von lautem Krachen aus dem Getriebe begleitet.

Getriebeabstufung

Note 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,3

Richtungsstabilität

Note 1,0

- + Der Wagen hält sehr gut den Kurs. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer eventuelles Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten

Note 1,3

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die möglichen Kurvengeschwindigkeiten sind hoch. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas.

Handlichkeit*

Note 2,3

Der Wendekreis ist mit 11,3 m durchschnittlich.

- + Der 307 ist handlich. Die direkte Lenkung ist in Kurven und beim Rangieren leichtgängig, die Karosserie neigt nicht zum Wanken.

Lenkung

Note 1,0

- + Die Lenkung spricht sehr gut an und vermittelt guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 2,1

Bremsen

Note 1,7

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Peugeot nach ca. 41,5 m (halbe Zuladung, Reifengröße: 205/50-17). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. ABS sorgt für gute Spurhaltung bei Vollbremsung, EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen vorne und hinten. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer bei einer Notbremsung, das Potential der Bremse voll zu nutzen.

Gestaltung

Note 2,2

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Die Wischerachsen und das Wischergestänge sind überwiegend versenkt. Das gut gepolsterte Armaturenbrett ist weit genug von den Insassen entfernt. Bei einem Crash schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.
- Hinten haben die Mitfahrer die harten Haltegriffe zu nahe am Kopf. Die Verzurrösen für das Gepäck im Kofferraum sind zu schwach ausgelegt und können ausreißen.

Rückhaltesysteme

Note 2,0

- + Vordere Seitenairbags und durchgehende Fenster-Airbags sollen die Insassen bei einem Seitenaufprall auffangen. Die Gurte besitzen Straffer und Kraftbegrenzer. Die vorderen aktiven Kopfstützen lassen sich weit herausziehen, so dass sie auch noch Personen bis ca. 1,90 m Größe Schutz geben.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Höhenarretierung der vor-

deren Kopfstützen ist zu schwach. Hinten sind die Kopfstützen zu niedrig und zu nachgiebig.

Kindersicherheit

Note 2,9

- + Auf der Rücksitzbank lassen sich Kindersitze verschiedener Hersteller lagestabil befestigen. Der Beifahrer-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Deshalb dürfen auf dem rechten Vordersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Das Befestigen der Kinder ist bei der zweitürigen Version mühsam. Für Babyschalen können die Gurte zu kurz sein.



Zur Verwendung rückwärtsgerichteter Kinderrückhaltesysteme kann der Beifahrerairbag deaktiviert werden

Die Verbräuche auf 100 km sind in der Stadt (7,0 l) auf der Landstraße (4,2 l) und auf der Autobahn (7,1 l) sehr niedrig. Im Schnitt verbraucht der Peugeot 5,9 l Diesel.

Abgas

Note 1,8

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Der Dieselmotor produziert fast keine gesundheitsgefährdenden Rußpartikel, weil er einen Spezialfilter hat.

Wirtschaftlichkeit

Note 3,5

Betriebskosten*

Note 0,7

- + Die Betriebskosten sind wegen des äußerst sparsamen Motors sehr niedrig.

Werkstatt-/Reifenkosten*

Note 3,3

Alle 20000 km bzw. alle 24 Monate ist eine Wartung fällig. Das ist zeitgemäß. Peugeot bietet innerhalb Deutschlands einheitliche Komplettpreise für die Wartung an.

- + Der Austausch des Partikelfilters ist für den Kunden kostenlos.

Wertverlust*

Note 3,6

Der finanzielle Wertverlust ist durchschnittlich.

Fixkosten*

Note 4,9

Die Kosten in der Vollkaskoversicherung halten sich im Rahmen.

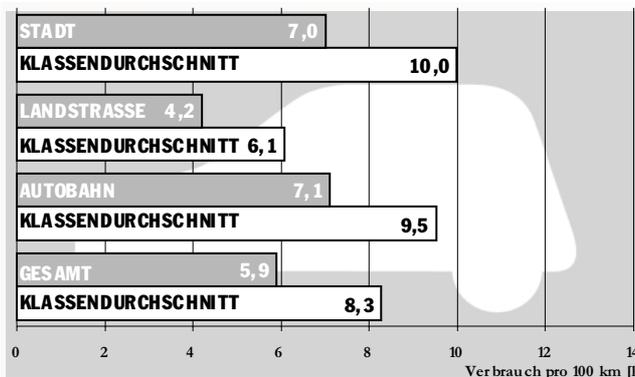
- Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind sehr teuer.

Verbrauch/Umwelt

Note 1,2

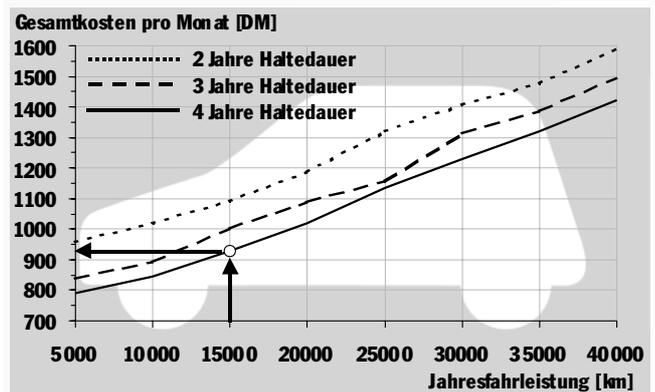
Verbrauch*

Note 0,6



Verbrauch pro 100 km (D)

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 930 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	110	135	HDI 90	HDI FAP 110
Aufbau /Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1587	4/1997	4/1997	4/1997
Leistung [kW(PS)]	80 (109)	100 (136)	66 (90)	79 (107)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	147/4000	190/4100	205/2000	250/2000
0 - 100 km/h [s]	11,7	10,4	13,8	11,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	190	205	179	191
Verbrauch pro 100 km [l]	8,0 S	8,6 S	5,8 D	5,9 D
Versicherungs-Klasse KH/VK/TK	18/12/26	19/16/29	20/14/33	19/17/32
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	600 (45)	600 (36)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	850	963	843	849
Grundpreis [DM]	28750	34227	30902	33249

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1997 ccm
Leistung	79 kW (107 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16V
Reifengröße (Testwagen)	205/50ZR17
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	11,3 m
Höchstgeschwindigkeit	191 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	11,3 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	10,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	7,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,3 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,0 l / 4,2 l / 7,1 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	57 / 63 / 67 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	161 g/km
Länge/Breite/Höhe	4202 mm / 1730 mm / 1510 mm
Leergewicht/Zuladung	1350 kg / 429 kg
Kofferraumvolumen	350 l / 730 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	677 kg / 1340 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	1020 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	12 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	147 DM
Monatliche Werkstattkosten	ca. 76 DM
Monatlicher Wertverlust	435 DM
Monatliche Fixkosten	272 DM
Monatliche Gesamtkosten	ca. 930 DM
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	19 / 17 / 32
Grundpreis	41268 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad, höhen- und längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	Serie
Metalliclackierung	685 DM
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	470 DM
Schiebe-Hubdach	1470 DM

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,0
Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung/Handhabung	2,7
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,5
Kofferraum-Variabilität	3,0
Innenraum	2,1
Bedienung	2,1
Raumangebot-vorn*	1,9
Raumangebot-hinten*	3,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,4
Federung	2,1
Sitze	2,1
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	3,3
Motor/Antrieb	2,1
Fahrleistungen*	1,8
Laufruhe	1,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,3
Richtungsstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit*	2,3
Lenkung	1,0
Sicherheit	2,1
Bremsen	1,7
Gestaltung	2,2
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	2,9
Umwelt	1,2
Verbrauch*	0,6
Schadstoffe	1,8
Wirtschaftlichkeit	3,5
Betriebskosten*	0,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,3
Wertverlust*	3,6
Fixkosten*	4,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Seite 4/Peugeot 307 Sport FAP 110

Der Autotest wird von der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale durchgeführt. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>