

# Daihatsu Move 1.0 Top

Fünftürige Großraumlimousine der Kleinwagenklasse



ADAC - Testergebnis

Note 3,1

Ein Kleinwagen mit vier Sitzen zu günstigem Preis. Im Kurzstreckenbetrieb zeigt er sich durch die hohe Kastenkarosserie von seiner sehr praktischen Seite (kleine Grundfläche, gute Übersicht, bester Zustieg). Konkurrenten sind Daewoo Matiz, Honda Logo und Suzuki Ignis.

Stand: Oktober 2001  
Test und Text: Peter Thywissen

- + **übersichtlich und handlich**
- + **leichtes Einparken**
- + **bequemer Zustieg**
- + **gut nutzbarer Kofferraum**
- + **gute Kindersitzeignung**
- + **günstige Versicherung**
- **schwache Heizung**
- **Getriebe zu lang übersetzt**
- **Sicherheitsmängel an der Karosserie**
- **hoher Wertverlust**



## Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

### Verarbeitung/Handhabung

Note 3,7

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig.
- Die Karosserie ist vor Beschädigungen durch fremde Autotüren nicht geschützt. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Die zentrale Türverriegelung lässt sich nur von der Fahrertür aus bedienen. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden. Die Sicherungen sind schlecht zugänglich und unübersichtlich untergebracht. Die Kunststoffe im Innenraum produzieren unangenehme Gerüche.

### Übersichtlichkeit

Note 1,3

- + Der Fahrer hat die Ecken der Karosserie gut im Blick und durch das leicht erhöhte Sitzen eine gute Übersicht. Die Rückspiegel sind sehr groß.

### Ein/Ausstieg

Note 1,9

- + Vorne und hinten steigt man sehr bequem ein und aus. Karosserie und Türen sind hoch; Türschweller und Wagenboden liegen tief, so muss man die Beine nicht stark anheben.
- Beim Aussteigen hinten verkratzt man sich leicht die Schuhe an scharfkantigen Plastikteilen. An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen leicht wieder zu, weil die Aufhalter zu schwach ausgelegt sind. Es ist sehr leicht möglich, sich versehentlich auszusperren. An den hinteren Türen fehlen Kontakte für die Innenbeleuchtung.

### Kofferraum-Volumen\*

Note 2,3

- + Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen groß (220 l). Werden die Rücksitzlehnen vorgeklappt, stehen 515 l zur Verfügung (gemessen bis Fensterunterkante).



Der große und leicht zu beladende Kofferraum ist ein großer Pluspunkt des Daihatsu Move

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,0

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich und durch das Kastenformat der Karosserie auch für sperrige Gegenstände sehr gut zu nutzen. Die seitlich angeschlagene Tür ist praktisch.
- Die geöffnete Hecktür ist nicht fest arretiert.

### Kofferraum-Variabilität

Note 2,7

- + Die beiden hinteren Einzelsitze können in Längsrichtung verschoben und auch vorgeklappt werden.
- Sollen die beiden Rücksitze vorgeklappt werden, müssen die

Vordersitze vorgeschoben sein. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

## Innenraum

**Note 3,3**

### Bedienung

**Note 3,6**

- + Der Wagen lässt sich sehr leicht bedienen (Lenkung, Pedale, Schaltung). Die wichtigsten Schalter sind griffgerecht im Bereich des Lenkrades untergebracht. Die Rundinstrumente sind sehr gut abzulesen. Fenster und Außenspiegel sind mit praktischen Schaltern elektrisch zu betätigen.
- Das Radio ist zu weit unten untergebracht. (Das im Testwagen eingebaute Philips-Radio ist schlecht zu bedienen). Das Außenlicht hat keine Kontrolle. Die Schalter für die heizbare Heckscheibe und den Heckwischer (nur permanent) sind unpraktisch untergebracht. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet. Hinten fehlt eine Innenbeleuchtung.



Wie bei vielen Fahrzeugen ist das Radio zu tief angeordnet.

### Raumangebot vorne\*

**Note 3,5**

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m einstellen.

- + Das Raumgefühl ist gut, weil das Dach hoch und die Frontscheibe nicht so nah am Kopf ist.

### Raumangebot hinten\*

**Note 3,0**

Hinten sind für zwei Personen vollwertige Sitzplätze vorhanden. Die Kniefreiheit ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend, selbst wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind.

- + Das Raumgefühl ist hinten wegen der großen Kopffreiheit großzügig.

### Innenraum-Variabilität

**Note 2,0**

- + Variable Rücksitzanordnung (siehe Kofferraum-Variabilität).

## Komfort

**Note 3,5**

### Federungskomfort

**Note 3,5**

Für kurze Strecken ist die Federungs-/Dämpfer-Abstimmung ausreichend. Kleinere Unebenheiten werden passabel absorbiert.

- Auf schlechter Straße und größeren Unebenheiten ist das Fahrwerk überfordert. Unebenheiten werden wenig gemildert auf die Insassen übertragen (kurze Federwege).

### Sitzkomfort

**Note 2,7**

- + Die Sitze sind straff gefedert und bieten guten Halt im Rücken- und Oberschenkelbereich. Auch hinten können die Lehnen in der Neigung eingestellt werden. Die Sitzposition ist auf allen Sitzen gut. Alle Mitfahrer haben Haltegriffe.

### Innengeräusch

**Note 3,5**

Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau zufriedenstellend.

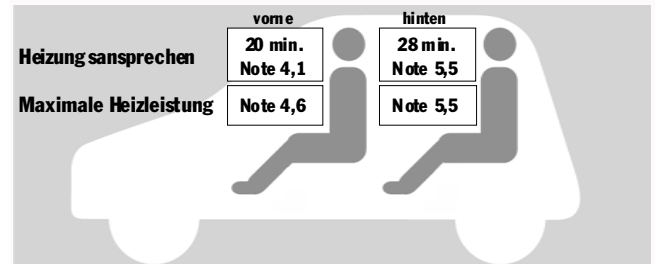
- Bei höherem Tempo stören die kräftigen Windgeräusche.

### Klimatisierung

**Note 4,7**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Vorn sind die Ansprechzeit und die Wirksamkeit der Heizung ausreichend.

- Hinten ist die Heizung sehr schwach.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 3,5**

### Elastizität\*

**Note 3,2**

- + Der elastische Motor zieht bereits aus niedrigen Drehzahlen gut durch.

### Laufkultur

**Note 3,0**

Der Motor läuft verhältnismäßig kultiviert und frei von Vibrationen.

### Schaltung

**Note 3,0**

Die Schaltung ist etwas hakelig.

### Getriebeabstufung

**Note 5,0**

- Das Getriebe ist insgesamt zu lang übersetzt. Auf der Autobahn muss bereits an leichtesten Steigungen in den vierten Gang zurückgeschaltet werden, soll das Tempo gehalten werden.

## Fahreigenschaften

**Note 3,0**

### Richtungsstabilität

**Note 3,0**

Die Richtungsstabilität ist zufriedenstellend.

- Bei Windböen reagiert der Wagen merklich mit Schlenkerbewegungen.

### Kurvenverhalten

**Note 2,3**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die möglichen Querschleunigungen sind wegen der kleinen Räder durchschnittlich.

### Handlichkeit\*

**Note 2,3**

- + Die direkte, leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Die Rückstellung in Kurven ist angenehm niedrig.

### Lenkung

**Note 4,0**

Die Lenkung vermittelt dem Fahrer zufriedenstellenden Kontakt zur Fahrbahn.

- Die Lenkung spricht auf der Autobahn bei schnellen Ausweichmanövern zu zögernd an.

## Sicherheit

**Note 3,4**

### Bremsen

**Note 4,1**

- + Bei einer Notbremsung mit 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 41,5 m (Serienreifen, halbe Zuladung). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

### Gestaltung

**Note 5,2**

- + Die Karosserie ist rundum glattflächig und in den Stoßfängerbereichen nachgiebig.

- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Das Armaturenbrett ist hart und in Kniehöhe. In Kopfnähe befinden sich vorstehende Gurtbeschläge und Haltegriffe. Warndreieck und Verbandmaterial haben keine Halterungen. Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell finden zu können. Beim Einstellen der Neigung kann die Fahrerlehne versehentlich nach hinten wegklappen. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss), lassen sie sich auch von innen nicht mehr öffnen.

**Rückhaltesysteme** **Note 2,5**

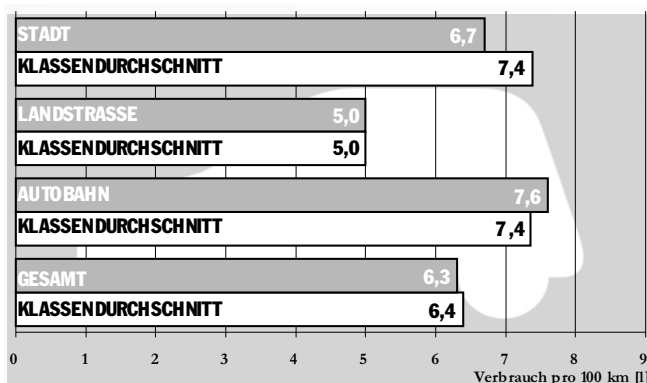
- + Vorne sind serienmäßig Seitenairbags vorhanden. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer. Die Vordersitz-Kopfstützen sind für Personen bis 1,85 m Größe ausgelegt. Die horizontalen Kopfstützenabstände sind vorn und hinten klein.
- Die Kopfstützen sind allgemein zu schmal und hinten nur für ca. 1,60 m große Personen ausreichend.

**Kindersicherheit** **Note 2,2**

- + Die hinteren Sitze und Gurte sind zur Befestigung von Kinder rückhaltesystemen gut geeignet.
- Wegen der weichen Sitzfläche müssen die Gurte jedoch sehr fest angezogen werden. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Beifahrer-Airbag nicht deaktivieren lässt.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,4**

**Verbrauch\*** **Note 2,8**



Verbrauch pro 100 km (N)

Auf der Landstraße verbraucht der Daihatsu 5,0 l und auf der Autobahn akzeptable 7,6 l Normalbenzin auf 100 km. Im Schnitt sind das zusammen mit dem Stadtverbrauch 6,3 Liter.  
 + In der Stadt kommt der Wagen mit 6,7 l Normalbenzin auf 100 km aus.

**Abgas** **Note 2,0**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

**Wirtschaftlichkeit** **Note 3,0**

**Betriebskosten\*** **Note 3,2**

Die Betriebskosten liegen entsprechend dem durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch im mittleren Bereich.

**Werkstatt-/Reifenkosten\*** **Note 4,3**

- + Die Garantie ist mit drei Jahren und 100 000 km lang.
- Kurze Inspektionsabstände sorgen für erhöhte Werkstattkosten.

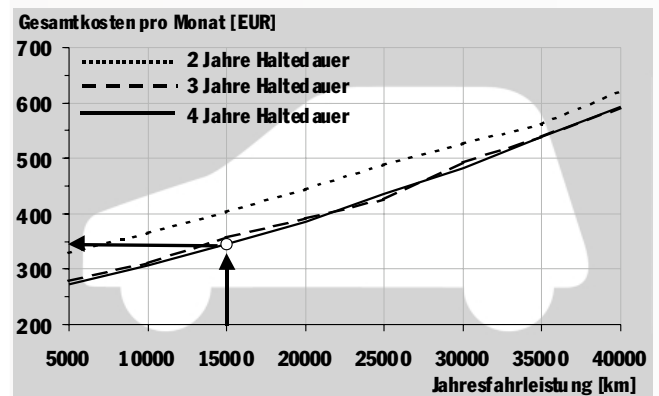
**Wertverlust\*** **Note 5,0**

- Der Daihatsu Move lässt sich bereits nach kurzer Zeit nur mit hohem Wertverlust wieder verkaufen.

**Fixkosten\*** **Note 1,4**

- Die Kosten in der Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- + Die Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung ist sehr preisgünstig.

**Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten**



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 345 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ .....	1.0 .....
Aufbau /Türen .....	GR/5 .....
Zylinder / Hubraum [ccm] .....	3/989 .....
Leistung [kW(PS)] .....	41 (55) .....
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min .....	88/3600 .....
0 - 100 km/h [s] .....	15,0 .....
Höchstgeschwindigkeit [km/h] .....	140 .....
Verbrauch pro 100 km [l] .....	6,3 N .....
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK .....	11/14/15 .....
Steuerbefreiung [Euro] (Monate) .....	- .....
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro] .....	316 .....
Grundpreis [Euro] .....	8690 .....

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

3-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	989 ccm
Leistung	41 kW (55 PS)
bei	5200 U/min
Maximales Drehmoment	88 Nm
bei	3600 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	165/65R13S
Reifengröße (Testwagen)	<b>165/65R13S</b>
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Trommel
Wendekreis links / rechts	<b>9,9 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	15,0 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	<b>18,3 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	<b>11,4 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>41,4 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal-Benzin)	<b>6,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>6,7 l / 5,0 l / 7,6 l</b>
Innengeräusche 50/100/130 km/h	<b>59 / 68 / 73 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>145 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	3410 mm / 1475 mm / 1630 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>880 kg / 390 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>220 l / 515 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	250 kg / 600 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	40 l
Reichweite	<b>635 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>96 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>34 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>149 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>66 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>345 Euro</b>
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	11 / 14 / 15
Grundpreis	10790 Euro

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

ABS	Serie
Automatikgetriebe	790 Euro
Servolenkung	Serie

### Innen:

Airbag Fahrer / Beifahrer	Serie
Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungseinstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Klimaanlage	920 Euro
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad, höhen- und längseinstellbar	nicht erhältlich
Pollenfilter	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

### Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Colorscheiben	Serie
Metalliclackierung	285 Euro
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (Faltschiebedach)	Aufpreis

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>3,1</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,4</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,7
Übersichtlichkeit	1,3
Ein-/Ausstieg	1,9
Kofferraum-Volumen*	2,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,0
Kofferraum-Variabilität	2,7
<b>Innenraum</b>	<b>3,3</b>
Bedienung	3,6
Raumangebot-vorn*	3,5
Raumangebot-hinten*	3,0
Innenraum-Variabilität	2,0
<b>Komfort</b>	<b>3,5</b>
Federung	3,5
Sitze	2,7
Innengeräusch	3,5
Klimatisierung	4,7
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>3,5</b>
Fahrleistungen*	3,0
Laufruhe	3,0
Schaltung	5,0
Getriebeabstufung	3,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>3,0</b>
Richtungsstabilität	3,0
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit*	2,3
Lenkung	4,0
<b>Sicherheit</b>	<b>3,4</b>
Bremsen	4,1
Gestaltung	5,2
Rückhaltesysteme	2,5
Kinder	2,2
<b>Umwelt</b>	<b>2,4</b>
Verbrauch*	2,8
Schadstoffe	2,0
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	<b>3,0</b>
Betriebskosten*	3,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,3
Wertverlust*	5,0
Fixkosten*	1,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>