

Honda Civic 1.4 LS

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,9

Die viersitzige Limousine ist gut gestylt und hat eine umfangreicher Ausstattung bietet aber in vielen Details nur Mittelmaß. Vielen Pluspunkten stehen viele Minuspunkte gegenüber. Die Motorisierung reicht für gemütliches Fahren bei günstigem Kraftstoffverbrauch (7,5 l Testverbrauch). Allgemeine Garantie drei Jahre/100.000 km. Konkurrenten: Mazda 323, Nissan Almera, Toyota Corolla.

Stand: Oktober 2001
Test und Text: H.D. Meyer

- + vorne bequemes Ein- und Aussteigen
- + leichte Bedienung
- + große Innenraumhöhe
- + niedriger Verbrauch
- eingeschränkte Übersichtlichkeit
- zu niedrige Kopfstützen
- zu lang übersetztes Getriebe
- gefühllose Lenkung
- zu wenig Ablagen
- kurze Service Intervalle



Karosserie/Kofferraum

Note 3,5

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,5

- Schwächen im Finish; Schweißpunkte und Stöße von Blechteilen sind z. T. nicht sauber verarbeitet. Nur mit dem teurem Ci-typaket sind Schutzleisten für die Karosserie erhältlich.
- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln, sie schließen satt und leicht. Die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig und schmal. Die Stoßfänger sind großflächig und nachgiebig. Das Interieur wirkt insgesamt solide.
 - Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch fremde Autotüren nicht geschützt. Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Unterboden ist stark zerklüftet und im Motorbereich offen, was sich negativ auf Luftwiderstand und Benzinverbrauch auswirkt. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Um an das Reserve- rad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein. Mit dem schmalen Reserverad darf man nur mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren.

Übersichtlichkeit

Note 3,9

- + Die Außenspiegel sind groß und beheizbar.
- Die Karosserie ist nicht übersichtlich, die Frontpartie vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen. Die Dachpfosten sind voluminös und behindern die Sicht besonders nach schräg hinten. Bei starkem Niederschlag wird das Wasser vom rechten Scheibenwischer in das Blickfeld des Fahrers geschaufelt.

Ein/Ausstieg

Note 3,5

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen recht bequem, die Türen des Zweitürers sind groß und weit zu öffnen.
- Die sehr breiten Türen lassen sich in engen Parklücken nur wenig öffnen. An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen leicht wieder zu, weil die Aufhalter zu schwach sind. Wegen der fehlenden Abdichtungen neigen die Türausschnitte zum Verschmutzen. Die lackierten Schweller sind sehr kratzempfindlich. Nach hinten ist das Ein- und Aussteigen beschwerlich.

Nur der Beifahrersitz ist mit einer Einstiegshilfe ausgerüstet. Die vorgeklappten Sitzlehnen sind nicht arretierbar; bei jedem Zurückklappen müssen die Sitze neu eingestellt werden.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,5

Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 305 l noch zufriedenstellend.



Mit 305 l Volumen ist der Kofferraum von klassenüblicher Größe.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 3,1

- + Die große Heckklappe lässt sich mit einem praktischen Griff leicht öffnen und schließen. Das Kofferraumformat ist gut nutzbar.
- Die Zugänglichkeit ist eingeschränkt, weil die Kofferraumabdeckung mit dem Öffnen der Heckklappe zu wenig angehoben wird und das Gepäck über eine hohe Ladekante gehoben werden muss. Die Beleuchtung ist zu schwach, um den gesamten Kofferraum zu erhellen. Die Rücksitzlehnen lassen sich nicht diebstahlsicher verriegeln.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,8

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.

- Eine Durchladelupe bzw. ein Skisack sind nicht lieferbar. Für kleinere Utensilien sind weder Ablagefächer noch ein Gepäcknetz vorhanden. Beim Zurückklappen der Lehnen besteht die Gefahr, dass die Gurte eingeklemmt und beschädigt werden. Die Gurtschlösser müssen umständlich zwischen den Sitzen durchgefädelt werden.

Innenraum

Note 3,0

Bedienung

Note 3,0

- + Der Civic ist leicht zu bedienen. Der Schalthebel ist in der Armaturentafel integriert und liegt gut zur Hand, die wichtigsten Schalter befinden sich im Lenkradbereich. Die großen Rundinstrumente sind gut ablesbar. Radio und Heizung/Klimaanlage (beides Serie) sind gut zugänglich in der Mittelkonsole untergebracht. Wird bei laufenden Frontwischern der Rückwärtsgang eingelegt, schaltet sich der Heckwischer automatisch ein.
- Der Lehneinsteller und das Rad für die Fahrersitzhöhenverstellung sind nur bei geöffneten Türen zugänglich. Die Sitzhöhenverstellung ist schwergängig. Die weit hinten angelegten Vordersitzgurte sind schlecht zu erreichen. Das Handschuhfach ist ohne Beleuchtung; beim Öffnen klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Die Kontroll-Leuchte für eingeschaltete Nebelscheinwerfer ist schlecht erkennbar im Schalter untergebracht, eine Anzeige für eingeschaltetes Fahrlicht fehlt. Zum Anlegen der Rück Sitzgurte sind zwei Hände erforderlich, da die Schlösser nicht fixiert sind.



Das Armaturenbrett bietet das von Honda gewohnte Design. Lediglich der an einen Van erinnernde Schaltknüppel an der Armaturenbrettafel ist ein Novum.

Raumangebot vorne*

Note 2,5

- Der Verstellbereich der Sitze ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,88 m.
- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man durch die große Kopffreiheit ein großzügiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note 3,7

- Auch auf den Rücksitzen ist der Kopfabstand zum Dach groß; sind die Vordersitze für Personen mit 1,85 m Größe eingestellt, können auch hinten Personen bis ca. 1,85 m Größe sitzen.
- Hinten ist die Ellenbogenfreiheit für diese Fahrzeugklasse zu gering.

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note 3,4

- + Die Federung spricht spontan und weich an.
- Bei höherer Geschwindigkeit werden lange Bodenwellen mit ausgeprägten vertikalen Aufbaubewegungen quittiert, die Seitenneigung in Kurven ist noch akzeptabel. Ist der Wagen voll beladen, schlägt die Federung bei größeren Fahrbahnebenheiten durch.

Sitzkomfort

Note 2,5

- + Der Fahrersitz hat eine Höheneinstellung. Die Vordersitze sind straff gefedert und bieten festen Halt im Rücken- und Oberschenkelbereich. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Für lange Fahrten ist die Rücksitzfläche zu straff gefedert und zu flach, die Oberschenkel liegen nicht auf.

Innengeräusch

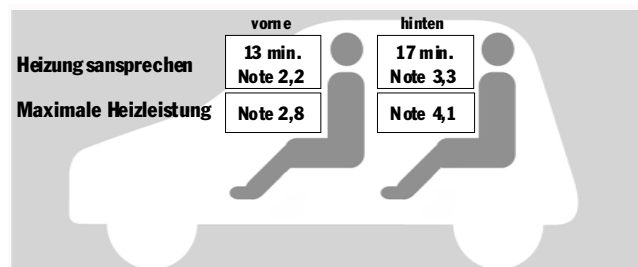
Note 3,5

- + Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau niedrig.
- Bei hoher Motordrehzahl wird der Geräuschpegel im Innenraum als aufdringlich empfunden.

Klimatisierung

Note 2,9

- Der hintere Bereich wird von der Heizung in angemessener Zeit erwärmt.
- + Der vordere Bereich wird von der Heizung schnell erwärmt. Eine Klimaanlage ist serienmäßig vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,9

Elastizität*

Note 3,1

- Mit dem 1,4-Liter-Motor zeigt der Civic zufriedenstellende Fahrleistungen.

Laufkultur

Note 2,0

- + Der Motor läuft über einen weiten Drehzahlbereich vibrationsarm.

Schaltung

Note 1,5

- + Alle Gänge lassen sich leicht und problemlos schalten.

Getriebeabstufung

Note 5,0

- Das Getriebe ist - um auf ebener Strasse den Verbrauch zu reduzieren - insgesamt zu lang übersetzt. Besonders mit Beladung muss man schon bei kleinsten Steigungen zurückschalten.

Fahreigenschaften

Note 3,1

Richtungsstabilität

Note 3,0

- Die Richtungsstabilität und die Spurhaltung des Civic ist zufriedenstellend.

- + Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält das Fahrzeug gut seinen Kurs.

Kurvenverhalten

Note 2,5

- + In Kurven untersteuert der Wagen, bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig.

Handlichkeit*

Note 2,2

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren und Fahren sowie die Haltekräfte am Lenkrad in der Kurve sind sehr gering.
- Der Wendekreis ist mit 11,6 m für die Fahrzeuglänge zu groß.

Lenkung

Note 4,3

- Die Lenkung vermittelt dem Fahrer keinen ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn. Sie spricht bei schnellen Ausweichmanövern zu zögernd an.

Sicherheit

Note 2,9

Bremsen

Note 2,2

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h, mit halber Beladung und Serienbereifung, steht der Wagen nach ca. 42,5 m. Der Bremsassistent hilft, das Potenzial der Bremse voll zu nutzen, sie spricht spontan an und ist fein dosierbar. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung bei Vollbremsungen.

Gestaltung

Note 3,5

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Der Innenraum weist in den Kontaktbereichen überwiegend glattflächige Konturen auf.
- An den Klapp-Türgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen (Unfall) zu öffnen. Der Kraftstoff-Einfallstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die oberen Beschläge der Vordersitzgurte sind kantig und stehen deutlich vor. Beim Einstellen der Neigung kann die Fahrerlehne versehentlich nach hinten wegklappen. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss), lassen sie sich auch von innen nicht mehr öffnen.

Rückhaltesysteme

Note 3,7

- + Vorne hat der Civic Seitenairbags. Die vorderen Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern ausgestattet.
- Auf allen Plätzen verjüngen sich die Kopfstützen nach oben, sind zu niedrig und in der Höhe unzureichend fixiert. Die Kopfstützenhöhe reicht nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe. Die oberen Gurtumlenkpunkte sind weit hinten angeordnet, dadurch verlaufen die Diagonalgurte zu nahe am Hals.

Kindersicherheit

Note 2,3

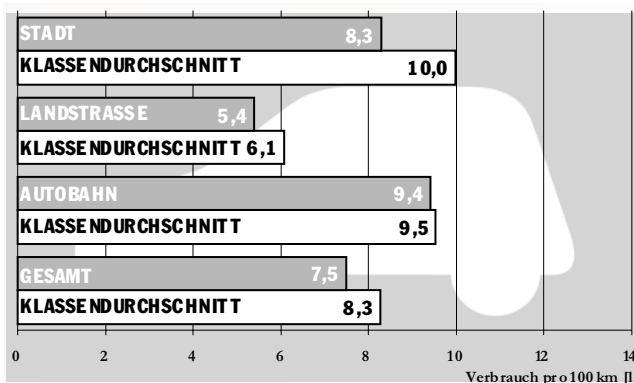
- Die Hinweise zur Kindersicherung in der Bedienungsanleitung sind unübersichtlich.
- + Das Isofixsystem zur Verankerung von Kindersitzen ist serienmäßig vorhanden. Die Gurtlängen reichen auch für Kinder rückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus.
- Da es sich um eine dreitürige Version handelt, ist das Einbringen von Kindersitzen auf den Rücksitzen umständlich. Wegen der losen Schlösser ist auf den hinteren Sitzen das Befestigen der Kinderrückhaltesysteme umständlich.

Verbrauch/Umwelt

Note 1,9

Verbrauch*

Note 2,0



Mit 9,4 l Super auf 100km ist der Verbrauch auf der Autobahn durchschnittlich.

- + Für die Fahrzeugklasse sind die Verbräuche in der Stadt mit 8,3 l und auf der Landstrasse mit 5,4 l gering. Der Testverbrauch beträgt 7,5 l/100 km.

Abgas

Note 1,8

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit

Note 2,5

Betriebskosten*

Note 2,8

Die hohen Benzinpreise treiben die Betriebskosten in die Höhe, obwohl der Verbrauch niedrig ist.

Werkstatt-/Reifenkosten*

Note 5,5

- Alle 20 000 km bzw. alle 12 Monate ist eine Inspektion fällig. Das ist nicht mehr zeitgemäß.

Wertverlust*

Note 2,1

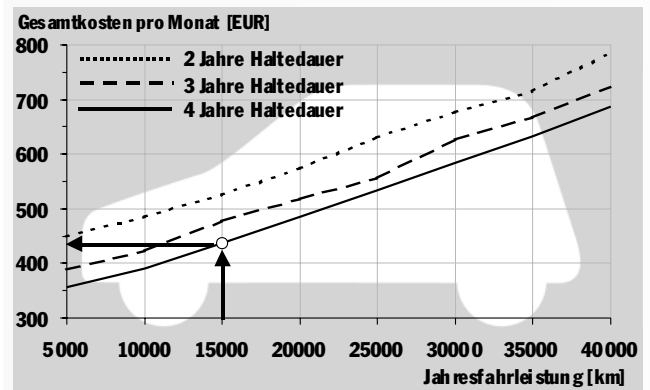
- + Durch den günstigen Anschaffungspreis und die hohe Wertbeständigkeit ist der absolute Wertverlust niedrig.

Fixkosten*

Note 2,2

- Die Einstufung in der Haftpflichtklasse und Teilkaskoklasse liegt auf einem akzeptablen Niveau.
- + Das Fahrzeug ist in einer sehr preisgünstigen Vollkaskoklasse eingestuft.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 437 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4i	1.6i	2.0i R-Type
Aufbau /Türen	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1396	4/1590	4/1998
Leistung [kW(PS)]	66 (90)	81 (110)	147 (200)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	130/4300	152/4300	196/5900
0 - 100 km/h [s]	11,6	9,9	6,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	177	187	235
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5 S	7,9 S	9,8 S
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	16/14/27	16/15/28	n.b.
Steuerbefreiung [Euro] (Monate)	ca. 307(51)	ca. 307(45)	-
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	418	452	k.A.
Grundpreis [Euro]	14470	16924	22241

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = Kfz-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = Super Plus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1396 ccm
Leistung	66 kW (90 PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	130 Nm
bei	4300 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/60R15H
Reifengröße (Testwagen)	195/60R15H
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	11,6 m
Höchstgeschwindigkeit	177 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	11,8 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	13,6 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	7,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,3 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	7,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,3 l / 5,4 l / 9,4 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	56 / 67 / 70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	172 g/km
Länge/Breite/Höhe	4140 mm / 1695 mm / 1490 mm
Leergewicht/Zuladung	1160 kg / 415 kg
Kofferraumvolumen	305 l / 720 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	500 kg / 1200 kg
Dachlast	40 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	665 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	103 Euro
Monatliche Werkstattkosten	47 Euro
Monatlicher Wertverlust	189 Euro
Monatliche Fixkosten	98 Euro
Monatliche Gesamtkosten	437 Euro
(4jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	16 / 14 / 27
Grundpreis	15901 Euro

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1176 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad, höhen- und längseinstellbar	Serie / nicht erhältlich
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	
Zentralverriegelung	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	Serie
Metalllackierung	358 Euro
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,9
Karosserie/Kofferraum	3,5
Verarbeitung/Handhabung	3,5
Übersichtlichkeit	3,9
Ein-/Ausstieg	3,5
Kofferraum-Volumen*	3,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,1
Kofferraum-Variabilität	3,8
Innenraum	3,0
Bedienung	3,0
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,9
Federung	3,4
Sitze	2,5
Innengeräusch	3,5
Klimatisierung	2,9
Motor/Antrieb	2,9
Fahrleistungen*	3,1
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,5
Getriebeabstufung	5,0
Fahreigenschaften	3,1
Richtungsstabilität	3,0
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit*	2,2
Lenkung	4,3
Sicherheit	2,9
Bremsen	2,2
Gestaltung	3,5
Rückhaltesysteme	3,7
Kinder	2,3
Umwelt	1,9
Verbrauch*	2,0
Schadstoffe	1,8
Wirtschaftlichkeit	2,5
Betriebskosten*	2,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	2,1
Fixkosten*	2,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>