

# Fiat Stilo 1.9 JTD Active

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Die viersitzige Limousine besticht durch eigenwillige Optik und fortschrittliche Technik wie ESP, Bremsassistent, Antischlupfregelung und einem starken, sehr sparsamen Turbodiesel. Auf Wunsch sind Ausstattungsdetails erhältlich, die man sonst nur in höheren Fahrzeugklassen findet. Ein gelungenes Auto zu einem fairen Preis. Konkurrenten sind Alfa 147, Ford Focus, Honda Civic, Peugeot 307, Seat Leon, VW Golf.

Stand: Oktober 2001

Test und Text: H.D. Meyer

- + umfangreiche Ausstattung
- + bis zu acht Airbags
- + vorne viel Platz
- + sicheres Fahrverhalten
- + sehr geringer Kraftstoffverbrauch
- + extra leichte Lenkung für die Stadt
- bei Bodenwellen starkes Nachschwingen
- schlecht dosierbare Bremse
- schwache Heizung



## Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

### Verarbeitung/Handhabung

Note 2,0

- + Verarbeitung und Materialqualität sind gut. Der Motorraum ist unten geschlossen; das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen. Das Interieur ist attraktiv und sorgt für ein ansprechendes Ambiente.
- Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein.

### Übersichtlichkeit

Note 3,2



Um nach hinten eine bessere Sicht zu bieten, kann man die Kopfstützen der Rücksitzlehne versenken.

Die Übersichtlichkeit der Karosserie ist zufriedenstellend. Die Konturen sind gut abzuschätzen, sie liegen zum Teil im direk-

ten Blickfeld.

- + Die Außenspiegel sind beheizt. Für leichteres Rückwärts-Einparken sind gegen Aufpreis elektronische Rückfahr-Sensoren erhältlich.
- Die Außenspiegel sind zu klein und verkleinern zudem links und rechts unterschiedlich.

### Ein/Ausstieg

Note 3,4

- Vorne gelingt das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend. Um leichter in den Fond zu gelangen, lassen sich Fahrer- und Beifahrersitze mit Vorklappen der Lehnen nach vorne schieben.
- Die sehr breiten Türen lassen sich in engen Parklücken nur wenig öffnen. An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen leicht wieder zu, weil die Aufhalter zu schwach ausgelegt sind. Das Aussteigen von hinten ist beschwerlich, weil die vorgeklappten Sitzlehnen nicht arretierbar sind. Wegen fehlender Abdichtungen neigen die Türausschnitte zum Verschmutzen. Die lackierten Schweller sind sehr kratzempfindlich.

### Kofferraum-Volumen\*

Note 3,4

Für die Fahrzeugklasse ist das Volumen mit 315 l zufriedenstellend. Mit seiner glattflächigen Form lässt sich der Kofferraum gut nutzen.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,8

Das Aufsperren und das Öffnen der Heckklappe ist von aussen umständlich, weil zwei Hände dazu notwendig sind. Die Heckklappe öffnet weit, dennoch ist die Zugänglichkeit vom Kofferraum nur befriedigend, weil das Gepäck über eine hohe Ladekante gehoben werden muß und die eingehängte Abdeckung sich zu wenig anhebt.

– Die Beleuchtung ist zu schwach, um bei Dunkelheit den gesamten Kofferraum zu erhellen.

### Kofferraum-Variabilität

**Note 3,9**

+ Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.  
– Es sind weder Durchladelupe noch Skisack erhältlich. Kleine Utensilien können im Kofferraum nicht festgezurt werden. Beim Zurückklappen der Rücksitzlehnen müssen die Gurtschlösser umständlich in Stofftaschen an den Lehnen eingesteckt werden. Das Zurückklappen der Rücksitzlehne ist sehr kraftaufwändig, weil die Lehne schwer ist und eine Schlaufe oder Griffmulde zum Anheben fehlt.

## Innenraum

**Note 2,2**

### Bedienung

**Note 2,5**

+ Der Stilo ist sehr leicht zu bedienen. Die großen, klar gezeichneten Rundinstrumente sind problemlos abzulesen. Die wichtigsten Funktionen befinden sich gut zugänglich in Lenksäulenhebeln. Der Ganghebel liegt gut zur Hand, die Schalter für die Vorderfenster und Außenspiegel sind leicht zu bedienen und beleuchtet. Für Stadtfahrten und Parkmanöver lässt sich die Lenkung auf "City" umstellen, sie ist dann besonders leichtgängig. Es gibt große, praktische Ablagen und Flaschenhalter, das obere Handschuhfach wird durch die Klimaanlage gekühlt. Sensoren (Aufpreis) sorgen für das automatische Einschalten der Scheibenwischer bei Regen und der Scheinwerfer bei Dunkelheit. Der Innenraum wird hell ausgeleuchtet, ergänzt durch Leselampen vorne.  
– Der Hebel zur Längsverstellung der Vordersitze ist schlecht zu erreichen, weil er zu tief am Boden sitzt. Die Wischer sprechen bei Betätigung der Wisch-/Wasch-Automatik verzögert an. Die Heizungs- und Lüftungsbedienung ist unübersichtlich, weil sie zu weit unten angeordnet ist; besonders bei Dunkelheit ist die Beleuchtung zu schwach. Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht öffnen. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schösser nicht fixiert sind.



Bis auf die zu tief angeordneten, schlecht beleuchteten Bedienelemente für Heizung und Lüftung ist der Stilo gut zu bedienen

### Raumangebot vorne\*

**Note 1,3**

+ Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis 1,95 m Größe zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note 3,0**

Auf den hinteren Sitzplätzen ist das Raumgefühl zufriedenstellend; sind die Vordersitze für Personen mit 1,85 m Größe

eingestellt, können auch hinten Personen bis ca. 1,80 m Größe sitzen.

+ Die Innenbreite ist für zwei Personen großzügig bemessen.

## Komfort

**Note 2,7**

### Federungskomfort

**Note 2,1**

+ Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist ausgewogen abgestimmt und federt mittlere und kleinere Unebenheiten sehr gut ab. Der Wagen liegt dabei ruhig auf der Straße und neigt sich in Kurven kaum.  
– Bei größeren Bodenwellen schwingt die Karosserie unangenehm stark auf und ab.

### Sitzkomfort

**Note 2,2**

+ Der Fahrersitz lässt sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Die Vordersitze sind körpergerecht gestaltet, straff gefedert und bieten in Kurven festen Halt. Die Sitzposition ist gut, der Fahrer kann seine Beine fest abstützen. Vorn und hinten sind Haltegriffe vorhanden.  
– Für lange Fahrten ist die Rücksitzfläche zu flach, bei größeren Passagieren liegen die Oberschenkel nicht auf.

### Innengeräusch

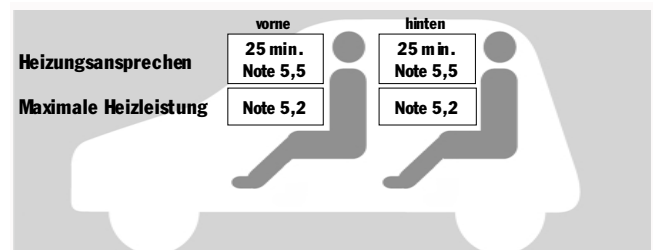
**Note 2,8**

Der Geräuschpegel im Innenraum ist nicht niedrig, wird jedoch als unaufdringlich empfunden.

### Klimatisierung

**Note 4,2**

+ Die fein einstellbare Klimaanlage (Aufpreis) sorgt an heißen Tagen für angenehme Temperaturen im Innenraum.  
– In der ADAC-Klimakammer bei minus 10 Grad Celsius benötigte die Heizung 25 min, bis im Innenraum die Wohlfühltemperatur von 22° Celsius erreicht war.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,0**

### Elastizität\*

**Note 1,5**

+ Wenn die Gänge ausgedreht werden, beschleunigt der Motor gut.  
– Beim Beschleunigen aus niedriger Drehzahl ist die Gasannahme träge, dadurch wirkt der Motor durchzugsschwach.

### Laufkultur

**Note 3,0**

Den niedertourigen Drehzahlbereich ausgenommen, neigt der Motor kaum zu Vibrationen.

### Schaltung

**Note 2,0**

+ Die Gänge lassen sich leicht und präzise einlegen.

### Getriebeabstufung

**Note 2,0**

+ Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 2,0**

### Richtungsstabilität

**Note 1,5**

+ Der Wagen hält sehr gut den Kurs. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

## Kurvenverhalten

### Note 1,8

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die möglichen Kurvengeschwindigkeiten sind hoch. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas.

## Handlichkeit\*

### Note 1,8

- + Der Stilo ist sehr handlich. Die Lenkung ist direkt ausgelegt und lässt sich bei langsamem Tempo auf besondere Leichtgängigkeit umstellen. Auch beim Fahren hält sich der Kraftaufwand auf niedrigem Niveau. Der Wendekreis ist mit ca. 10,5 m verhältnismäßig klein.

## Lenkung

### Note 2,8

- + Die Lenkung ist recht präzise und spricht bei Ausweichmanövern schnell an.
- Bei hohem Tempo in langen Kurven vermittelt die Lenkung zu wenig Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

### Note 2,2

### Bremsen

### Note 3,1

- + Das ABS sorgt für gute Spurhaltung bei Vollbremsung; um das Potenzial der Bremsanlage möglichst voll nutzen zu können, wird der Fahrer von einem Bremsassistenten unterstützt. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h mit Reifen der Größe 205/55 R16 und halber Zuladung steht der Wagen nach ca. 41 m.
- Die Bremse spricht etwas zögernd an und lässt sich am Pedal nicht feinfühlig genug dosieren.

### Gestaltung

### Note 2,0

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Wischerachsen und Wischergestänge sind weitgehend versenkt. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich eine sehr hohe Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen. In den geöffneten Türen warnen Rückleuchten. Das gut gepolsterte Armaturenbrett ist weit genug von den Insassen entfernt.

### Rückhaltesysteme

### Note 1,9

- + Neben den Front-Airbags sind vordere Seiten-Airbags (gegen Aufpreis auch hinten) und durchgehende Fenster-Airbags serienmäßig. Die Gurte besitzen Straffer und Kraftbegrenzer. Die Kopfstützen lassen sich weit herausziehen und bieten auch

grossen Personen optimalen Schutz.

- Auf den äußeren Sitzplätzen hinten verläuft der Gurt gefährlich nahe am Hals.

### Kindersicherheit

### Note 1,4

- + Vorne rechts lassen sich die Airbags mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Somit dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kinder-Rückhaltesysteme befestigt werden. Das Isofix-System zur Verankerung von Kindersitzen ist serienmäßig. Die elektrischen Fensterheber haben eine Sicherung gegen Einquetschen. Integrierte Kindersitze sind gegen Aufpreis erhältlich.
- Bei der hier getesteten dreitürigen Version ist das Einbringen von Kindersitzen auf die Rücksitzbank umständlich. Wegen der losen Gurtschlösser sind zum Befestigen der Rückhaltesysteme zwei Hände notwendig.

## Verbrauch/Umwelt

### Note 1,7

### Verbrauch\*

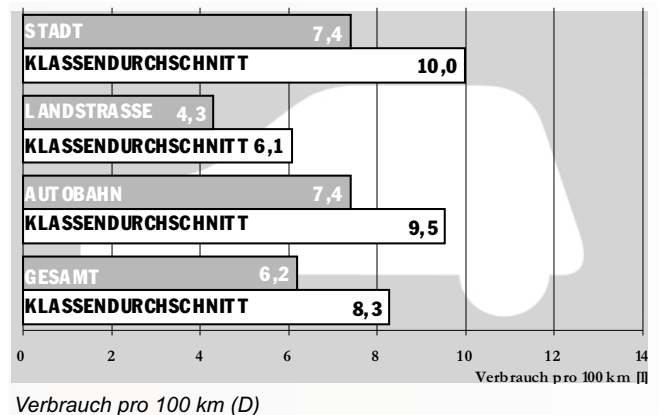
### Note 0,7

- + In seiner Fahrzeugklasse ist der Stilo 1,9 JTD sehr sparsam. In der Stadt begnügt er sich mit 7,4 l, auf der Landstraße mit 4,3 l und auf der Autobahn mit 7,4 l. Im Durchschnitt sind das nur 6,2 l Diesel auf 100 km.

### Abgas

### Note 2,8

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.



## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2 16V	1.6 16V	1.8 16V	2.4 20V	1.9 JTD	1.9 JTD
Aufbau /Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1242	4/1596	4/1747	5/2446	4/1910	4/1910
Leistung [kW(PS)]	59 (80)	76 (103)	98 (133)	125 (170)	59 (80)	85 (115)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	114/4000	145/4000	162/3500	221/3500	196/1500	255/2000
0 - 100 km/h [s]	13,4	10,5	9,9	8,5	12,9	10,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	172	185	202	215	172	192
Verbrauch pro 100 km [l]	7,0 S	8,0 S	8,8 S	10,7 S	6,0 D	6,2 D
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	16/12/29	16/14/35	17/16/35	18/20/36	19/15/35	19/17/35
Steuerbefreiung [Euro] (Monate)	ca.307(55)	ca.307(45)	ca.307(40)	ca.307(29)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	k.A.	438	490	597	k.A.	453
Grundpreis [Euro]	n.b.	14650	17150	21850	n.b.	16950

### Aufbau:

ST = Stufenheck	KB = Kombi	GO = Geländewagen, offen
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter	GS = Geländew. geschlossen
CP = Coupe	TR = Transporter	PK = Pick-Up
CA = Cabriolet	GR = Großraumlimousine	
RO = Roadster	BU = Bus	

### Versicherung:

KH = Kfz-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = Super Plus
D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1910 ccm
Leistung	85 kW (115 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	255 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/65R15T
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/55R16V</b>
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	<b>11,1 m / 10,9 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	192 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	10,3 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	<b>9,4 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	<b>6,7 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>41,2 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,2 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>7,4 l / 4,3 l / 7,4 l</b>
Innengeräusche 50/100/130 km/h	<b>57 / 65 / 71 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>167 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	4182 mm / 1784 mm / 1475 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1370 kg / 405 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>315 l / 700 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	500 kg / 1300 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	58 l
Reichweite	<b>935 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	12 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>76 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>41 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>186 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>150 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>453 Euro</b>
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	19 / 17 / 35
Grundpreis	16950 Euro

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / 220 Euro
Fahrsitz, höhen- und neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne/hinten	Serie / nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Aufpreis
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad, höhen- und längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

### Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	Serie
Metalllackierung	Aufpreis
Nebelscheinwerfer	Aufpreis
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	990 Euro

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>2,3</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,1</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,8
Kofferraum-Variabilität	3,9
<b>Innenraum</b>	<b>2,2</b>
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	1,3
Raumangebot-hinten*	3,0
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,7</b>
Federung	2,1
Sitze	2,2
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	4,2
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,0</b>
Fahrleistungen*	1,5
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,0</b>
Richtungsstabilität	1,5
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit*	1,8
Lenkung	2,8
<b>Sicherheit</b>	<b>2,2</b>
Bremsen	3,1
Gestaltung	2,0
Rückhaltesysteme	1,9
Kinder	1,4
<b>Umwelt</b>	<b>1,7</b>
Verbrauch*	0,7
Schadstoffe	2,8

Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5