

Saab 9-5 Kombi 3.0 TiD Vector

Fünftürige Kombilimousine der oberen Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,1

Viersitziger, geräumiger Reisekombi mit sportlichem Charakter, der in Deutschland zu unrecht ein Schattendasein führt. Ein Wagen für Individualisten, die Qualität, einen kräftigen, ökonomischen Turbodiesel-Motor und hohe Sicherheit wünschen und denen auffällige Optik nicht so wichtig ist. Konkurrenten sind Volvo V70, Rover 75 und Citroen C5.

- + gute Verarbeitung
- + leichte Bedienung
- + gute Fahrleistungen
- + gutes Fahrwerk
- + bequeme Sitze
- + hohe passive Sicherheit
- + gute Kindersitzeignung
- + sehr niedriger Verbrauch
- Kofferraum kleiner als bei Limousine



Stand: November 2001
Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,5

- + Die gute Verarbeitung des schwedischen Saab zeigt sich in den gleichmäßigen Spaltabständen an Türen und Klappen. Die Türen schließen leicht und satt. Das Interieur wirkt insgesamt ebenfalls solide. Sehr großflächige, elastisch verformbare Stoßfänger schützen die Karosserie. Die zentrale Türverriegelung lässt sich mit einer Fernbedienung betätigen.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man bis zur nächsten Werkstatt fahren darf. Der Tankdeckel ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen und gegen unbeabsichtigtes Öffnen während der Fahrt nicht gesichert.

Übersichtlichkeit

Note 2,8

- + Die Rundumsicht ist gut; die Kopfstützen der Rücksitzbank können zur Verbesserung der Sicht fast bündig mit der Rück Sitzlehne nach unten geschoben werden. Die Außenspiegel sind groß und beheizt. Gegen Aufpreis ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich.
- Das Armaturenbrett spiegelt sich in der Frontscheibe.

Ein/Ausstieg

Note 3,3

- Das Ein- und Aussteigen ist vorn wie hinten zufriedenstellend.
- Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt, um die Türen an Steigungen sicher geöffnet zu halten.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,4

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen zufriedenstellend (405 l). Wenn die Rücksitzbank vorgeklappt sind, können 780 l Gepäck verstaut werden (gemessen bis Fensterunterkante). Die Schräge der Heckpartie stört beim Einladen sperriger Gegenstände.



Von durchschnittlicher Größe in dieser Fahrzeugklasse präsentiert sich der Kofferraum des 9-5.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 1,8

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich. Die Hecktür schwingt weit nach oben, die Ladeöffnung ist sehr groß und das Bodenniveau niedrig. Boden (auch bei vorgeklapptem Rücksitz) und Seiten sind eben und mit Teppich ausgekleidet.

– Beim Zuklappen der Hecktür mit dem Innengriff kann man sich leicht die Finger verstauchen.

Kofferraum-Variabilität

Note 2,9

+ Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Sie lässt sich leicht vorklappen, allerdings müssen die Kopfstützen vorher nach unten geschoben und die Vordersitze etwas vorgestellt werden. Zum Verstauen von Kleingepäck sind große Ablageflächen vorhanden.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note 2,5

+ Der Saab ist insgesamt leicht zu bedienen. Der Fahrer kann das längs- und höheneinstellbare Lenkrad optimal anpassen. Alle wichtigen Schalter sind beleuchtet; Kontroll- und Warneinrichtungen für die wichtigen Funktionen sind vorhanden. Erfreulich sind die helle Innenraumbeleuchtung mit verzögerter Abschaltung und die Leseleuchten. Die Rückspiegel blenden gegen Aufpreis automatisch ab.

– Die Schalter für die Fensterheber sind zwischen den Vordersitzen unpraktisch angeordnet. Im Bereich der Mittelkonsole sind zu viele gleichförmige Schalter untergebracht; dadurch hat man Schwierigkeiten beim Finden. Es fehlt eine Fahrlichtkontrolle.



Wie bei allen Saab-Modellen befindet sich das Zündschloß auf der Mittelkonsole.

Raumangebot vorne*

Note 2,7

Ellenbogenfreiheit sowie Raumgefühl sind klassenüblich.

+ Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m einstellen.

Raumangebot hinten*

Note 2,8

Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt. Die Kopffreiheit reicht für Personen bis ca. 1,85 m Größe.

+ Die Kniefreiheit ist auch bei weit zurückgestellten Vordersitzen sehr groß.

Komfort

Note 2,1

Federungskomfort

Note 2,0

+ Die Abstimmung des Fahrwerks ist ausgewogen. Sie passt gut zum sportlichen Charakter des Saab. Fahrbahnunebenheiten

werden meist gut abgefedert; das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße. Angenehm ist die geringe Wank- und Seitenneigung der Karosserie. Gegen Aufpreis ist eine Niveauregulierung erhältlich.

Sitzkomfort

Note 1,8

+ Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich durch Höhen- und Neigungseinstellungen unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Alle Sitze sind bequem gefedert, sehr gut konturiert und bieten im Rücken besonders festen Halt.

– Hinten sitzen Erwachsene mit steil nach oben ragenden Knien, weil die Sitzfläche zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist.

Innengeräusch

Note 1,7

+ Der Geräuschpegel ist stets unaufdringlich. Selbst bei hohem Autobahntempo ist eine Unterhaltung möglich, ohne die Stimme zu erheben.

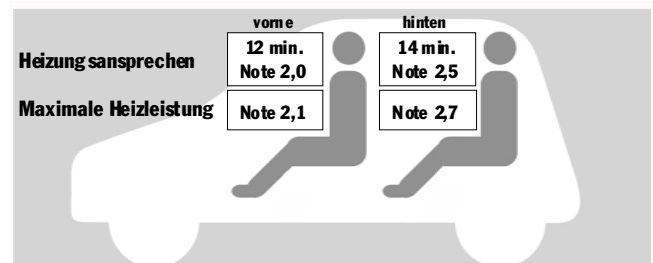
Klimatisierung

Note 2,9

(Heizungstest bei -10°C in der ADAC Klimakammer).

+ Serienmäßig ist eine sehr fein und angenehm arbeitende Klimaautomatik vorhanden. Die Heizung ist in der Lage, den Innenraum gleichmäßig, schnell und kräftig zu erwärmen. Die Temperatur kann links und rechts unabhängig eingestellt werden. Praktisch im Sommer: das gekühlte Handschuhfach.

– Die Seitenfenster im Bereich des Kofferraums lassen sich nicht ausstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf $+22^{\circ}\text{C}$.

Motor/Antrieb

Note 1,8

Elastizität*

Note 1,9

+ Der Motor ist so durchzugsstark, dass man auch aus niedrigen Drehzahlen zügig beschleunigen kann.

Laufkultur

Note 3,0

+ Der Sechszylinder-Diesel läuft kultiviert und fast vibrationsfrei.

Schaltung

Note 1,0

+ Alle Gänge lassen sich leicht und präzise geführt schalten.

Getriebeabstufung

Note 1,0

+ Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,5

Richtungsstabilität

Note 1,0

+ Der Wagen ist bei jedem Tempo sehr richtungsstabil.

Kurvenverhalten

Note 1,3

+ In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd sicher; selbst bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich dieses Eigenlenkverhalten nicht. Die Traktion der Antriebsräder ist dank der Traktionskontrolle gut.

Handlichkeit*

Note 2,2

+ Die direkte Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Der Kraftaufwand beim Rangieren und Fahren sowie die Haltekräfte am Lenkrad in der Kurve sind niedrig.

Lenkung

Note 2,0

+ Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Fahrbahnkontakt.

Sicherheit

Note 1,9

Bremsen

Note 1,9

+ Bei Vollbremsungen aus 100 km/h - mit halber Zuladung und Serienbereifung - steht der Wagen bereits nach 41,5 m. ABS sorgt für Spurhaltung und EBS für optimale Bremskraftverteilung zwischen vorderen und hinteren Bremsen.

- Die Bremse spricht etwas zögernd an und erfordert ziemlich viel Kraft am Pedal.

Gestaltung

Note 2,6

+ Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und in den Stoßfängerbereichen etwas nachgiebig. An den stabilen, griffgerechten Außengriffen lassen sich zum Öffnen nach einem Unfall sehr hohe Zugkräfte aufbringen. In allen Türen befinden sich Rückstrahler. Die Konturen im Inneneraum sind glattflächig und in Kontaktbereichen gepolstert.

- Für den Verbandkasten ist kein Halter vorhanden. Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell finden zu können. Sind die Türen per Zentralverschluss verriegelt, ist kein Öffnen von innen mehr möglich.

Rückhaltesysteme

Note 1,7

+ Vorne sind serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden und die Gurte mit pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die Kopf-

stützen (vorn "aktiv") reichen in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,75 m aus. Vorn wie hinten sind die horizontalen Abstände der Kopfstützen optimal. Die Gurtumlenkbeschläge passen sich in der Höhe den unterschiedlichen Personengrößen automatisch an.

Kindersicherheit

Note 1,3

+ Auf der Rücksitzbank lassen sich die unterschiedlichsten Kinderrückhaltesysteme leicht und stabil befestigen.

- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

Verbrauch/Umwelt

Note

Verbrauch*

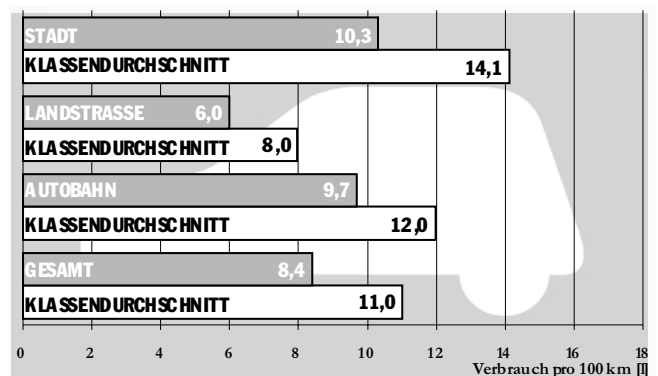
Note 0,6

+ Die Verbräuche auf 100 km sind für diese Fahrzeugklasse sehr niedrig; In der Stadt konsumiert dieser Saab 10,3 l, auf der Landstraße 6,0 l und bei Autobahnfahrt 9,6 l Diesel. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 8,4 Liter.

Abgas

Note 2,9

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.



Verbrauch pro 100 km (D)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0t	2.3t	3.0t V6	2.3Turbo	3.0 TiD
Aufbau /Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1985	4/2290	6/2962	4/2290	6/2958
Leistung [kW(PS)]	110 (150)	136 (185)	147 (200)	184 (250)	130 (176)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	240/1800	280/1800	310/2500	350/1900	350/1800
0 - 100 km/h [s]	10,2	8,8	9,4	8,5	9,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	210	225	230	245	210
Verbrauch pro 100 km [l]	10,0 S	10,4 S	12,0 SP	9,6 SP	8,4 D
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	18/18/32	18/22/32	20/26/33	20/26/33	20/26/33
Steuerbefreiung [Euro] (Monate)	ca.307(36)	ca.307(31)	-	ca.307(31)	-
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	689	725	901	871	708
Grundpreis [Euro]	30750	32150	39350	37900	32650

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = Kfz-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = Super Plus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2958 ccm
Leistung	130 kW (176 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	350 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/45R17W
Reifengröße (Testwagen)	225/45R17W
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	11,9 m
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	9,8 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	7,6 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	5,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,3 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	8,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,3 l / 6,0 l / 9,7 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	55 / 63 / 66 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	228 g/km
Länge/Breite/Höhe	4828 mm / 1792 mm / 1501 mm
Leergewicht/Zuladung	1750 kg / 460 kg
Kofferraumvolumen	405 l / 780 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	750 kg / 1800 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	75 l
Reichweite	890 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	100 Euro
Monatliche Werkstattkosten	56 Euro
Monatlicher Wertverlust	426 Euro
Monatliche Fixkosten	459 Euro
Monatliche Gesamtkosten	741 Euro
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	20 / 26 / 33
Grundpreis	35150 Euro

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupfregelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrdynamikregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Niveauregulierung	675 Euro
Parkhilfe, elektronisch	Aufpreis
Xenonlicht	Aufpreis

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Airbag Kopf Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Außen:

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Metalllackierung	Aufpreis
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	Aufpreis

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,1
Karosserie/Kofferraum	3,0
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	2,8
Ein-/Ausstieg	3,3
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	2,9
Innenraum	2,8
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	2,7
Raumangebot-hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,1
Federung	2,0
Sitze	1,8
Innengeräusch	1,7
Klimatisierung	2,9
Motor/Antrieb	1,8
Fahrleistungen*	1,9
Laufruhe	3,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,5
Richtungsstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit*	2,2
Lenkung	2,0
Sicherheit	1,9
Bremsen	1,9
Gestaltung	2,6
Rückhaltesysteme	1,7
Kinder	1,3
Umwelt	1,8
Verbrauch*	0,6
Schadstoffe	2,9

Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>