

Daihatsu Grand Move 1.6 Top

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 3,2

Vielseitig nutzbarer Minivan mit vier Sitzen. Seine Stärken sind der bequeme Zustieg, die besonders gute Übersichtlichkeit und die leichte Handhabung. Gegen Aufpreis auch mit Automatikgetriebe lieferbar. Die Konkurrenten: Opel Agila, Renault Kangoo, Citroen Berlingo, Toyota Yaris Verso, Suzuki Wagon R+.

Stand: November 2001
Test und Text: H.D. Meyer

- + übersichtlich und handlich
- + leichtes Einparken
- + bequemer Zustieg
- + gut nutzbarer Kofferraum
- Getriebe zu lang übersetzt
- Sicherheitsmängel an der Karosserie
- hoher Wertverlust



Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,4

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die Karosserieflanken sind durch Leisten gegen kleine Stöße geschützt.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Die zentrale Türverriegelung lässt sich nur von der Fahrertür aus bedienen. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, zum Herausnehmen muß der Kofferraum leer sein. Die Sicherungen sind schlecht zugänglich und unübersichtlich untergebracht. Die Kunststoffe im Innenraum produzieren unangenehme Gerüche.



Das schmale Notrad erlaubt nur Fahrten mit einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h

Übersichtlichkeit

Note 1,3

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Sitzposition eine sehr gute

Übersicht auf das Verkehrsgeschehen. Die Fensterflächen sind groß und die Dachsäulen schlank. Die Konturen der Karosserie liegen im Blickfeld. Die Außenspiegel sind beheizt.

- Der Scheibenwischer der Beifahrerseite schaufelt das Restwasser in das Blickfeld des Fahrers.

Ein/Ausstieg

Note 1,8

- + Vorne und hinten ist durch die verhältnismäßig hohe Karosserie und die großen, geraden Türen der Zustieg sehr bequem. Der Wagenboden liegt tief, so muss man die Beine nicht stark anheben.
- An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen leicht wieder zu, weil die Aufhalter zu schwach ausgelegt sind. Es ist sehr leicht möglich, sich versehentlich auszusperren.

Kofferraum-Volumen*

Note 1,9

- + Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 375 l groß. Werden die Rücksitzlehnen vorgeklappt, stehen 720 l zur Verfügung (gemessen bis Fensterunterkante). Die steile Heckpartie ermöglicht über die gesamte Kofferraumlänge eine Beladung bis zum Dach.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 1,3

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, weil die Ladeöffnung sehr groß und die Ladekante niedrig ist. Durch das Kastenformat der Karosserie sind auch sperrige Gegenstände leicht zu transportieren.
- Beim Entriegeln und beim Zudrücken der Heckklappe macht man sich leicht die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note 2,7

- + Die klappbare Rücksitzbank ist in der Mitte geteilt. Der Klappmechanismus lässt sich leicht bedienen.
- Kleine Utensilien können im Kofferraum nicht befestigt werden. Um die Rücksitze vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Es sind aber keine Halter für die Kopfstützen vorhanden. Beim Zurückklappen der Rücksitzlehnen müssen die Gurtschlösser umständlich in Stofftaschen an den Lehnen eingefädelt werden.



Groß und einfach zu beladen ist der Kofferraum des Gran Move

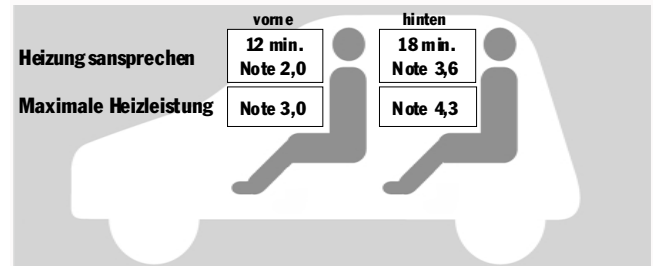
– Bei hohem Tempo steigt der Geräuschpegel im Innenraum deutlich an.

Klimatisierung

Note 2,7

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

Der Innenraum wird von der Heizung ausreichend erwärmt.
+ Im vordere Bereich spricht die Heizung schnell an. Die Klimaanlage sorgt für angenehme Temperaturen an heißen Tagen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Innenraum

Note 3,4

Bedienung

Note 3,5

- + Der Wagen lässt sich sehr leicht bedienen (Lenkung, Pedale, Schaltung). Die wichtigsten Schalter (auch für die Heizung) sind griffgerecht im Bereich des Lenkrades untergebracht. Die Rundinstrumente sind sehr gut abzulesen. Fenster und Außenspiegel sind mit praktischen Schaltern elektrisch zu betätigen. Mit den Deckenleuchten vorne und hinten wird der Innenraum gut ausgeleuchtet.
- Das Radio ist zu weit unten angeordnet. (Das im Testwagen eingebaute SONY-Radio ist schlecht zu bedienen). Das Außenlicht hat keine Kontrolle. Die Schalter für die heizbare Heckscheibe und den Heckwischer (nur permanent) sind unpraktisch untergebracht. Beim Öffnen des unbeleuchteten Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schlösser nicht fixiert sind.

Raumangebot vorne*

Note 3,7

- Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m einstellen.
- + Das Raumgefühl ist gut, weil das Dach hoch und die Frontscheibe nicht so nah am Kopf ist.
- Die Ellenbogenfreiheit ist für diese Fahrzeugklasse knapp bemessen.

Raumangebot hinten*

Note 3,1

- Hinten sind für zwei Personen vollwertige Sitzplätze vorhanden. Die Kniefreiheit ist für Personen bis ca. 1,88 m Größe ausreichend, selbst wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind.
- + Das Raumgefühl ist hinten wegen der großen Kopffreiheit großzügig.
- Hinten ist die Ellenbogenfreiheit für diese Fahrzeugklasse zu gering.

Innenraum-Variabilität

Note 2,0

- + Variable Rücksitzanordnung (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 3,1

Federungskomfort

Note 3,7

- + Das Fahrwerk federt mittlere und kleine Fahrbahnebenheiten gut ab.
- Bei langen Bodenwellen schwingt die Karosserie zu stark nach. Die Seitenneigung der Karosserie in Kurven und die Wankbewegungen bei schnellen Richtungsänderungen ist zu gering gedämpft, die Bewegungen sind stark beladungsabhängig.

Sitzkomfort

Note 2,5

- + Die Sitze sind straff gefedert und bieten guten Halt im Rücken- und Oberschenkelbereich. Auch hinten können die Lehnen in der Neigung eingestellt werden. Die Sitzposition ist auf allen Sitzen gut. Alle Mitfahrer haben Haltegriffe.

Innengeräusch

Note 3,8

- Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau zufriedenstellend.

Motor/Antrieb

Note 3,5

Elastizität*

Note 3,2

- Das Durchzugsvermögen des Motors ist akzeptabel.
- + Der Gran Move beschleunigt gut, wenn die Gänge ausgedreht werden.

Laufkultur

Note 3,0

- Der Motor läuft verhältnismäßig kultiviert und frei von Vibrationen.

Schaltung

Note 3,0

- Die Schaltung ist etwas hakelig.

Getriebeabstufung

Note 5,0

- Das Getriebe ist insgesamt zu lang übersetzt. Auf der Autobahn muss bereits an leichtesten Steigungen in den vierten Gang zurückgeschaltet werden, soll das Tempo gehalten werden.

Fahreigenschaften

Note 3,7

Richtungsstabilität

Note 4,0

- Die Richtungsstabilität ist noch akzeptabel. Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche machen Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich.
- Bei Windböen reagiert der Wagen merklich mit Schlenkerbewegungen.

Kurvenverhalten

Note 3,5

- Beladen tendiert der Wagen in Kurven stärker zum Überschieben, bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve treten deutliche, jedoch beherrschbare Lastwechselreaktionen auf, beim Anfahren an Steigungen drehen die Antriebsräder schnell durch. Eine technische Einrichtung zur Verbesserung der Traktion ist nicht erhältlich.

Handlichkeit*

Note 2,0

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren und beim Fahren niedrig. Der Wendekreis ist sehr klein.

Lenkung

Note 4,3

- Die Lenkung vermittelt dem Fahrer einen nur ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn.
- Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern auf der Autobahn zu zögernd an.

Sicherheit

Note 3,8

Bremsen

Note 3,8

- Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 46,5m (halbe Zulaufung, Serienreifen).
- + Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.
- Die Bremse spricht sehr zögernd an und ist nicht genau zu dosieren.

Gestaltung

Note 4,8

- + Die Karosserie ist rundum glattflächig und in den Stoßfängerbereichen nachgiebig.

- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Das Armaturenbrett ist hart, in Kopfnähe befinden sich vorstehende Gurtbeschläge. Die Haltegriffe sind vorstehend und hart. Der Warnblinkschalter auf der Lenksäule ist farblich zu wenig abgesetzt und im Notfall nicht schnell zu erreichen. Beim Einstellen der Neigung kann die Fahrerlehne versehentlich nach hinten wegklappen. Die Rücksitzlehnen sind viel zu labil, um bei einem Crash vorschleuderndes Gepäck aufzuhalten. Zurrösen zur Sicherung des Gepäcks sind nicht vorhanden. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss), lassen sie sich auch von innen nicht mehr öffnen. Warndreieck und Verbandmaterial haben keine Halterungen.

Rückhaltesysteme

Note 3,7

Vorne sind Fahrer- und Beifahrerairbags vorhanden. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend.

+ Die horizontalen Kopfstützenabstände sind vorn und hinten klein.

- Einen Gurtstraffer gibt es nur auf der Fahrerseite. Die Gurtlänge ist für corpulente Personen nicht ausreichend. Die Kopfstützen sind allgemein zu schmal und hinten nur für ca. 1,60 m große Personen ausreichend.

Kindersicherheit

Note 3,3

+ Die hinteren Außensitze mit 3 Punkt-Gurten sind zur Befestigung von Kinderrückhaltesystemen gut geeignet. Bei flach gehaltenen Rückhaltesystemen sind die Gurtschlösser jedoch zu lang. Die Lagestabilität muss individuell geprüft werden.

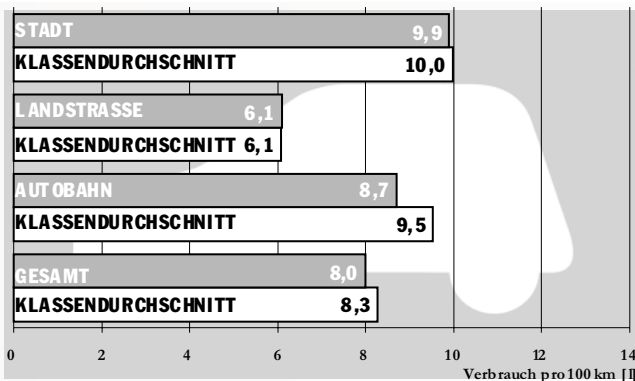
- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einquetschsicherung. Ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags ist nicht vorhanden, deshalb dürfen auf dem rechten Vordersitz keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden. Die Gurtschlösser sind bei sehr flach gehaltenen Aufnehmern von Kinderrückhaltesystemen zu lang.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,6

Verbrauch*

Note 3,0



Verbrauch pro 100 km (N)

Durchschnittlicher Stadt- (9,9 l/100 km) und Landstrassenverbrauch (6,1 l/100 km). Im Schnitt sind das zusammen mit dem Autobahnverbrauch 8,0 Liter Normalbenzin auf 100 km.

+ Der Autobahnverbrauch ist mit 8,7 l auf 100 km wirtschaftlich.

Abgas

Note 2,2

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit

Note 3,7

Betriebskosten*

Note 3,6

Entsprechend dem durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch liegen auch die Betriebskosten im mittleren Bereich.

Werkstatt-/Reifenkosten*

Note 5,5

+ Daihatsu gewährt 3 Jahre Garantie bzw. 100 000 km.

- Alle 10 000 km bzw. 6 Monate ist jedoch eine Inspektion fällig. Das ist absolut nicht mehr zeitgemäß, bedeutet viele Werkstattbesuche.

Wertverlust*

Note 3,0

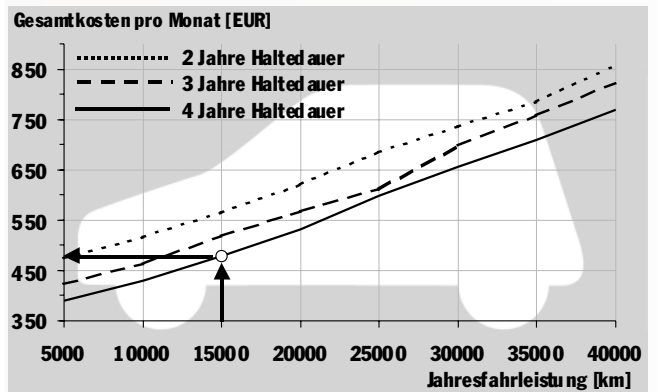
Obwohl der Wertverlust relativ hoch ist, liegen die Kosten wegen des niedrigen Kaufpreises auf durchschnittlichem Niveau.

Fixkosten*

Note 4,0

Der Wagen ist in durchschnittliche Versicherungsklassen eingestuft.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 479 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6
Aufbau /Türen	GR/5
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1590
Leistung [kW(PS)]	67 (91)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	126/3600
0 - 100 km/h [s]	11,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	165
Verbrauch pro 100 km [l]	8,0 N
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	16/19/27
Steuerbefreiung [Euro] (Monate)	-
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	436
Grundpreis [Euro]	13090

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1590 ccm
Leistung	67 kW (91 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	126 Nm
bei	3600 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	175/65R14T
Reifengröße (Testwagen)	175/65R14T
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	9,9 m / 10,1 m
Höchstgeschwindigkeit	165 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	11,7 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	13,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	8,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	46,3 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal-Benzin)	8,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,9 l / 6,1 l / 8,7 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	58 / 67 / 73 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	191 g/km
Länge/Breite/Höhe	4100 mm / 1640 mm / 1600 mm
Leergewicht/Zuladung	1075 kg / 410 kg
Kofferraumvolumen	375 l / 720 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	1000 kg / 400 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	625 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	116 Euro
Monatliche Werkstattkosten	51 Euro
Monatlicher Wertverlust	209 Euro
Monatliche Fixkosten	103 Euro
Monatliche Gesamtkosten	479 Euro
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	16 / 19 / 27
Grundpreis	15760 Euro

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	Aufpreis
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungseinstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad, höhen- und längseinstellbar	nicht erhältlich
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	nicht erhältlich
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstell- /beheizbar	Serie
Metalliclackierung	nicht erhältlich
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	3,2
Karosserie/Kofferraum	2,1
Verarbeitung/Handhabung	3,4
Übersichtlichkeit	1,3
Ein-/Ausstieg	1,8
Kofferraum-Volumen*	1,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,3
Kofferraum-Variabilität	2,7
Innenraum	3,4
Bedienung	3,5
Raumangebot-vorn*	3,7
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	3,1
Federung	3,7
Sitze	2,5
Innengeräusch	3,8
Klimatisierung	2,7
Motor/Antrieb	3,5
Fahrleistungen*	3,2
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	5,0
Fahreigenschaften	3,7
Richtungsstabilität	4,0
Kurvenverhalten	3,5
Handlichkeit*	2,0
Lenkung	4,3
Sicherheit	3,8
Bremsen	3,8
Gestaltung	4,8
Rückhaltesysteme	3,7
Kinder	3,3
Umwelt	2,6
Verbrauch*	3,0
Schadstoffe	2,2
Wirtschaftlichkeit	3,7
Betriebskosten*	3,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	3,0
Fixkosten*	4,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5