

Kia Shuma II 1.6 LS

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 3,3

Unauffälliger Gebrauchswagen mit vier Sitzen. Für den Kia sprechen sein gutes Raumangebot, der große Kofferraum, die kräftige Heizung und der günstige Anschaffungspreis. Jedoch müssen dafür auch einige Schwächen in Kauf genommen werden. Konkurrenten sind Daewoo Nubira und Hyundai Elantra.

Stand: November 2001

Test und Text: Peter Thywissen

- + großer Kofferraum
- + vorn viel Platz
- + kräftige Heizung
- + gute Kindersitzeignung
- + 3 Jahre Garantie
- + günstiger Anschaffungspreis
- hohe Ladekante
- brummiger Motor
- Sicherheitsmängel
- teure Haftpflichtversicherung



Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,6

- + Der äußere Verarbeitungseindruck ist gut; die Türen schließen leicht, aber blechern. Materialqualität und Verarbeitung der Polster (gegen Aufpreis Leder) und Kunststoffteile sind passabel.
- Die zentrale Türverriegelung lässt sich nur von der Fahrertür aus bedienen. Die Tankdeckelverriegelung ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Blinker sind vorne bruchgefährdet im kratzempfindlichen Stoßfänger untergebracht. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein. Die Sicherungen sind sehr schlecht zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note 3,2



Die breite C-Säule behindert die Sicht nach hinten.

+ Vorn ist der Wagen übersichtlich.

- Die Sicht nach schräg hinten ist wegen der sehr breiten Fensterrahmen schlecht. So kann leicht mal ein Radfahrer übersehen werden. Die Außenspiegel sind nicht beheizt.

Ein/Ausstieg

Note 3,6

Vorne sowie hinten ist das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend.

- Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt, um die Türen sicher geöffnet zu halten. Die Türschweller sind nur lackiert und können schnell verkratzen. Es ist sehr leicht möglich, sich auszusperren.

Kofferraum-Volumen*

Note 2,1

+ Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 395 l groß. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich das Volumen auf 705 l (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 4,9

+ Mit seiner glattflächigen Form und dem praktischen Format lässt sich der Kofferraum gut nutzen.

- Von außen lässt sich der Kofferraum nur mit dem Schlüssel entriegeln und zum Anheben fehlt ein Griff. Die Gasfedern sind für die schwere Heckklappe zu schwach ausgelegt. Die Hutablage hebt nur wenig an und sollte zum Einladen des Gepäcks besser ausgebaut werden. Das Gepäck muß über eine sehr hohe Ladekante gehoben werden. Dabei stößt man sich leicht den Kopf am Schloß und verschmutzt sich die Kleidung am Stoßfänger. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen stört die Bodenstufe.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,6

- + Der Klappmechanismus der asymmetrisch geteilten Rücksitzlehne ist einfach handzuhaben.
- Eine Durchladeluke bzw. ein Skisack sind nicht lieferbar. Für kleinere Utensilien sind weder Ablagefächer noch Gepäcknetze vorhanden.



Der Kofferraum des Shuma II ist zwar für diese Fahrzeugklasse groß, dafür aber schlecht zu beladen.

Innenraum

Note 3,1

Bedienung

Note 3,8

- + Das höhenstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer gut anpassen. Drehzahlmesser und Tacho liegen gut sichtbar im Blickfeld. Wichtige Funktionen sind praxisingerecht in Lenksäulenhebeln untergebracht. Die Fenster lassen sich mit den gut angebrachten Schaltern elektrisch betätigen.
- Der Fahrergurt verhakt sich beim Anlegen hinter dem Lordoseneinsteller. Der Außenspiegeleinsteller ist unbeleuchtet. Die Schaltwege sind sehr lang. Es fehlen Kontrollen für Fahr- und Nebellicht. Die Heizungs- und der Umluftschalter sind sehr weit unten unübersichtlich untergebracht. Das Radio (VDO Dayton gegen Aufpreis) ist kompliziert zu bedienen. Der Deckel des kleinen, unbeleuchteten Handschuhfachs klappt beim Öffnen auf die Beifahrerknie.

Raumangebot vorne*

Note 2,4

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurück schieben. Die Innenbreite ist vorne groß.

Raumangebot hinten*

Note 2,8

- + Die Rücksitzpassagiere verfügen über eine große Innenbreite und über große Kniefreiheit. Die Sitzbank ist für zwei Personen ausgeformt.
- Jedoch stoßen Personen, die größer als ca. 1,80 m sind, mit dem Kopf an der Dachkante an.

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note 3,6

Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist zufriedenstellend. Das Fahrwerk federt kleine und gröbere Fahrbahnebenheiten passabel ab.

- Die Federung spricht recht hart an. Bei Querrillen und -fugen poltert das Fahrwerk. Bei großen Unebenheiten schwingt die Karosserie stark auf und ab.

Sitzkomfort

Note 2,9

- Der Fahrersitz lässt sich geringfügig in Höhe und Neigung einstellen. Fahrer über 1,80 m Größe sitzen übertrieben hoch.
- + Die straff gepolsterten Sitze sind körpergerecht geformt. Der Fahrer kann seinen linken Fuß gut abstützen. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Hinten sitzen Erwachsene mit steil nach oben ragenden Knien und ohne Schenkelunterstützung, weil die Sitzfläche zu niedrig bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist.

Innengeräusch

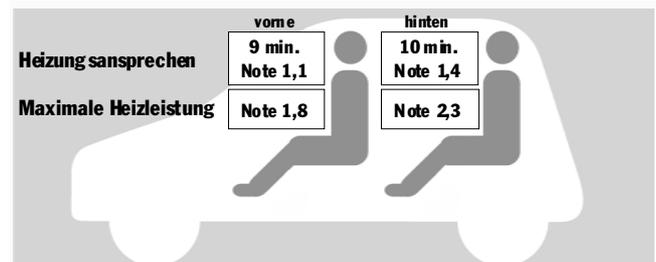
Note 4,1

- Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau noch akzeptabel.
- Bei höherem Autobahntempo dröhnt der Motor laut.

Klimatisierung

Note 1,6

- (Heizungstest bei -10 ° in der ADAC-Klimakammer).
- + Die kräftige Heizung erwärmt den Innenraum innerhalb kurzer Zeit gleichmäßig auf angenehme Temperaturen.
- Bei Ausstattung mit Lederbezügen ist keine Sitzheizung erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,5

Elastizität*

Note 3,3

- Das Durchzugsvermögen des Motors ist akzeptabel.
- + Wenn die Gänge ausgedreht werden, sind gute Beschleunigungswerte möglich.

Laufkultur

Note 4,6

- Der Motor läuft verhältnismäßig rauh.

Schaltung

Note 4,6

- Die Vorwärtsgänge hakeln beim Einlegen.

Getriebeabstufung

Note 2,0

- + Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 3,7

Richtungsstabilität

Note 4,5

- Bei hohem Autobahntempo neigt der Shuma zum Schlingern. Außerdem muss auf unebener Straße und bei Seitenwind häufig mit dem Lenkrad korrigiert werden.

Kurvenverhalten

Note 3,0

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.
- Bei starkem Losfahren drehen sich auf weniger griffigem Untergrund schnell die Antriebsräder (vorne) durch.

Handlichkeit*

Note 2,4

+ Der Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren und Fahren ist angenehm niedrig.

Lenkung

Note 4,2

Die ausreichend präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern nur träge an. Der Kontakt zur Straße wird dem Fahrer nur ausreichend vermittelt.

Sicherheit

Note 3,6

Bremsen

Note 3,4

Die Bremswirkung ist ausreichend. Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen nach ca. 45 m (halbe Beladung, Serienreifen). Die Bremse spricht etwas zögernd an und lässt sich wegen des harten Druckpunktes am Pedal nicht gut dosieren.

+ Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung bei Vollbremsung.

Gestaltung

Note 5,2

+ Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern.

- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. An den Klapp-Türgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, wenn die Türen nach einem Unfall verklemmt sind. In den Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. Im Kopfbereich stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge und harte Haltegriffe. Warndreieck und Verbandmaterial sind im Notfall schwer zu finden, da Halter fehlen. Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell finden zu können. Beim Einstellen der Neigung kann die Fahrerlehne versehentlich nach hinten wegklappen. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss) ist auch von innen kein Öffnen mehr möglich.

Rückhaltesysteme

Note 3,5

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,70 m, die der hinten Sitzenden für eine Größe bis ca. 1,60 m ausreichend.

+ Die vorderen Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern

ausgestattet. Der horizontale Abstand zwischen den Köpfen und den Kopfstützen ist optimal gering.

- Alle Kopfstützen sind zu schmal. Hinten: Der horizontale Abstand zwischen den Köpfen und den Kopfstützen ist zu groß. Die Gurtschlösser sind zu weit hinten angeordnet. Dadurch verlaufen die Untergurte zu hoch über dem Bauch.

Kindersicherheit

Note 2,3

+ Auf der Rücksitzbank können Kinderrückhaltesysteme der verschiedensten Hersteller lagestabil befestigt werden.

- Wegen der losen Schlösser ist auf den hinteren Außensitzen das Befestigen der Rückhaltesysteme umständlich. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Auf dem rechten Vordersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil die Beifahrer-Airbags nicht deaktiviert werden können.

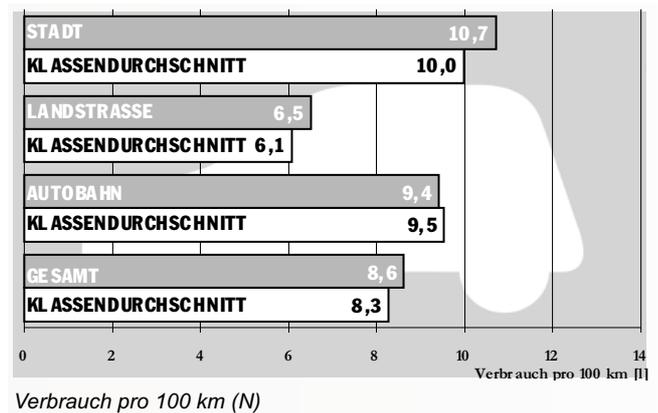
Verbrauch/Umwelt

Note 2,9

Verbrauch*

Note 3,8

Die Verbräuche auf 100 km liegen in akzeptablen Bereichen. In der Stadt braucht der Wagen 10,7 l, auf der Landstraße 6,5 l und auf der Autobahn 9,4 l Normalbenzin. Im Schnitt sind das 8,6 Liter.



Abgas

Note 2,0

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 RS
Aufbau / Türen	SR/5
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1594
Leistung [kW(PS)]	75 (102)
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	144/4500
0 - 100 km/h [s]	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	186
Verbrauch pro 100 km [l]	8,6 N
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	17/19/24
Steuerbefreiung [Euro] (Monate)	ca. 307 (45)
Monatliche Gesamtkosten [Euro]	k.A.
Grundpreis [Euro]	13350

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = Kfz-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = Super Plus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	1594 ccm
Leistung	75 kW (102 PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	144 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/65R14H
Reifengröße (Testwagen)	185/65R14H
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	10,8 m / 11,1 m
Höchstgeschwindigkeit	186 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	11,5 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	14,3 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	7,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	44,8 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal-Benzin)	8,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,7 l / 6,5 l / 9,4 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	57 / 68 / 74 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	182 g/km
Länge/Breite/Höhe	4475 mm / 1711 mm / 1413 mm
Leergewicht/Zuladung	1224 kg / 401 kg
Kofferraumvolumen	395 l / 705 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	530 kg / 1250 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	580 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	121 Euro
Monatliche Werkstattkosten	46 Euro
Monatlicher Wertverlust	207 Euro
Monatliche Fixkosten	100 Euro
Monatliche Gesamtkosten	474 Euro
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	17 / 19 / 24
Grundpreis	15334 Euro

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1120 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad, höhen- und längseinstellbar	Serie / nicht erhältlich
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Metalliclackierung	307 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	557 Euro

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis) ... **3,3**

Karosserie/Kofferraum	3,2
Verarbeitung/Handhabung	3,6
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	3,6
Kofferraum-Volumen*	2,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	4,9
Kofferraum-Variabilität	3,6
Innenraum	3,1
Bedienung	3,8
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,9
Federung	3,6
Sitze	2,9
Innengeräusch	4,1
Klimatisierung	1,6
Motor/Antrieb	3,5
Fahrleistungen*	3,3
Laufruhe	4,6
Schaltung	4,6
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	3,7
Richtungsstabilität	4,5
Kurvenverhalten	3,0
Handlichkeit*	2,4
Lenkung	4,2
Sicherheit	3,6
Bremsen	3,4
Gestaltung	5,2
Rückhaltesysteme	3,5
Kinder	2,3
Umwelt	2,9
Verbrauch*	3,8
Schadstoffe	2,0

Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>