

BMW 745i

Viertürige Stufenhecklimousine der Oberklasse



ADAC - Testergebnis

Note 1,7

Eigenwillige, mächtige Luxuslimousine (über 5m Länge) mit 4 Sitzen. Erst einmal in Fahrt gebracht unterstreichen der erstklassige Fahrkomfort, das agile Handling und der technisch aufwändige V8-Motor den Führungsanspruch der Marke BMW. Der neue 7er hat viele gescheite Details, allerdings ist die Bedienung des iDrive-Systems mit dem "Controller" und vielen unpraktischen Schaltern eher umständlich. Konkurrenten sind Mercedes S, Audi A8 und Jaguar XJ.

Stand: November 2001
Test und Text: Peter Thywissen

- + gute Verarbeitung
- + viel Platz
- + ausgezeichnete Straßenlage
- + sehr hoher Fahrkomfort
- + leistungsstarke Heizung
- + überragende Fahrleistungen
- + hoher Sicherheitsstandard
- + für die Klasse sparsam
- hinten unübersichtlich
- eher umständliche Bedienung



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note 1,8

- + Die Verarbeitung und die Qualität der Werkstoffe ist sehr gut: Bleche sind akkurat zusammengefügt und an den Umbordelungen vollständig rostversiegelt. Die Kunststoffteile im Innenraum und die Polster sind aus hochwertigen Materialien gefertigt. Türen, Fenster und Schiebedach lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln bzw. öffnen und schließen. Der Akku der Fernbedienung wird während der Fahrt aufgeladen. Die Türen schließen gegen Aufpreis elektrisch unterstützt. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren nicht geschützt. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Sind die gegen Aufpreis erhältlichen 19" Hinterräder montiert, steht kein passendes Reserverad zur Verfügung.

Übersichtlichkeit

Note 3,5

- + Die Rückspiegel sind groß und außen beheizt. Bei Rückwärtsfahrt schwenkt der rechte Außenspiegel in Richtung Hinterrad und erleichtert so das Abschätzen der Entfernung zum Bürgersteig.
- Der Wagen ist hinten sehr unübersichtlich. Die gegen Aufpreis erhältlichen Parksensoren sind sehr zu empfehlen.

Ein/Ausstieg

Note 2,5

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen bequem. Mit Abschalten der Zündung bewegt sich das Lenkrad nach oben und vergrößert den Freiraum. Die stufenlose Türbremse hat keine vorgegebenen Rastpunkte, die Türen bleiben dadurch in jedem möglichen Winkel offen stehen.
- Hinten ist das Ein- und Aussteigen nicht sehr bequem. Das

liegt an den seitlich hochgezogenen Sitzpolstern und an den nicht weit genug öffnenden Türen.

Kofferraum-Volumen*

Note 2,8

Der Kofferraum fasst 440 l. Das ist für diese Klasse durchschnittlich.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,5

- + Die Kofferraumklappe schwingt beim Betätigen der Fernentriegelung selbsttätig auf. Gegen Aufpreis lässt sie sich auch per Knopfdruck wieder schließen (leider nicht per Fernbedienung). Mit seinen glatten Flächen und dem praktischen Format ist der Kofferraum sehr gut zu nutzen.

Kofferraum-Variabilität

Note 4,4

- + Gegen Aufpreis ist ein praktischer Skisack erhältlich.
- Eine klappbare Rücksitzlehne bzw. Rücksitzbank ist nicht erhältlich. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note 2,7

- + Die Lenkrad-, Außenspiegel- und Fahrersitz-Position wird beim Aussteigen gespeichert. Die Sekundärfunktionen werden mit einem sogenannten Controller abgerufen und gespeichert (Navigationssystem, Klimaanlage, Radiosender etc.). Gegen Aufpreis können Navigationssystem und Telefon auch per Spracheingabe aktiviert werden. Fahrlicht und Scheibenwischer schalten sich bei Bedarf selbsttätig ein. Die Feststellbremse wird per Druckknopf elektrisch aktiviert und erfordert so keinen Kraftaufwand. Innen- und Außenspiegel blenden selbsttätig ab. Es sind viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden. Die helle Innen- und Einstiegbeleuchtung schaltet sich mit der Fernbedienung ein.
- Der zu kleine Getriebewählhebel am Lenkrad wird zu leicht mit dem Wischerschalter verwechselt. Die Einstellungen sind nicht immer konsequent. Die Lautstärke des Radio zum Beispiel wird

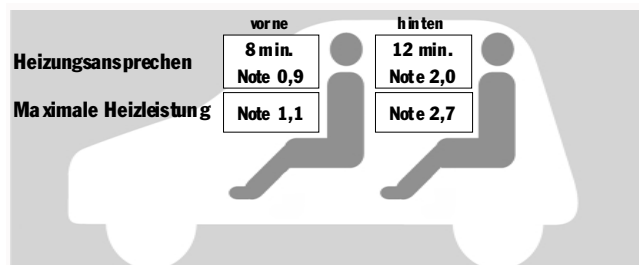
über einen konventionellen Drehknopf eingestellt, die Sender jedoch werden über den Controller des iDrive-Systems gesucht; die Temperatur und das Gebläse der Heizung werden am Armaturenbrett geregelt (winzige Piktogramme im Display), die Temperaturen oben, unten jedoch per Controller. Die Sprachsteuerung für das Navigationssystem funktioniert nicht immer; manuelles Einstellen dauert sehr lange. Bei jedem Neustart muss die an sich sinnvolle automatische Feststellbremse neu aktiviert werden. Die Sitzeinsteller sind besonders unübersichtlich untergebracht. Wird der Motor gestoppt, schiebt der elektronische Schlüssel katapultartig zwischen Sitz und Mittelkonsole.



Sowohl die Optik des Armaturenbretts im neuen 7er BMWs als auch die Bedienung (durch das neuartige I-Drive-Konzept) sind gewöhnungsbedürftig.

Zeit auf angenehme Temperaturen. Temperatur und Gebläse lassen sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig regeln. Zwischen den Vordersitzen befindet sich eine kühlbare Ablagebox. Aktivkohle- und Mikrofilter sorgen für reine Luft im Innenraum. Am Heckfenster lässt sich mittels elektrisch bedienbarem Rollo die Sonneneinstrahlung mildern. Gegen Aufpreis sind auch für die hinteren Seitenfenster Rollos erhältlich.

- Die Luftmenge oben, unten lässt sich nicht individuell regeln.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 0,9

Elastizität* Note 0,9

+ Der durchzugsstarke 8-Zylinder ist in der Lage, vorzügliche Beschleunigungswerte zu realisieren. Die Endgeschwindigkeit ist elektronisch auf 250 km/h begrenzt.

Laufkultur Note 1,0

+ Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung Note 1,0

+ Die 6-Stufen-Automatik schaltet spontan und ruckfrei. Selbst bei plötzlichem Beschleunigen durch Kick-Down schaltet das Getriebe fast unmerklich zurück.

Getriebeabstufung Note 1,0

+ Die Abstufungen passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 1,4

Richtungsstabilität Note 1,0

+ Der Wagen ist außergewöhnlich richtungsstabil. Bei höherem Tempo versteift sich die Lenkung; bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (DSC) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken.

Kurvenverhalten Note 1,0

+ Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das DSC kritische Situationen zu meistern. Auf weniger griffiger Straße sorgt ASC für gute Traktion der Antriebsräder.

Handlichkeit* Note 2,1

+ Die leichtgängige, dezent zurückstellende Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Der Wendekreis ist mit 12,1 m verhältnismäßig klein.

Lenkung Note 1,8

+ Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr gut an und ist zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße.
- In geringem Maße, aber für BMW-Fahrzeuge unüblich, werden Fahrbahnebenheiten auf das Lenkrad übertragen.

Sicherheit Note 1,4

Bremsen Note 1,3

+ Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen bereits nach 38,5 m (halbe Beladung, extra breite Reifen). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das hohe Potential der Bremse zu nutzen. Das ausgewogene ABS sorgt

Raumangebot vorne* Note 2,0

+ Auf den Vordersitzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis fast 2,00 m Größe einstellen.

Raumangebot hinten* Note 1,9

Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt.

+ Das Raumgefühl ist auch hinten großzügig. Es haben zwei Personen bis ca. 1,95 m Größe Platz, selbst wenn die Vordersitze sehr weit nach hinten geschoben sind.

Komfort Note 1,3

Federungskomfort Note 1,3

+ Das komfortable Fahrwerk ist sehr gut abgestimmt. Unebenheiten jeder Größe werden souverän abgefedert. Der Wagen liegt sehr ruhig und ohne jegliche Nickbewegungen auf der Straße; mit dem gegen Aufpreis erhältlichen "Dynamic-Drive" werden auch die Wankbewegungen und die Seitenneigung der Karosserie minimiert. Gegen Aufpreis ist eine Niveauregelung an der Hinterachse erhältlich.

- Die Vorderachse klappert auf schlechter Straße.

Sitzkomfort Note 1,2

+ Die großen Vorder- und Rücksitze sind straff und doch sehr komfortabel. Die Flächen und die Lehnen sind sehr körpergerecht gestaltet; alle Passagiere haben in Kurven festen Seitenhalt. Gegen Aufpreis sind sie beheizbar und mit einem Aktivsystem belüftet. Die Vordersitze sind in Höhe und Neigung variabel einstellbar und gegen Aufpreis mit periodisch hydraulisch bewegter Sitzfläche gegen Verspannung erhältlich.

Innengeräusch Note 0,9

+ Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo sehr niedrig und unaufdringlich.

Klimatisierung Note 1,4

(Heizungstest bei -10° C in der ADAC-Klimakammer)

+ Die Heizungsanlage ist besonders im vorderen Bereich außergewöhnlich kräftig und erwärmt die Luft innerhalb kürzester

für sehr gute Spurhaltung bei Vollbremsung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterbremsen.

Gestaltung

Note 1,7

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Die Wischerachsen und das Wischergestänge sind völlig versenkt. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt sind. Die Konturen im Innenraum sind entschärft und an vielen Stellen gepolstert.
- Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell finden zu können. Der links vom Fahrer angeordnete Knopf für die Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer kaum erreicht werden.

Rückhaltesysteme

Note 1,4

- + Vorn und hinten werden die Passagiere durch Kopf- und Seitenairbags geschützt. Alle Gurte haben adaptive Straffer und Stopper. Die Kopfstützen sind vorn für 1,85 m und hinten für 1,75 m große Passagiere ausgelegt; dabei sind die Abstände zu den Köpfen optimal gering. Gegen Aufpreis gibt es vorn aktive Kopfstützen und Komfort-Kopfstützen mit Seitenhalt.

Kindersicherheit

Note 1,1

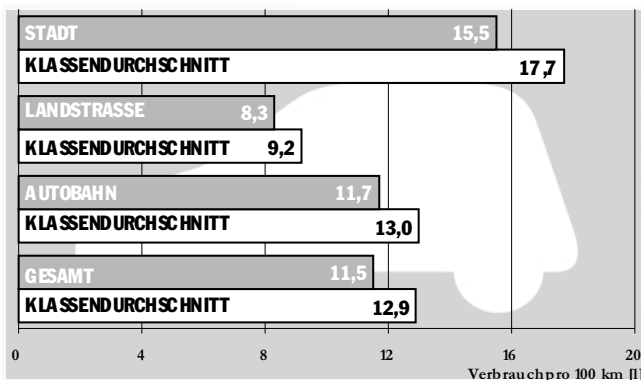
- + Auf der Rücksitzbank können Kindersitze und Babyschalen verschiedenster Hersteller schnell und stabil befestigt werden.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen lt. Hersteller keine Kinder mitgenommen werden.

Verbrauch/Umwelt

Note 1,9

Verbrauch*

Note 1,6



Verbrauch pro 100 km (X)

+ Der Verbrauch auf 100 km ist für die Oberklasse niedrig. In der Stadt benötigt der Wagen 15,5 l, auf der Landstraße 8,3 l und auf der Autobahn 11,7 l Super. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 11,5 l.

Abgas

Note 2,1

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit

Note 4,2

Betriebskosten*

Note 3,6

Die Betriebskosten sind akzeptabel.

Werkstatt-/Reifenkosten*

Note 2,3

- + Die Service- und Wartungsintervalle sind groß; im Schnitt alle 30000 km bzw. 24 Monate. Fälligkeiten werden am Display angezeigt. Wartungs- und Verschleissteile sind durchwegs langlebig.
- Allerdings sind die Werkstattstundensätze hoch. Reifenersatz ist sehr teuer.

Wertverlust*

Note 4,5

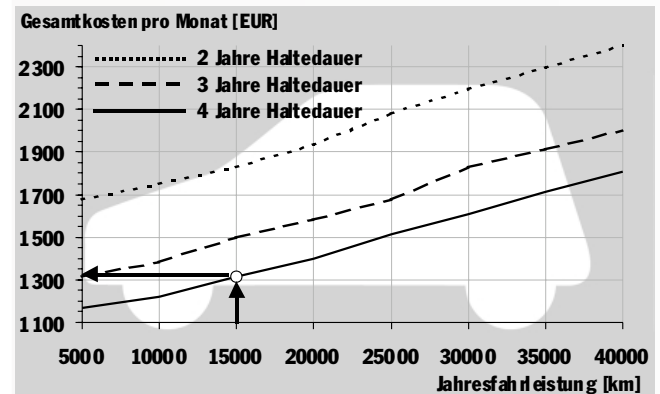
- Wegen des hohen Anschaffungspreises ist der finanzielle Wertverlust recht hoch.

Fixkosten*

Note 3,9

- Die Kosten der Vollkaskoversicherung sind akzeptabel.
- + Der 7er ist wegen der günstigen Einstufung in der Schadstoffklasse 16 Monate von der Steuer befreit.
- Die Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung ist teuer.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1315 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	735i	745i
Aufbau /Türen	ST/4	ST/4
Zylinder / Hubraum [ccm]	8/3600	8/4398
Leistung [kW(PS)]	200 (272)	245 (333)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	360/3700	440/3600
0 - 100 km/h [s]	7,5	6,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	250	250
Verbrauch pro 100 km [l]	11,2 S	11,5 S
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	23/28/38	24/31/38
Steuerbefreiung [Euro] (Monate)	ca. 307 (20)	ca. 307 (16)
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	1197	1315
Grundpreis [Euro]	64000	71000

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

8-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	4398 ccm
Leistung	245 kW (333 PS)
bei	6100 U/min
Maximales Drehmoment	440 Nm
bei	3600 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	245/55R17W
Reifengröße (Testwagen)	275/40R19
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	12,1 m
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	6,3 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	k.A.
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	3,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,3 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	11,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	15,5 l / 8,3 l / 11,7 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	51 / 60 / 64 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	273 g/km
Länge/Breite/Höhe	5029 mm / 1902 mm / 1492 mm
Leergewicht/Zuladung	2040 kg / 410 kg
Kofferraumvolumen	440 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	750 kg / 2100 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	88 l
Reichweite	765 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	160 Euro
Monatliche Werkstattkosten	54 Euro
Monatlicher Wertverlust	897 Euro
Monatliche Fixkosten	204 Euro
Monatliche Gesamtkosten	1315 Euro
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	24 / 31 / 38
Grundpreis	71000 Euro

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrdynamikregelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	1150 Euro
Parkhilfe, elektronisch	750 Euro
Xenonlicht	950 Euro

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie
Airbag Kopf Seite, vorne / hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherung	50 Euro
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	2290 Euro
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	320 Euro

Außen:

Alarmanlage	400 Euro
Außenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Metalliclackierung	1000 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	250 Euro
Schiebe-Hubdach	1250 Euro

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	1,7
Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	1,8
Übersichtlichkeit	3,5
Ein-/Ausstieg	2,5
Kofferraum-Volumen*	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,5
Kofferraum-Variabilität	4,4
Innenraum	2,4
Bedienung	2,7
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	1,9
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,3
Federung	1,3
Sitze	1,2
Innengeräusch	0,9
Klimatisierung	1,4
Motor/Antrieb	0,9
Fahrleistungen*	0,9
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,4
Richtungsstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit*	2,1
Lenkung	1,8
Sicherheit	1,4
Bremsen	1,3
Gestaltung	1,7
Rückhaltesysteme	1,4
Kinder	1,1
Umwelt	1,9
Verbrauch*	1,6
Schadstoffe	2,1
Wirtschaftlichkeit	4,2
Betriebskosten*	3,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,3
Wertverlust*	4,5
Fixkosten*	3,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>