

# Mini One

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck



ADAC - Testergebnis

Note 2,6

Gekonntes Remake des Ur-Minis. Technik und Sicherheit entsprechen jetzt aktuellem Standard und doch sind die praktischen Details wieder zu finden. Wie zum Beispiel das hell lackierte, weit nach vorn gezogene Dach, die steile Frontscheibe, die kurzen Karosserieüberhänge und das üppige Raumgefühl auf den Vordersitzen. Die Posten der langen Aufpreisliste treiben den hohen Anschaffungspreis noch höher.

Stand: November 2001  
Test und Text: Peter Thywissen

- + gute Verarbeitung
- + vorn bequemer Zustieg
- + vorn viel Platz
- + gute Fahrleistungen
- + Kopfairbags erhältlich
- + gute Bremsen
- + wenig Sonnenaufheizung
- hinten Zustieg und Platz beengt
- schlechte Eignung für Kindersitze
- kleiner Kofferraum
- hoher Preis



## Karosserie/Kofferraum

Note 3,5

### Verarbeitung/Handhabung

Note 2,5

- + Die Verarbeitung macht einen recht guten Eindruck. Die Spaltabstände der Karosserie sind gleichmäßig, die Türen schließen satt. Viele der unkonventionellen Details sind eine gekonnte Reminiszenz des legendären Ur-Mini. Mit den Ausstattungspaketen "Pepper" und "Chili" wird die Karosserie außen mit viel Chrom und innen mit viel Silber aufgewertet. Die Kunststoff-einfassungen an den Kotflügeln schützen vor fremden Autotüren.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; die Nebelscheinwerfer (Aufpreis) bruchgefährdet. Teure Reparaturen sind somit vorprogrammiert. Die Tasten der Fernbedienung sind schlecht zu finden und leicht zu wechseln. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem der Reifen notdürftig repariert werden kann. Die Sicherungen und die Entriegelung für die Motorhaube sind schwierig zu erreichen.

### Übersichtlichkeit

Note 2,5

- + Die Sicht durch die Frontscheibe ist sehr gut, weil sie steil eingebaut und deshalb durchsichtiger ist. Die Enden der Karosserie lassen sich gut einsehen; bei Nichtgebrauch können die hinteren Kopfstützen versenkt werden und behindern kaum die Sicht. Gegen Aufpreis sind Xenon-Scheinwerfer erhältlich.
- Die Rückspiegel sind klein.

### Ein/Ausstieg

Note 2,9

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen sehr bequem. Die Türen haben keine Fensterrahmen, sind sehr groß und lassen sich sehr weit öffnen.
- Hinten ist das Ein- und Aussteigen beschwerlich, obwohl eine "Einstiegsautomatik" für leichteren Zustieg sorgen soll (der Fahrersitz muss nach jedem Vorschieben umständlich in der

Längsrichtung neu eingestellt werden). An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen leicht wieder zu, weil die Türstopper zu schwach ausgelegt sind.

### Kofferraum-Volumen\*

Note 5,2

- Der Kofferraum ist mit 150 l Fassungsvermögen klein. Er lässt sich durch Vorklappen der Rücksitzlehne auf 360 l vergrößern (gemessen bis Fensterunterkante).



Selbst für einen Kleinwagen ist das Kofferraumvolumen mit 150 l zu knapp bemessen.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 1,9

- + Die Kofferraumklappe lässt sich (elektrisch unterstützt) sehr leicht öffnen. Die Zugänglichkeit ist sehr gut, weil die Ladeöffnung sehr groß ist.
- An dem Verschlusshaken der offenen Kofferraumklappe stößt man sich leicht den Kopf. Bei vorgeklappten Rücksitzen behindert eine Stufe das Vorschieben des Gepäcks.

## Kofferraum-Variabilität

Note 2,9

- + Die mittig geteilte Rücksitzlehne lässt sich vom Kofferraum aus sehr leicht vorklappen.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

## Innenraum

Note 3,0

### Bedienung

Note 2,8

- + Der Mini lässt sich gut bedienen; der Schalthebel und das in der Neigung einstellbare Lenkrad liegen gut zur Hand, die zum Fahren wichtigen Schalter befinden sich in den Lenksäulenhebeln. Außer den üblichen Anzeigen sind eine Außentemperatur- und eine Reifenluftdruckkontrolle vorhanden. Fenster und Außenspiegel funktionieren elektrisch; gegen Aufpreis ist ein Innenspiegel erhältlich, der bei Blendung selbsttätig abdunkelt. Vorn und hinten befinden sich ausreichend Ablagen.
- Der außergewöhnlich große Tacho ist unübersichtlich und befindet sich nicht im direkten Sichtbereich des Fahrers. Der Drehzahlmesser (Aufpreis) ist zum Teil vom Lenkrad verdeckt. Die in der Mittelkonsole untergebrachten Schalter für Nebenfunktionen sind größtenteils unübersichtlich oder fehlplatziert.



Das Armaturenbrett besticht durch viel Liebe zum Detail. Leider geht die Funktionalität dabei etwas verloren.

### Raumangebot vorne\*

Note 2,1

- + Das Raumgefühl ist sehr großzügig. Das kommt durch den großen Abstand zum Armaturenbrett und zur weit vorn angebrachten, steil stehenden Windschutzscheibe. Der höhen einstellbare Fahrersitz lässt sich weit zurückschieben, die Sitzhöhe ist sehr groß. Selbst 1,95 m große Fahrer sitzen nicht beengt.

### Raumangebot hinten\*

Note 5,3

- Hinten ist das Sitzen beengt: die Kniefreiheit ist sehr knapp und die Innenbreite gering. Der Knieabstand zur Vordersitzlehne ist nur für ca. 1,65 m große Personen ausreichend, wenn auf den Vordersitzen 1,85 m große Personen sitzen.

## Komfort

Note 2,7

### Federungskomfort

Note 3,0

Die Ausgewogenheit der straffen Feder- Dämpferabstimmung ist zufriedenstellend. Bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten ist die Federung akzeptabel; bei Autobahntempo ist das Fahrwerk jedoch kleinwagenmäßig stoßig.

### Sitzkomfort

Note 2,3

- + Die sehr straff gefederten, gut geformten Vordersitze halten die Passagiere in Kurven fest im Sitz. Der Fahrersitz lässt sich in der Höhe einstellen, selbst größere Personen finden eine entspannte Sitzposition.
- Der Fahrer kann seinen linken Fuß nicht gut abstützen. Die Lehnen der Vordersitze lassen sich in der Neigung nicht fein einstellen. Auf der Beifahrerseite fehlt ein Haltegriff.

### Innengeräusch

Note 3,1

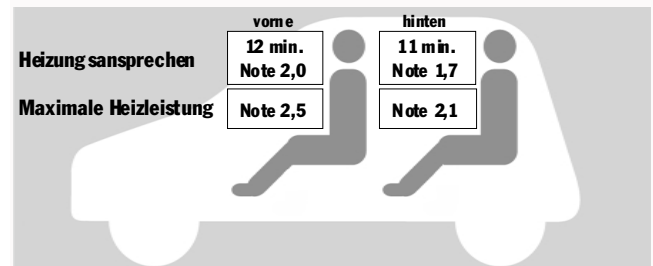
- + Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel niedrig.

- Bei hohem Autobahntempo ist der Motor laut und brummig.

## Klimatisierung

Note 2,9

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Bei starker Sonne ist das weit vorgezogene Dach sehr angenehm, weil Fahrer und Beifahrer im Schatten sitzen. Die kräftige Heizung erwärmt den Innenraum gleichmäßig und schnell auf angenehme Temperaturen.
- Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht ausstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 2,0

### Elastizität\*

Note 1,4

- + Der 90 PS-Motor hat mit dem Mini leichtes Spiel. Er ist durchzugskräftig und in der Lage, den Wagen sehr gut zu beschleunigen, wenn die Gänge ausgedreht werden.

### Laufkultur

Note 3,0

Der Motor neigt kaum zu Vibrationen, wirkt aber bei höheren Drehzahlen etwas angestrengt.

### Schaltung

Note 1,0

- + Die Gänge lassen sich präzise schalten, die Schaltebenen liegen sehr dicht beieinander.

### Getriebeabstufung

Note 3,0

Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors (könnten etwas kürzer abgestuft sein).

## Fahreigenschaften

Note 2,3

### Richtungsstabilität

Note 2,5

- + Gegen Aufpreis ist ein Fahrstabilitäts-System (ASC+T) erhältlich, das dem Fahrer in kritischen Fahrsituationen hilft.

### Kurvenverhalten

Note 1,8

- + Der Mini umfährt spielerisch leicht die Kurven. Nur bei langsamem Tempo untersteuert der Wagen in geringem Maße. Durch ASC+T wird ein Überschieben bei zu viel Gas in rutschigen Kurven weitgehend verhindert.

### Handlichkeit\*

Note 2,8

- + Die sehr direkte, während der Fahrt leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit.
- Die Lenkung ist beim Rangieren recht schwergängig, der Wendekreis groß.

### Lenkung

Note 2,5

- Die Lenkung vermittelt dem Fahrer zufriedenstellenden Kontakt zur Fahrbahn.
- + Sie spricht recht gut an und ist weitgehend exakt.

## Sicherheit

Note 2,6

### Bremsen

Note 2,2

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Mini nach ca. 42 m (halbe Zuladung, Serienbereifung). Die Bremse spricht gut an und ist gut dosierbar. Elektronische Brems- und Stabilisierungssysteme sorgen selbst in Kurven für gute Spurhaltung beim Bremsen.

### Gestaltung

Note 3,2

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen unfall bedingt verklemt

- sind. In den Türen befinden sich Rückstrahler.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die Wischerachsen stehen vor. In Kopfnähe der hinten Sitzenden befinden sich harte Haltegriffe. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen.

**Rückhaltesysteme** **Note 2,1**

- + Außer den Front- und Seitenairbags sind vorne und hinten gegen Aufpreis Kopfairbags erhältlich. Die vorderen Gurte besitzen zur Erhöhung der Wirksamkeit Straffer und Kraftbegrenzer. Vorn und hinten ist die Gurtgeometrie einwandfrei. Die Schlösser sind an günstiger Stelle befestigt und die Umlenkpunkte passen sich unterschiedlichen Personengrößen an. Die Höhe der vorderen Kopfstützen reicht für ca. 1,85 m große Personen aus, dabei ist der horizontale Abstand optimal klein. Hinten sind die Kopfstützen zwar nicht so hoch, bieten wegen des dahinter abfallenden Daches jedoch auch größeren Personen genügend Schutz.

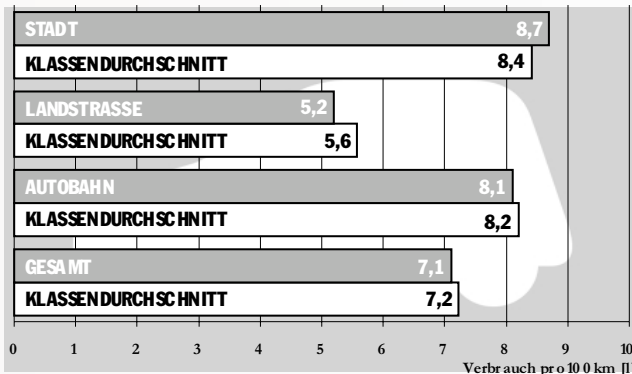
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die vorderen Kopfstützen sind zu schmal.

**Kindersicherheit** **Note 3,9**

- Der Mini ist für die Befestigung von Kinderrückhaltesystemen nicht gut geeignet. Der Zugang ist durch die Dreitürigkeit schlecht und die Rücksitzflächen sind für eine sichere Befestigung zu schräg. Auf dem rechten Vordersitz dürfen keine Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber (starker Motor) haben keine Einklemmsicherung.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,3**

**Verbrauch\*** **Note 2,9**



- Der Durchschnittsverbrauch ist mit 7,1 l Super gerade noch akzeptabel. Auf der Landstraße genehmigt sich der Mini 5,2 l.
- In der Stadt liegt der Verbrauch bei 8,7 und auf der Autobahn bei 8,1 l Super.

**Abgas** **Note 1,7**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

**Wirtschaftlichkeit** **Note 2,8**

**Betriebskosten\*** **Note 3,6**

Die Betriebskosten sind akzeptabel.

**Werkstatt-/Reifenkosten\*** **Note 0,6**

- + Nur durchschnittlich alle 25 000 km, ohne Zeitbegrenzung, ist ein Ölservice und nur alle 50 000 km eine Inspektion fällig (der 1. Ölwechsel muss nach 16 000 km gemacht werden). Die langliebig ausgelegten Ersatz- und Verschleisssteile sind preisgünstig.
- Die Werkstattstundensätze sind hoch.

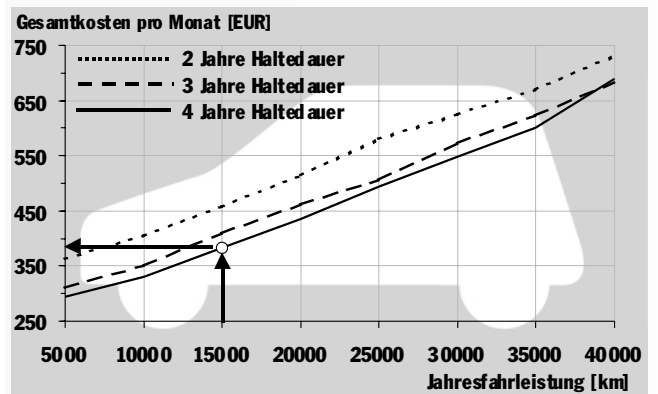
**Wertverlust\*** **Note 3,4**

- Der finanziellen Wertverlust ist sehr hoch.

**Fixkosten\*** **Note 2,3**

- Die Kosten für die Haftpflichtversicherung sind akzeptabel.
- + Der Mini ist ca. 3 Jahre von der Steuer befreit. Die Vollkaskoversicherung ist preiswert.
- Die Teilkaskoversicherung ist sehr teuer.

**Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten**



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 383 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	One	Cooper
Aufbau /Türen	SR/3	SR/3
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1598	4/1598
Leistung [kW(PS)]	66 (90)	85 (115)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	140/3000	149/4500
0 - 100 km/h [s]	10,9	9,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	200
Verbrauch pro 100 km [l]	7,1 S	7,5 S
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	14/13/26	17/18/30
Steuerbefreiung [Euro] (Monate)	ca.307(45)	ca.307(45)
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	383	420
Grundpreis [Euro]	14500	16400

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = Kfz-Haftpf.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1598 ccm
Leistung	66 kW (90 PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	140 Nm
bei	3000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	175/65R15H
Reifengröße (Testwagen)	<b>175/65R15H</b>
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	<b>10,9 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	10,9 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	<b>12,4 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	<b>6,3 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>41,8 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	<b>7,1 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>8,7 l / 5,2 l / 8,1 l</b>
Innengeräusche 50/100/130 km/h	<b>58 / 66 / 70 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>165 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	3626 mm / 1688 mm / 1416 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1125 kg / 345 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>150 l / 360 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	500 kg / 650 kg
Dachlast	n.b.
Tankinhalt	50 l
Reichweite	<b>705 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>104 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>25 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>165 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>89 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>383 Euro</b>
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	14 / 13 / 26
Grundpreis	14500 Euro

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

ABS	Serie
Automatikgetriebe	1485 Euro
Servolenkung	Serie

### Innen:

Airbag Fahrer / Beifahrer	Serie
Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Ausstellfenster, hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Aufpreis
Fahrersitz, höhen- und neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Isofix-Kindersicherung	30 Euro
Klimaanlage	900 Euro
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad, höhen- und längseinstellbar	Serie / nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Zentralverriegelung	Serie

### Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Colorscheiben	Serie
Metalllackierung	370 Euro
Nebelscheinwerfer	120 Euro
Schiebe-Hubdach	800 Euro

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>2,6</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,5</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	2,5
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	5,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	2,9
<b>Innenraum</b>	<b>3,0</b>
Bedienung	2,8
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	5,3
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,7</b>
Federung	3,0
Sitze	2,3
Innengeräusch	3,1
Klimatisierung	2,9
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,0</b>
Fahrleistungen*	1,4
Laufruhe	3,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	3,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,3</b>
Richtungsstabilität	2,5
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit*	2,8
Lenkung	2,5
<b>Sicherheit</b>	<b>2,6</b>
Bremsen	2,2
Gestaltung	3,2
Rückhaltesysteme	2,1
Kinder	3,9
<b>Umwelt</b>	<b>2,3</b>
Verbrauch*	2,9
Schadstoffe	1,7
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	<b>2,8</b>
Betriebskosten*	3,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,6
Wertverlust*	3,4
Fixkosten*	2,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>