

Mercedes SL 500

Zweitüriger Roadster der Oberklasse



ADAC - Testergebnis

Note 1,8

Stand: April 2002
Test und Text: P. Thywissen

Eleganter Sportwagen der Spitzenklasse. Offen ein reinrassiger Roadster, geschlossen ein vollwertiges Coupé. Technische Highlights: die elektrohydraulische, äußerst wirksame Bremse und das Variodach, das sich dreifach faltet und ausreichend Platz im Kofferraum lässt. Einzigartig bei einem Cabrio: die Seitenairbags mit zusätzlichem Kopfschutz. Konkurrenten: Aston Martin DB 7, BMW Z8, Lexus SCD 430, Maserati Spyder GT.

- + ausgeklügeltes Variodach
 - + verwindungssteife Karosserie
 - + auch offen kaum Zugerscheinung
 - + niedrige Windgeräusche
 - + sehr gute Sitze
 - + kräftiger 8-Zylinder
 - + sehr gute Straßenlage
 - + hoher Sicherheitsstandard
- beengter Zustieg



Karosserie/Kofferraum

Note 2,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,6

- + Die Verarbeitung macht einen sehr guten Eindruck. Das gilt sowohl für die verwindungssteife Karosserie (auch offen) wie auch für die Kunststoffteile und Lederpolster im Innenraum. Ein technisches Highlight ist das Variodach, das sich schnell und vollautomatisch öffnen und schließen lässt. Ein Windschott hilft, beim offenen Fahren die Luftverwirbelungen angenehm niedrig zu halten. Mit dem aufpreispflichtigen "Keyless Go" kann man ohne Schlüssel die Türen ent- und verriegeln und auch den Motor starten.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren nicht geschützt. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem der Reifen notdürftig geflickt werden kann.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

- + Die großen Außenspiegel und die Scheiben-Waschanlage sind beheizt. Helle Xenonscheinwerfer mit Waschanlage sind Serie. Die akustische Parkhilfe ist beim Einparken sehr hilfreich.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich. Front und Heck sind vom Fahrerplatz aus kaum zu sehen, und wenn das Dach geschlossen ist, stört der Fensterposten hinten rechts. Das Luftgitter auf dem Armaturenbrett spiegelt sich in der Windschutzscheibe.

Ein/Ausstieg

Note: 3,5

- Das Ein- und Aussteigen ist recht beschwerlich. Die Frontscheibe ist sehr schräg. Wenn der seitliche Abstand zum Nachbarauto gering ist, lassen sich die breiten, "dicken" Türen nur noch wenig

öffnen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,6

- + Wenn das Dach geschlossen ist passen respektable 310 l Gepäck in den Kofferraum. Auch wenn das Dach geöffnet ist und sich gefaltet im Kofferraum befindet, stehen immer noch 230 l zur Verfügung.



Bis zu 310 l Volumen stehen für das Gepäck zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Die Heckklappe entriegelt und schließt elektrisch unterstützt. Wenn das Dach geöffnet ist und sich gefaltet im Kofferraum befindet, lässt es sich für bessere Zugänglichkeit elektrisch anheben.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- Unter der Bodenplatte im Kofferraum befindet sich eine große

Ablage. Für kleine Utensilien fehlen jedoch Ablagen.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 1,5

- + Der SL ist leicht zu bedienen, die meisten Schalter funktionieren logisch. Die großen, klar gezeichneten Rundinstrumente liegen sehr gut im Blickfeld des Fahrers. Lenkrad, Sitze und Außenspiegel lassen sich elektrisch einstellen, die Positionen für bis zu 3 Personen abspeichern. Es gibt viele Warnsymbole, Informationsanzeigen und einen Bordcomputer. Eine sehr hochwertige Audio-CD-Anlage ist Serie. Gegen Aufpreis ist ein Abstandsregelautomat "Distronic" erhältlich. Für bessere Zugänglichkeit hinten fahren die Vordersitze elektrisch vor und wieder zurück. Die Einstiegsbereiche sind beleuchtet. Ablagen (zum Teil gekühlt) sind ausreichend vorhanden.
- Beim Lenken stören die hohen Armauflagen.

Raumangebot vorne*

Note: 3,2

- + Der Fahrersitz lässt sich so weit zurückschieben, dass noch 1,95 m große Personen Platz haben. Die Höhe reicht auch für noch größere Personen aus.
- Die Ellenbogenfreiheit ist knapp bemessen.

Komfort

Note 1,3

Federungskomfort

Note: 1,8

- + Das Fahrwerk ist sportlich straff abgestimmt. Bis auf eine gewisse Stoßigkeit bei kurzen Bodenerhebungen ist es ausreichend komfortabel. Auffallend: keine spürbare Seitenneigung in Kurven.

Sitzkomfort

Note: 1,1

- + Die Sitze sind nicht nur sehr gut geformt, sie bieten auch hohen Federungskomfort. Sehr große Insassen können sich die Beinauflage elektrisch verlängern. Gegen Aufpreis sind Sitzheizung und Sitzbelüftung erhältlich. Die ebenfalls lieferbaren Multikonturlehnen können noch individueller angepasst werden und pulsieren bei Bedarf, um Verspannungen des Rückens entgegenzuwirken.

Innengeräusch

Note: 1,8

- + Der Geräuschpegel ist bis in höchste Geschwindigkeitsbereiche relativ niedrig und unaufdringlich (Dach geschlossen). Die Lautstärke der Audioanlage passt sich automatisch an.

Klimatisierung

Note: 0,7

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die leistungsstarke Heizung wärmt die Luft im Innenraum innerhalb kürzester Zeit angenehm auf. Die Temperatur kann auf der Seite des Fahrers und des Beifahrers unabhängig eingestellt werden. Die Klimaanlage arbeitet vollautomatisch, fein dosiert und weitgehend zugfrei. Ein Pollenfilter ist vorhanden.

Motor/Antrieb

Note 0,9

Fahrleistungen*

Note: 0,8

- + Der großvolumige Achtzylinder-Motor verhilft dem SL zu verzüglichen Fahrleistungen, obwohl das Fahrzeuggewicht hoch ist.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die Getriebe-Automatik schaltet spontan und fast ruckfrei. Bei Bedarf kann auch manuell geschaltet werden.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen der fünf Schaltstufen passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,1

Richtungsstabilität

Note: 1,0

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil, er liegt satt auf der Straße und fühlt sich sicher an. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Leicht untersteuernd und sicher durchfährt der SL die Kurven. Das ESP unterstützt den Fahrer in kritische Situationen, die im ESP enthaltene Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und in Kurven schlupfbedingtes Ausbrechen.

Handlichkeit

Note: 1,7

- + Die Lenkung ist beim Rangieren und Fahren leichtgängig, der Wendekreis klein.

Lenkung

Note: 1,0

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau (auch bei hohem Tempo); sie vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,6

Bremsen

Note: 1,1

- + Die Bremswirkung ist hervorragend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 36 m (halbe Beladung, Serienreifen). Die neue Technik sorgt dafür, dass die elektrohydraulische Bremse besonders schnell anspricht. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 1,2



Bei Gefahr schnell ein massiver Überrollbügel hinter den Köpfen der Insassen nach oben.

- + Die Karosserie ist rundum glattflächig; die neuartigen Wischerblätter haben keine harten Metallbügel. Armaturenbrett und Seiten

im Innenraum sind besonders gut gepolstert; Knie- und Kopfbereich entschärft.

Rückhaltesysteme **Note: 1,5**

- + Das Airbag-System umfasst Front und Seitenairbags, die auch im Kopfbereich wirken. Die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet; die Höhe der oberen Beschläge passt sich der Insassengröße automatisch an. Die Kopfstützen sind auch noch für Personen bis ca. 1,90 m Größe ausreichend höhenstellbar (elektrisch).
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder **Note: 3,0**

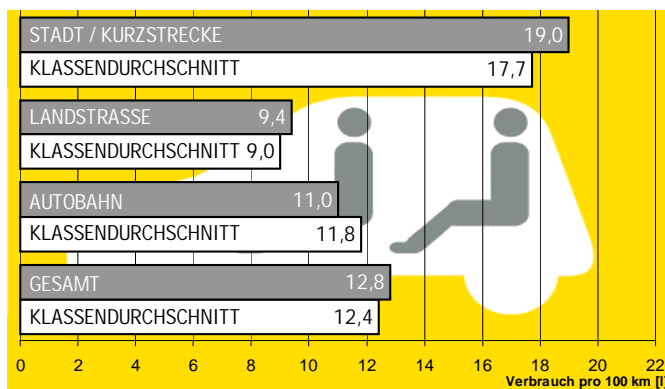
- + Auf dem Beifahrersitz dürfen ausschließlich von Daimler-Benz vertriebene Kindersitze verwendet werden.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,5**

Verbrauch* **Note: 4,4**

Der Autobahnverbrauch liegt im Rahmen der Fahrzeugklasse (11,0 l Super auf 100 km).

- Innerorts (19,0 l/100 km) und außerorts (9,4 l/100 km) konsumiert der SL 500 zu viel. Hieraus ergibt sich ein Durchschnittswert von 12,8 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Abgas **Note: 2,5**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,4**

Betriebskosten* **Note: 4,3**

- Die Betriebskosten sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 2,2**

- + Laut Herstellerangaben ist im Schnitt alle 20 000 km bzw. alle 2 Jahre eine kleine, alle 40 000 km bzw. alle 4 Jahre eine große Wartung fällig. Dies bedeutet verhältnismäßig lange Inspektionsabstände und somit wenig Werkstattaufenthalte. Die Verschleißteile sind langlebig.
- Hohe Werkstattstundensätze und die üppige Reifengröße treiben jedoch die Kosten in die Höhe.

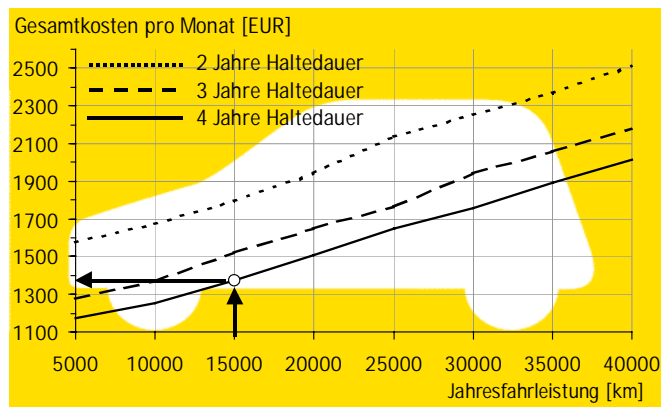
Wertverlust* **Note: 2,8**

Der finanzielle Wertverlust ist durchschnittlich.

Fixkosten* **Note: 1,5**

Die Kosten in der Vollkaskoklasse sind durchschnittlich.

- + Die Haftpflichtversicherung ist preisgünstig.
- Die Teilkaskoversicherung ist sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1376 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	500	55 AMG
Aufbau/Türen	RO/2	RO/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	8/4966	8/5439
Leistung [kW(PS)]	225(306)	350(476)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	460/2700	700/2650
0-100 km/h[s]	6,3	4,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	250	250
Verbrauch pro 100 km [l]	12,8S	14,8S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/33/40	20/36/40
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/14	306/13
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	1376	1778
Grundpreis[Euro]	94308	124236

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

8-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	4966 ccm
Leistung.....	225 kW(306PS)
bei.....	5600 U/min
Maximales Drehmoment.....	460 Nm
bei.....	2700 U/min
Kraftübertragung.....	Heckantrieb
Getriebe.....	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	255/45R17W
Reifengröße(Testwagen).....	255/45R17 W
Bremsen vorne/hinten.....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts.....	10,7 m/10,8 m
Höchstgeschwindigkeit.....	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	6,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	k.A.
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	3,7 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	36,1 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	12,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	19,0/9,4/11,0 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/63/67 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß.....	317 g/km
Länge/Breite/Höhe.....	4535 mm/1827 mm/1298 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1855 kg/285 kg
Kofferraumvolumen.....	310 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	-
Dachlast.....	50 kg
Tankinhalt.....	80 l
Reichweite.....	620 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten.....	183 Euro
Monatliche Werkstattkosten.....	77 Euro
Monatliche Fixkosten.....	187 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	929 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	1376 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	19/33/40
Grundpreis.....	94308 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung.....	Serie
Automatikgetriebe.....	Serie
Bremsassistent.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch.....	754 Euro°
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Niveauregulierung.....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	Serie

Innen

Airbag, Seite.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf.....	Serie
Audioanlage.....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert (Mercedes-Kindersitz).....	Aufpreis
Klimaanlage.....	Serie
Navigationssystem.....	2146 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Sitze, höhen- und neigungsverstellbar.....	Serie
Skisack/Durchladelupe.....	nicht erhältlich

Aussen

Alarmanlage.....	Serie
Außenspiegel, autom. Abblendend.....	Serie
Lackierung Metallic.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)....	1,8
Karosserie/Kofferraum.....	2,0
Verarbeitung/Handhabung.....	1,6
Übersichtlichkeit.....	3,1
Ein-/Ausstieg.....	3,5
Kofferraum-Volumen*.....	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,9
Kofferraum-Variabilität.....	3,0
Innenraum.....	2,4
Bedienung.....	1,5
Raumangebot-vorn*.....	3,2
Raumangebot-hinten*.....	0,0
Innenraum-Variabilität.....	0,0
Komfort.....	1,3
Federung.....	1,8
Sitze.....	1,1
Innengeräusch.....	1,8
Klimatisierung.....	0,7
Motor/Antrieb.....	0,9
Fahrleistungen*.....	0,8
Laufruhe.....	1,0
Schaltung.....	1,0
Getriebeabstufung.....	1,0
Fahreigenschaften.....	1,1
Richtungsstabilität.....	1,0
Kurvenverhalten.....	1,0
Handlichkeit.....	1,7
Lenkung.....	1,0
Sicherheit.....	1,6
Bremsen.....	1,1
Gestaltung.....	1,2
Rückhaltesysteme.....	1,5
Kinder.....	3,0
Umwelt.....	3,5
Verbrauch*.....	4,4
Schadstoffe.....	2,5
Wirtschaftlichkeit*.....	2,4
Betriebskosten*.....	4,3
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,2
Wertverlust*.....	2,8
Fixkosten*.....	1,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut.....	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend.....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5