

Subaru Legacy Kombi GX 2.5 Automatik

Fünftürige Kombilimousine der oberen Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,6

Viersitziger sportlicher Allwetter-Allrad-Kombi mit nobler Ausstattung und hoher Zuverlässigkeit. Seine Stärken zeigen sich besonders in den Alpenregionen. Konkurrenten mit Allradantrieb sind bei Audi, BMW, Mercedes, Volvo und VW zu finden.

Stand: November 2001
Test und Text: H.D. Meyer

- + gute Verarbeitung
- + hochwertige Ausstattung
- + großer Kofferraum
- + guter Federungskomfort
- + sicheres Fahrwerk
- + automatischer Niveausgleich
- + hohe Anhängelast
- keine Shift-Lock-Technik
- kurze Kopfstützen
- kurze Serviceintervalle



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,1

- + Der äußere Verarbeitungseindruck ist gut; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die Türen lassen sich leicht schließen. Im Innenraum fallen die hochwertige Materialien und die besonders saubere Verarbeitung auf. Kräftige, durchgehende Stoßschutzleisten schützen die Karosserieflanken vor Beschädigung durch fremde Autotüren. Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ver- und entriegeln. Allerdings sind die beiden Knöpfe leicht zu verwechseln.
- Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein.

Übersichtlichkeit

Note 2,9

- + Die Abmessungen der Karosserie lassen sich gut abschätzen. Die Rückspiegel sind groß, die Außenspiegel beheizt.
- Die nicht abklappbaren Rücksitzkopfstützen beeinträchtigen die Sicht nach hinten.

Ein/Ausstieg

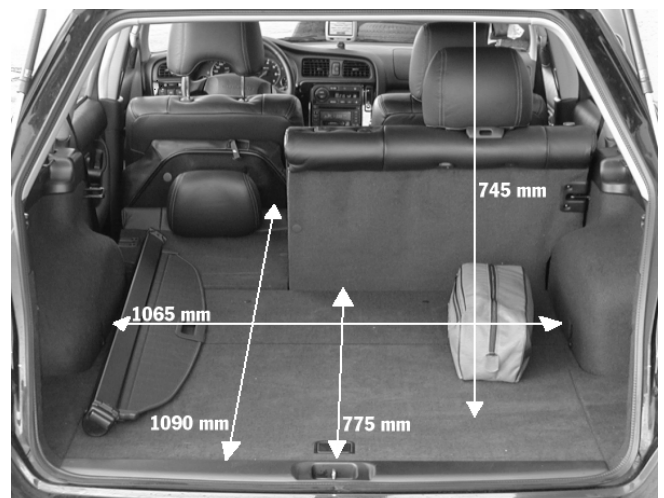
Note 3,5

- Vorne ist das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend, hinten nur noch akzeptabel, weil die Türausschnitte nach oben schmaler werden.
- Die Aufhalter der hinteren Türen sind zu schwach ausgelegt.

Kofferraum-Volumen*

Note 2,9

- Die Dachpartie fällt schräg nach hinten ab. Das ist störend, wenn sehr sperrige Gegenstände eingeladen werden sollen.
- + Der Kofferraum ist mit 445 Liter groß. Nach Vorklappen der Rücksitzbank steht ein geräumiger Laderaum zur Verfügung.



Der Kofferraum des Legacy bietet mit 445 l Volumen viel Platz

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 1,8

- + Der Kofferraum lässt sich mit dem praktischen Griff sehr leicht öffnen. Die große Ladeluke sorgt für gute Zugänglichkeit. Der Boden ist selbst bei vorgeklapptem Rücksitz völlig eben. Mit seiner glattflächigen Form lässt sich der Kofferraum gut nutzen.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,4

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt und lässt sich mit wenigen Handgriffen vorklappen. Kleine Utensilien lassen sich im Seitenfach und in der Wanne unter der Bodenplatte unterbringen.
- Um die Rücksitze vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Durchladeluke und Skisack sowie ein Trennnetz zum Abschotten des Laderaumes sind nicht erhältlich.

Bedienung

Note 3,1

- + Die Bedienung des Legacy ist überwiegend funktionell. Die Instrumente sind groß, klar gezeichnet und gut abzulesen. Das Zündschloß und die meisten Schalter sind beleuchtet und auch im Dunkeln leicht zu finden. Lenkrad und Fahrersitz lassen sich dem Fahrer gut anpassen. Der Gangwählhebel und die Pedale sind einwandfrei angeordnet. Wichtige Schalter und der Tempomat sind in den Lenksäulenhebel griffgerecht untergebracht. Das Öffnen und Schließen der Seitenfenster (das Fahrerfenster hat eine Öffnungs-Automatik) sowie der zwei Glasschiebedächer funktioniert elektrisch auf Tastendruck; jedoch nur mit Zündung.
- Sind die Vordertüren vollständig geöffnet, lassen sich die Griffe zum Schließen nur durch weites Herauslehnen erreichen. Mit Abstellen des Motors schaltet sich die gesamte Fahrzeugbeleuchtung aus. Die Sitzhöhe des Fahrersitzes ist nur bei offener Tür leicht einstellbar. Die Kontrollleuchte der Nebelscheinwerfer und Nebelrückleuchten ist unübersichtlich im Schalter untergebracht, eine Anzeige für eingeschaltetes Fahrlicht fehlt. Beim Öffnen des Handschuhfachs schlägt die Klappe auf die Knie. Das Handschuhfach ist nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet. Die hinteren Seitenfenster lassen sich nur halb öffnen.



Übersichtlich und funktionell zu bedienen ist das Armaturenbrett des Legacy

Raumangebot vorne*

Note 3,8

- Die Längseinstellung der Vordersitze ermöglichen bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m.
- + Auf den Vordersitzen hat man viel Kopffreiheit.
- Die Ellenbogenfreiheit ist für die Fahrzeuggröße sehr knapp bemessen.

Raumangebot hinten*

Note 3,9

- Das Raumangebot auf den Rücksitzen ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m.
- Auch hinten ist die Ellenbogenfreiheit zu gering.

Komfort

Note 2,3

Federungskomfort

Note 2,1

- Das Fahrwerk federt kleine Fahrbahnunebenheiten zufriedenstellend, gelegentlich etwas stoßig-stuckerig ab.
- + Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße. Die Seitenneigung in der Kurve ist gering. Große und mittlere Unebenheiten werden souverän geschluckt.

Sitzkomfort

Note 2,4

- Der Fahrersitzfläche lässt sich beschränkt in der Höhe und Neigung einstellen. Der Sitzkomfort der Rücksitze ist wegen der zu weichen Fläche und der zu flachen Kontur nur ausreichend.
- + Die Vordersitze sind sehr gut geformt und bieten einen guten Sitzkomfort. Der Fahrer kann sein linkes Bein fest abstützen.

Für die Insassen sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.

Innengeräusch

Note 2,5

- Bei hoher Drehzahl kräftiges Motorgeräusch.
- + Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau niedrig und unaufdringlich.

Klimatisierung

Note 2,3

- + Die Heizung ist kräftig ausgelegt. Die serienmäßige Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Die Vordersitze sind beheizbar. Die Glasdächer sorgen für gute Durchlüftung.
- Bei winterlichen Temperaturen erwärmt die Heizung den Innenraum nur zögernd.

Motor/Antrieb

Note 2,6

Elastizität*

Note 2,3

- + Der Motor sorgt für gute Beschleunigung, wenn die Gänge ausgedreht werden.

Laufkultur

Note 3,0

- Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig, bei hoher Drehzahl etwas rau.

Schaltung

Note 2,5

- + Die Automatik schaltet recht spontan und weich.

Getriebeabstufung

Note 3,0

- Die Getriebeabstufung passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors. Der Sprung von der dritten zur vierten Stufe ist etwas zu groß und lässt die Motorleistung von 115 kW in der Praxis nicht erkennen.

Fahreigenschaften

Note 1,5

Richtungsstabilität

Note 1,0

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält das Fahrzeug sehr gut seinen Kurs. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (heißt bei Subaru VDC) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten

Note 1,0

- + Auch bei schneller Kurvenfahrt oder bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verhält sich der Wagen gutmütig und vermittelt dem Fahrer ein sehr sicheres Fahrgefühl. Die Traktion ist durch den Allradantrieb mit variabler Kraftverteilung sehr gut.

Handlichkeit*

Note 2,2

- Der Wendekreis ist mit 12 m für die Fahrzeuggröße zufriedenstellend.
- + Der Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren und Fahren ist niedrig. Die Haltekräfte am Lenkrad sind in der Kurve gering.

Lenkung

Note 2,3

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und vermittelt dem Fahrer einen guten Kontakt zur Fahrbahn.
- Kurze Fahrbahnunebenheiten werden auf das Lenkrad übertragen.

Sicherheit

Note 2,7

Bremsen

Note 2,0

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 39 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen auch bei einer Notbremsung für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note 3,9

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Bug- und Heckbereich etwas nachgiebig. Das Armaturenbrett hat glatte Konturen und ist in den Kontaktbereichen etwas abgepolstert. Der Knieabstand zum Armaturenbrett ist groß.

- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen (Unfall) zu öffnen. Obwohl in dieser Klasse erwartet, sind in den Türen keine Rückstrahler oder Rückleuchten untergebracht. Die Fahrstufen lassen sich ohne Treten der Fußbremse einlegen (Shift-Lock fehlt). Im Kopfbereich der vorne Sitzenden befinden sich vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Beim Einstellen der Neigung kann die Fahrerlehne versehentlich nach hinten wegklappen. Für das Warndreieck und den Verbandkasten ist kein Halter vorhanden. Verriegelte Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen.

Rückhaltesysteme **Note 3,4**

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend.

+ Im Bereich der vorn Sitzenden sind serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden. Die vorderen Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.

- Die vorderen und hinteren Kopfstützen sind zu schmal. Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,55 m Größe.

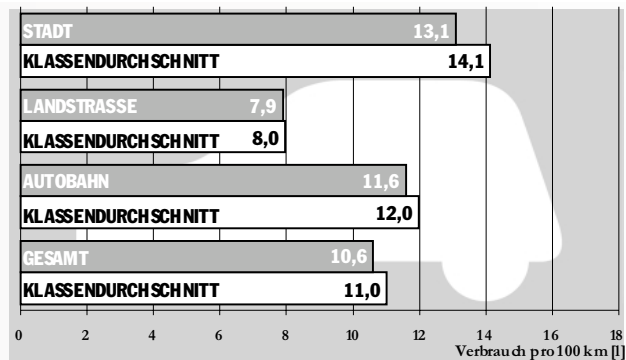
Kindersicherheit **Note 1,8**

+ Auf der Rücksitzbank können Kindersitze und Babyschalen verschiedenster Hersteller schnell und stabil befestigt werden. Isofixsystem zur Verankerung von Kindersitzen ist serienmäßig an den hinteren Außensitzen vorhanden.

- Auf dem rechten Vordersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags fehlt. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Die Kindersicherungen an den hinteren Türen können auch von Kindern zu leicht bedient werden.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,5**

Verbrauch* **Note 2,6**



Verbrauch pro 100 km (S)

Mit 7,9 Liter ist der Verbrauch auf der Landstrasse durchschnittlich.

+ In dieser Fahrzeugklasse ist ein Verbrauch von 13,1 l in der Stadt und 11,6 l auf der Autobahn niedrig. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 10,6 l/100 Super.

Abgas **Note 2,5**

Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich hoch.

Wirtschaftlichkeit **Note 3,8**

Betriebskosten* **Note 3,9**

Die hohen Kraftstoffpreise treiben die Betriebskosten in die Höhe, obwohl der Verbrauch überwiegend niedrig ist.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 5,0**

+ Lange Garantie auf die Antriebstechnik.
- Inspektions- und Wartungsintervalle sind zu kurz und nicht mehr zeitgemäß.

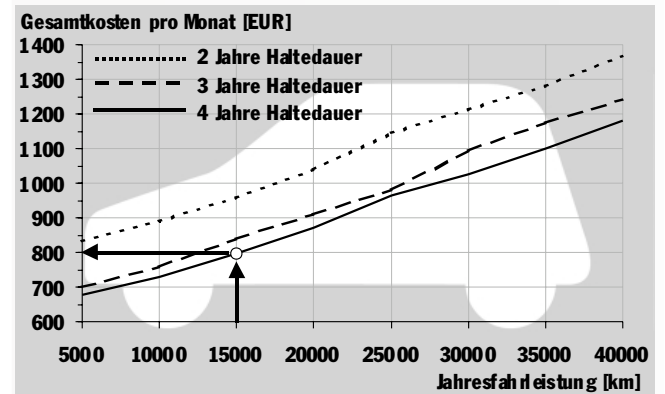
Wertverlust* **Note 3,9**

Der Wertverlust liegt noch auf akzeptablem Niveau.

Fixkosten* **Note 3,5**

Der Wagen ist in durchschnittliche Voll- und Teilkaskoklassen eingestuft.
- In der Haftpflicht ist der Wagen hoch eingestuft.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 798 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.0	2.5
Aufbau /Türen	KB/5	KB/5
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1994	4/2457
Leistung [kW(PS)]	92 (125)	115 (156)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	184/3600	223/3600
0 - 100 km/h [s]	11,1	9,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	188	203
Verbrauch pro 100 km [l]	10,1 S	10,3 S
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	21/24/34	21/24/34
Steuerbefreiung [Euro] (Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	643	752
Grundpreis [Euro]	23790	30740

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2457 ccm
Leistung	115 kW (156 PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	223 Nm
bei	3600 U/min
Kraftübertragung	Allradantrieb, permanent
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/50R16V
Reifengröße (Testwagen)	205/50R16H
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	11,9 m
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	10,4 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	k.A.
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	6,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,3 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	10,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	13,1 l / 7,9 l / 11,6 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	60 / 65 / 68 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	252 g/km
Länge/Breite/Höhe	4680 mm / 1695 mm / 1515 mm
Leergewicht/Zuladung	1540 kg / 440 kg
Kofferraumvolumen	445 l / 730 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	500 kg / 1800 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	64 l
Reichweite	600 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	146 Euro
Monatliche Werkstattkosten	59 Euro
Monatlicher Wertverlust	447 Euro
Monatliche Fixkosten	146 Euro
Monatliche Gesamtkosten	798 Euro
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	21 / 24 / 34
Grundpreis	34090 Euro

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupfregelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrdynamikregelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	Serie
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Airbag Kopf Seite, vorne / hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Außen:

Alarmanlage	Aufpreis
Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Metalliclackierung	360 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	Serie

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,6
Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	2,1
Übersichtlichkeit	2,9
Ein-/Ausstieg	3,5
Kofferraum-Volumen*	2,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	3,4
Innenraum	3,6
Bedienung	3,1
Raumangebot-vorn*	3,8
Raumangebot-hinten*	3,9
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung	2,1
Sitze	2,4
Innengeräusch	2,5
Klimatisierung	2,3
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	2,3
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,5
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	1,5
Richtungsstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit*	2,2
Lenkung	2,3
Sicherheit	2,7
Bremsen	2,0
Gestaltung	3,9
Rückhaltesysteme	3,4
Kinder	1,8
Umwelt	2,5
Verbrauch*	2,6
Schadstoffe	2,5
Wirtschaftlichkeit	3,8
Betriebskosten*	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,0
Wertverlust*	3,9
Fixkosten*	3,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5