

# Citroen Saxo 1.1 SX

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck



ADAC - Testergebnis

Note 3,1

Kleiner Viersitzer mit 5 Türen zu einem günstigen Anschaffungspreis. Der Wagen ist mit dem kultivierten 60 PS-Motor ausreichend motorisiert. Die Straßenlage ist tadellos. Leider sind die Sitze schlecht und es gibt Sicherheitsmängel. Konkurrenten sind Nissan Micra, Peugeot 106 und Renault Twingo.

Stand: November 2001  
Test und Text: Peter Thywissen

- + gute Übersicht
- + kräftige Heizung
- + kultivierter Motor
- + sichere Straßenlage
- + niedrige Werkstattkosten
- hinten beengter Zustieg
- hinten wenig Kniefreiheit
- schlechte Sitze
- Sicherheitsmängel



## Karosserie/Kofferraum

Note 3,5

### Verarbeitung/Handhabung

Note 3,4

- + Karosserie-Qualität und Finish machen einen guten Eindruck. Das Interieur wirkt einfach und schlicht, ist aber gut verarbeitet.
- Die lackierten Kunststoff-Stoßfänger sind mehr Optik als Schutz und können leicht verkratzen. Im vorderen befinden sich bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer (Aufpreis). Teure Reparaturen sind so vorprogrammiert. Der Motorraum ist unten offen, Straßenschmutz kann ungehindert eintreten.

### Übersichtlichkeit

Note 2,8

- + Der Wagen ist übersichtlich. Bei Nichtgebrauch können die hinteren Kopfstützen so weit nach unten geschoben werden, dass sie nicht mehr stören.
- Die Sicht nach schräg hinten wird durch die breite C-Säule behindert.

### Ein/Ausstieg

Note 3,7

- Vorne ist das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend. Die dünnen, ziemlich schmalen Türen lassen sich auch in engen Parklücken gut öffnen.
- Hinten ist der Zustieg beengt, weil zu wenig Knieraum vorhanden ist. Beim Platz nehmen setzt man sich auf die Gurtschlösser. Wegen fehlender Abdichtung verschmutzen die Türausschnitte schnell.

### Kofferraum-Volumen\*

Note 3,9

Die Größe des Kofferraums (225 l) ist für diese Fahrzeugklasse akzeptabel. Wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist beträgt das Stauvolumen 460 l (gemessen bis Fensterunterkante).

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 1,4

- + Der Kofferraum ist wegen der großen Ladeöffnung leicht zu beladen. Boden und Seiten sind glattflächig.

### Kofferraum-Variabilität

Note 3,7

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Zum Vorklappen der Lehnen müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Beim Zurückklappen zwicken die Gurtbänder leicht ein.

## Innenraum

Note 3,6

### Bedienung

Note 3,6

- + Die Bedienung ist überwiegend funktionell. Die Instrumente (Drehzahlmesser serienmäßig) sind deutlich und liegen gut angeordnet im Blick des Fahrers. Die wichtigsten Schalter befinden sich in den Lenksäulenhebeln (auch die Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte). Für alle Funktionen sind Kontrollleuchten vorhanden.
- Der rechte Außenspiegel läßt sich nur vom Beifahrersitz aus einstellen. Beim Kuppeln tritt man auf den Pedalhebel. Die Fensterschalter sind versteckt. Die Heizungsbedienung ist sehr weit unten untergebracht. Vorne gibt es nur wenig Ablagen, ein Handschuhfach fehlt. Hinten fehlt eine Innenbeleuchtung. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schösser nicht fixiert sind.

### Raumangebot vorne\*

Note 3,1

- + Kopffreiheit und Längseinstellung des Fahrersitzes reichen für 1,90 m große Personen aus.

### Raumangebot hinten\*

Note 4,8

- Die Innenbreite reicht hinten für 2 Personen aus.

– Man sitzt hinten wegen der geringen Kniefreiheit sehr beengt.

## Komfort

**Note 3,4**

### Federungskomfort

**Note 2,7**

- + Die Federung ist ein guter Kompromiss aus nicht zu weicher und nicht zu harter Abstimmung. Für einen Kleinwagen schluckt der Saxo Fahrbahnebenheiten erstaunlich gut.
- Bei schnellen Richtungsänderungen wankt die Karosserie stark.

### Sitzkomfort

**Note 4,3**

- Die Sitze sind der große Schwachpunkt an diesem Auto. Die Vordersitze sind dünn gefedert und bieten zu wenig Körperunterstützung. Besonders die Rückenlehne ist zu nachgiebig. Wenn hinten Passagiere sitzen, drücken deren Knie unangenehm nach vorne durch. Hinten sitzen Erwachsene ohne Schenkelunterstützung, weil die Sitzfläche zu wenig nach hinten geneigt ist. Sitzbezug und Schaumgummiunterbau sind im Sommer schweißtreibend.

### Innengeräusch

**Note 3,6**

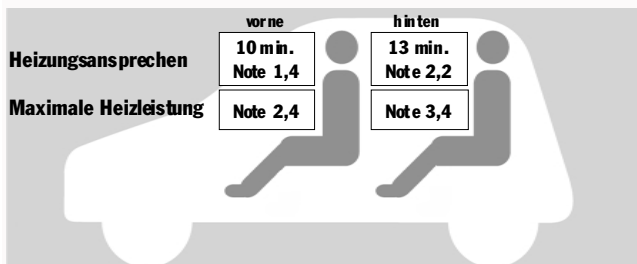
Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel zufriedenstellend. Bei höherem Tempo stören Windgeräusche.

### Klimatisierung

**Note 2,9**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

- + Die recht kräftige Heizung erwärmt den Innenraum innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen.
- Die Durchlüftung des Innenraums ist zu schwach.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,8**

### Elastizität\*

**Note 2,9**

Wenn die Gänge ausgedreht werden, ist das Durchzugs- und Beschleunigungsvermögen zufriedenstellend.

### Laufkultur

**Note 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich ruhig und kultiviert.

### Schaltung

**Note 4,0**

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht und weitgehend präzise schalten.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird von lautem Krachen aus dem Getriebe begleitet.

### Getriebeabstufung

**Note 2,0**

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 2,4**

### Richtungsstabilität

**Note 2,0**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält es gut seine Spur.

### Kurvenverhalten

**Note 2,3**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

## Handlichkeit\*

**Note 2,8**

- + Der kleine Wagen ist handlich. Die Servolenkung ist beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig.

## Lenkung

**Note 2,5**

- + Die exakte Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und vermittelt ausreichenden Kontakt zur Straße.

## Sicherheit

**Note 3,6**

### Bremsen

**Note 3,2**

- Die Bremswirkung ist ausreichend. Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen nach 44,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

### Gestaltung

**Note 5,1**

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Im Kopfbereich stören vorstehende Gurtbeschläge und harte Haltegriffe. Der Abstand der Knie zum kantigen und harten Armaturenbrett ist sehr gering. Warndreieck und Verbandmaterial sind im Notfall schwer zu finden, da Halter fehlen. Verriegelte Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen. Die Rücksitzlehnen sind zu labil, um bei einem Crash vorschleuderndes Gepäck aufzuhalten.

### Rückhaltesysteme

**Note 3,5**

- Die Kopfstützen sind vorne für maximal 1,75 m, hinten nur für ca. 1,55 m große Personen ausgelegt.

- + Vorne sind (serienmäßig) Seitenairbags vorhanden; die Gurte sind mit Straffern und Stoppern ausgestattet.

- Die Kopfstützen sind zu schmal und viel zu nachgiebig. Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten verlaufen die Gurte ungünstig über Bauch und Hals.



Diese schmalen und nachgiebigen Kopfstützen können kaum Schutz bieten.

### Kindersicherheit

**Note 2,8**

- + Die Gurte sind zur Befestigung von Kinderrückhaltesystemen ausreichend lang. Die rechten Front- und Seiten-Airbags lassen sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Deshalb dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Neu: In den hinteren Türen befinden sich Indika-

toren, die die momentane Einstellung der Kindersicherung anzeigen.

- Die Schlösser der Rücksitzgurte sind lose befestigt, daher ist das Anbringen von Rückhaltesystemen umständlich. Sie sind auch zu lang, um Sitzsysteme mit flach gehaltenen Aufnehmern stabil zu befestigen.



Auf dem Beifahrersitz dürfen auch rückwärts gerichtete Kinderückhaltesysteme verwendet werden

schnittsverbrauch liegt bei 7,0 l Super.

- + Auf der Landstraße liegt der Verbrauch bei günstigen 5,1 l auf 100 km.

### Abgas

**Note 2,0**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

### Wirtschaftlichkeit

**Note 2,8**

#### Betriebskosten\*

**Note 3,2**

Die Betriebskosten liegen im Durchschnittsbereich der Kleinwagenklasse.

#### Werkstatt-/Reifenkosten\*

**Note 1,7**

- + Die Werkstattkosten sind für die Fahrzeugklasse niedrig, weil die Wartungsintervalle zeitgemäß und die Kosten für Reifenersatz günstig sind.

#### Wertverlust\*

**Note 2,5**

- + Der finanzielle Wertverlust ist wegen des günstigen Anschaffungspreises niedrig.

#### Fixkosten\*

**Note 2,8**

Die Kosten in der Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung liegen im Mittelfeld der Fahrzeugklasse.

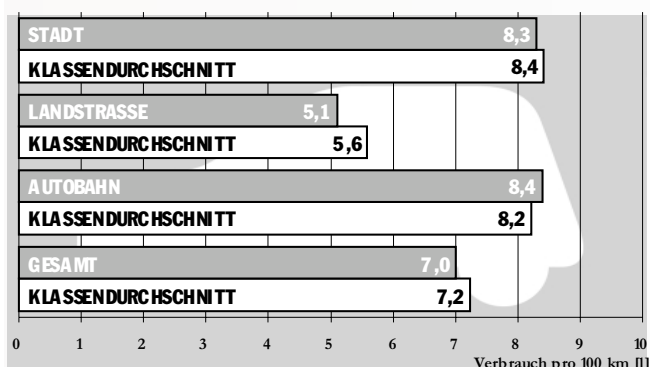
- + Die Teilkaskoversicherung ist günstig. Ebenso die KFZ-Steuer mit ca. 50 Euro im Jahr.

### Verbrauch/Umwelt

**Note 2,3**

#### Verbrauch\*

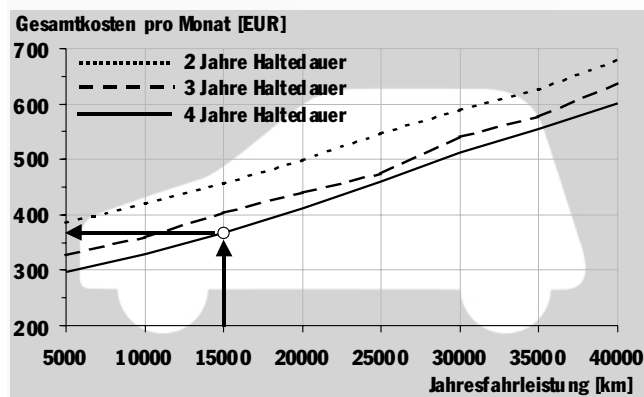
**Note 2,6**



Verbrauch pro 100 km (S)

Der Benzinverbrauch auf 100 km ist in der Stadt (mit 8,3 l) und auf der Autobahn (mit 8,4 l) zufriedenstellend. Der Durch-

### Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 368 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

### Die Motorvarianten

#### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.1	1.4	1.6 16V	1.5D
Aufbau /Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1124	4/1360	4/1588	4/1527
Leistung [kW(PS)]	44 (60)	55 (75)	87 (118)	42 (57)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	94/3500	120/3400	145/5200	95/2250
0 - 100 km/h [s]	15,3	12,9	8,7	18,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	164	175	205	158
Verbrauch pro 100 km [l]	7,0 S	7,1 S	8,9 S	5,6 D
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	14/15/19	14/17/30	19/27/32	17/19/29
Steuerbefreiung [Euro] (Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	342	371	512	377
Grundpreis [Euro]	9090	10144	16400	10560

#### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster

KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus

#### Versicherung:

KH = Kfz-Haftpf.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

#### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = Super Plus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 3
Hubraum	1124 ccm
Leistung	44 kW (60 PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	94 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	165/70R13T
Reifengröße (Testwagen)	165/65R14
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Trommel
Wendekreis links / rechts	<b>10,9 m / 10,8 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	164 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	15,3 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	<b>14,5 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	<b>9,5 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>44,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	<b>7,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>8,3 l / 5,1 l / 8,4 l</b>
Innengeräusche 50/100/130 km/h	<b>59 / 68 / 73 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>160 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	3718 mm / 1595 mm / 1368 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>900 kg / 430 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>225 l / 460 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	450 kg / 600 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	<b>640 km</b>
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>99 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>29 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>153 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>87 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>368 Euro</b>
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	14 / 15 / 19
Grundpreis	11300 Euro

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

### Innen:

Airbag Fahrer / Beifahrer	Serie
Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungseinstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Isofix-Kindersicherung	Serie
Klimaanlage	1100 Euro
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad, höhen- und längseinstellbar	nicht erhältlich
Pollenfilter	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

### Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	nicht erhältlich
Colorscheiben	Serie
Metalliclackierung	285 Euro
Nebelscheinwerfer	130 Euro
Schiebe-Hubdach	440 Euro

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>3,1</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,5</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,4
Übersichtlichkeit	2,8
Ein-/Ausstieg	3,7
Kofferraum-Volumen*	3,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,4
Kofferraum-Variabilität	3,7
<b>Innenraum</b>	<b>3,6</b>
Bedienung	3,6
Raumangebot-vorn*	3,1
Raumangebot-hinten*	4,8
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>3,4</b>
Federung	2,7
Sitze	4,3
Innengeräusch	3,6
Klimatisierung	2,9
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,8</b>
Fahrleistungen*	2,9
Laufruhe	2,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,4</b>
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit*	2,8
Lenkung	2,5
<b>Sicherheit</b>	<b>3,6</b>
Bremsen	3,2
Gestaltung	5,1
Rückhaltesysteme	3,5
Kinder	2,8
<b>Umwelt</b>	<b>2,3</b>
Verbrauch*	2,6
Schadstoffe	2,0
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	<b>2,8</b>
Betriebskosten*	3,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,7
Wertverlust*	2,5
Fixkosten*	2,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5