

Daihatsu Cuore 1.0 Top

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck



ADAC - Testergebnis

Note 3,3

Ein handlicher und übersichtlicher Kleinwagen mit pfiffigem Styling, äußerst praktisch in der Stadt. Wären da nicht die schwachen Bremsen und die fehlenden Kopfstützen auf der Rücksitzbank. Die Konkurrenten: Daewoo Matiz, Nissan Micra, Suzuki Swift, Renault Twingo.

Stand: November 2001
Test und Text: H.D. Meyer

- + **übersichtliche Karosserie**
- + **gut zugänglicher Kofferraum**
- + **geringe Verbräuche**
- + **gute Handlichkeit**
- + **Automatikgetriebe erhältlich**
- **harte Kanten im Innenraum**
- **stoßige Federung**
- **schwache Bremsen**
- **hinten keine Kopfstützen**
- **schwache Heizung**
- **hohe Werkstattkosten**



Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,4

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ver- und entriegeln. Allerdings sind die beiden Knöpfe leicht zu verwechseln.
- Die Karosserie ist vor Beschädigungen durch fremde Autotüren nicht geschützt. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf. Die Sicherungen sind schlecht zugänglich und unübersichtlich untergebracht.

Übersichtlichkeit

Note 1,3

- + Die Rückspiegel sind groß. Der Fahrer hat die Ecken der Karosserie gut im Blick.

Ein/Ausstieg

Note 3,4

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen bequem, weil die Türen weit öffnen und die Türausschnitte groß sind.
- An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen leicht wieder zu, weil die Aufhalter zu schwach ausgelegt sind. Die Türausschnitte sind kaum vor eindringendem Schmutz geschützt. Es ist sehr leicht möglich sich versehentlich auszusperren.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,8

Die Kofferraumgröße ist mit 155 l akzeptabel. Bei geklappter Rücksitzlehne können 355 l eingeladen werden (Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,1

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, weil die Ladekante

niedrig und die Ladeöffnung groß ist.

- Zum Öffnen und Schließen der Heckklappe fehlen schmutzgeschützte Griffe. An den seitlichen Ecken der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Im Kofferraum fehlt die Beleuchtung. Die Fernentriegelung der Kofferraumklappe lässt sich nicht absperren.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,6

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt; der Klappmechanismus lässt sich leicht bedienen.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 3,7

Bedienung

Note 3,8

- + Der Wagen lässt sich leicht und überwiegend funktionell bedienen. Die wichtigsten Schalter befinden sich in den Lenksäulenhebeln. Die Instrumente (Drehzahlmesser serienmäßig) sind gut sichtbar im Blickfeld des Fahrers. Das Lenkrad ist gut angeordnet. Die Position der Heizungs- und Lüftungsbedienung ist übersichtlich.
- Eine Wisch-Wasch-Automatik fehlt. Die zusätzlichen Schalter sind unübersichtlich angeordnet und schlecht zu bedienen, die im Schalter untergebrachten Kontrollleuchten schlecht zu erkennen. Das Einstellen des Radios lenkt wegen der unpraktischen Bedienung vom Verkehr ab. Die Innenbeleuchtung ist spärlich. Im Cuore gibt es nur wenig Ablagen, die Handschuhfachbeleuchtung fehlt. Zum Erreichen der Rücksitze müssen die Vordersitze nach jedem Vor- und Zurückklappen umständlich neu eingestellt werden. Hinten: Zum Anlegen der Rücksgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schösser nicht fixiert sind. Die Seitenfenster lassen sich nicht öffnen.



Die Instrumente sind gut ablesbar, dafür fehlt es an Ablagemöglichkeiten.

Raumangebot vorne* Note 3,5

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m einstellen. Die Ellenbogenfreiheit ist für die Fahrzeugklasse gerade noch akzeptabel.

+ Die Kopffreiheit ist großzügig bemessen.

Raumangebot hinten* Note 3,8

Hinten sind für zwei Personen vollwertige Sitzplätze vorhanden. Wenn die Vordersitze zurückgeschoben sind, haben Personen bis ca. 1,75 m Größe Platz.

Komfort Note 3,7

Federungskomfort Note 4,0

– Auf schlechten Strassen ist die Feder/Dämpferabstimmung unzureichend. Die Insassen werden heftig durchgeschüttelt.

Sitzkomfort Note 3,3

Die Vordersitze lassen sich in Längsrichtung und in der Lehnenneigung einstellen und sind zufriedenstellend geformt und gefedert.

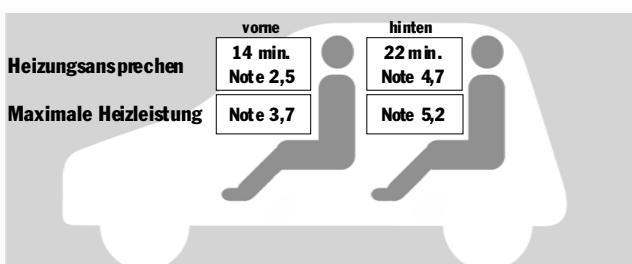
– Der Fahrer kann seine Beine und Füße nicht bequem und fest abstützen. Hinten fehlen Haltegriffe; man vermisst sie in schnellen Kurven und beim Aussteigen. Die Rücksitzbank ist zu flach und tief. Dadurch werden bei Personen über 1,65 m die Oberschenkel zu wenig unterstützt.

Innengeräusch Note 3,6

Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau zufriedenstellend. Bei höherem Tempo stören die Wind- und Motorgerausche.

Klimatisierung Note 3,9

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Ansprechzeit und Wirksamkeit der Heizung sind vorne zufriedenstellend. Die gegen Aufpreis erhältliche Klimaanlage lässt sich fein einstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

– Der hintere Bereich wird von der Heizung nur zögernd und unzureichend erwärmt.

Motor/Antrieb Note 3,1

Elastizität* Note 2,7

Das Durchzugsvermögen des Motors ist zufriedenstellend.

+ Wenn die Gänge ausgedreht werden, beschleunigt der Motor den Wagen gut.

Laufkultur Note 3,0

Der Motor neigt kaum zu Vibrationen.

Schaltung Note 4,0

+ Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht und weitgehend präzise schalten.

– Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird häufig mit lautem Krachen aus dem Getriebe begleitet.

Getriebeabstufung Note 3,0

Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 3,2

Richtungsstabilität Note 3,5

Die Richtungsstabilität ist zufriedenstellend. Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche machen gelegentlich Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich.

Kurvenverhalten Note 2,5

Die Traktion der Antriebsräder ist ausreichend.

+ In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig.

Handlichkeit* Note 2,3

Der Wendekreis ist mit 9,7 m durchschnittlich.

+ Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren und beim Fahren niedrig.

Lenkung Note 4,0

Die Lenkung vermittelt dem Fahrer im unteren Geschwindigkeitsbereich einen zufriedenstellenden Kontakt zur Fahrbahn.

– Bei höherer Geschwindigkeit ist die Lenkung unpräzise und spricht bei schnellen Ausweichmanövern zögernd an.

Sicherheit Note 4,2

Bremsen Note 4,9

Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen nach ca. 42 m. Ansprechen und Dosierbarkeit sind zufriedenstellend.

+ Das ABS sorgt bei einer Notbremsung für Spurhaltung.

– Bei hoher Bremsbelastung lässt die Wirkung der Bremse stark nach und das Pedal fällt durch.

Gestaltung Note 4,0

+ Die Karosserie hat weitgehend glattflächige Konturen, sie mindert das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern.

– Das Armaturenbrett ist kantig und hart. Nahe am Kopf des Beifahrers befindet sich ein harter Haltegriff. Der Warnblinkschalter auf der Lenksäule ist unauffällig und im Notfall nicht schnell zu erreichen. Beim Einstellen der Neigung kann die Fahrerlehne versehentlich nach hinten wegklappen. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss) ist auch von innen kein Öffnen mehr möglich. Warndreieck und

Verbandmaterial haben keine fest definierten Halterungen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

Rückhaltesysteme **Note 3,8**

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend.

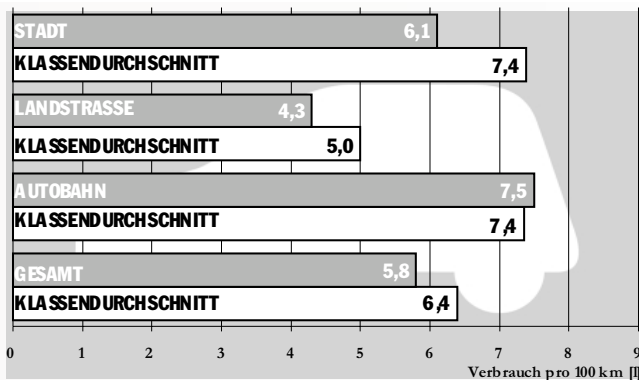
- + Vorne sind Seitenairbags vorhanden und die Gurte sind mit Straffern und Stoppern ausgestattet.
- Die Kopfstützen der Vordersitze sind zu schmal. Die Rücksitze haben keine wirksamen Kopfstützen, die Gurte verlaufen ungünstig am Hals.

Kindersicherheit **Note 3,7**

- + Die Gurtlängen der Außensitze reichen auch für Kinderrückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus.
- Ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags ist nicht vorhanden. Deshalb dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Da es sich um eine dreitürige Version handelt, ist das Befestigen von Kindersitzen auf den Rücksitzen umständlich. Isofix oder ein ähnliches System zur Verankerung von Kindersitzen ist nicht erhältlich. Nur die Außensitze haben Dreipunktgurte; auf der weichen Sitzfläche können nicht alle Kindersitzsysteme lagestabil befestigt werden.

Verbrauch/Umwelt **Note 1,7**

Verbrauch* **Note 1,8**



Verbrauch pro 100 km (N)

Der Verbrauch pro 100 km auf der Autobahn ist mit 7,5 l durchschnittlich.

+ In der Stadt verbraucht der Daihatsu 6,1 l und auf der Landstraße 4,3 Liter. Das ergibt einen Durchschnittsverbrauch von 5,8 l/100km Normalbenzin.

Abgas **Note 1,6**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit **Note 3,1**

Betriebskosten* **Note 2,7**

Trotz niedriger Verbräuche sind die Betriebskosten wegen der hohen Kraftstoffkosten nur durchschnittlich.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 4,8**

- + Die Preise für Ersatzteile sind niedrig. Daihatsu gewährt auch auf Verschleißteile, wie z.B. Die Auspuffanlage, 3 Jahre Garantie.
- Alle 20000 km bzw. 12 Monate ist eine Inspektion fällig.

Wertverlust* **Note 4,1**

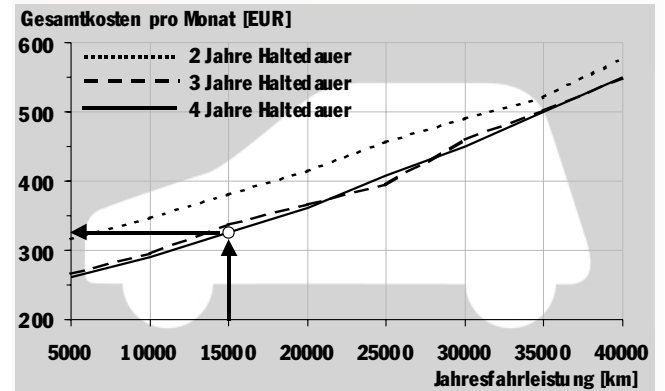
Der finanzielle Verlust beim Verkauf nach vier Jahren ist noch akzeptabel.

Fixkosten* **Note 2,5**

Der Cuore ist in eine durchschnittliche Voll- und Teilkaskoklasse eingestuft. Mit der Schadstoffklasse EURO 3 und D4 ist der Daihatsu bis 2004 steuerbefreit. Danach beträgt die Steuer ca. 50 Euro im Jahr.

+ Die Haftpflichtklasse ist günstig.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 326 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.0
Aufbau /Türen	SR/3
Zylinder / Hubraum [ccm]	3/989
Leistung [kW(PS)]	41 (55)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	88/3600
0 - 100 km/h [s]	12,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	140
Verbrauch pro 100 km [l]	5,8 N
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	11/15/19
Steuerbefreiung [Euro] (Monate)	ca. 307 (72)
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	295
Grundpreis [Euro]	7590

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

3-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	989 ccm
Leistung	41 kW (55 PS)
bei	5200 U/min
Maximales Drehmoment	88 Nm
bei	3600 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	155/65R13S
Reifengröße (Testwagen)	155/65R13
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Trommel
Wendekreis links / rechts	9,7 m
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	12,8 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	17,9 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	9,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	48,4 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal-Benzin)	5,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,1 l / 4,3 l / 7,5 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	59 / 69 / 73 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	131 g/km
Länge/Breite/Höhe	3410 mm / 1475 mm / 1420 mm
Leergewicht/Zuladung	785 kg / 415 kg
Kofferraumvolumen	155 l / 355 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	250 kg / 600 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	40 l
Reichweite	690 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	85 Euro
Monatliche Werkstattkosten	35 Euro
Monatlicher Wertverlust	141 Euro
Monatliche Fixkosten	65 Euro
Monatliche Gesamtkosten	326 Euro
(4-jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	11 / 15 / 19
Grundpreis	9690 Euro

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

ABS	Serie
Automatikgetriebe	400 Euro
Servolenkung	Serie

Innen:

Airbag, Fahrer / Beifahrer	Serie
Airbag, Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Ausstellfenster, hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungseinstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Klimaanlage	920 Euro
Kopfstützen, hinten	Serie
Pollenfilter	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Colorscheiben	Serie
Metalliclackierung	265 Euro
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	3,3
Karosserie/Kofferraum	3,2
Verarbeitung/Handhabung	3,4
Übersichtlichkeit	1,3
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	3,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,1
Kofferraum-Variabilität	3,6
Innenraum	3,7
Bedienung	3,8
Raumangebot-vorn*	3,5
Raumangebot-hinten*	3,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	3,7
Federung	4,0
Sitze	3,3
Innengeräusch	3,6
Klimatisierung	3,9
Motor/Antrieb	3,1
Fahrleistungen*	2,7
Laufruhe	3,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	3,2
Richtungsstabilität	3,5
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit*	2,3
Lenkung	4,0
Sicherheit	4,2
Bremsen	4,9
Gestaltung	4,0
Rückhaltesysteme	3,8
Kinder	3,7
Umwelt	1,7
Verbrauch*	1,8
Schadstoffe	1,6
Wirtschaftlichkeit	3,1
Betriebskosten*	2,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,8
Wertverlust*	4,1
Fixkosten*	2,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5