

BMW 320d

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse

ADAC - Testergebnis

Note 2,1



Stand: November 2001
Test und Text: H.D. Meyer

Der viersitzige BMW mit dem sehr kräftigen High-Tech-Direkteinspritzdiesel besticht durch attraktive Optik und hohe Qualität. Ein interessantes Angebot für sportlich orientierte Fahrer mit Hang zum Perfektionismus. Die Konkurrenten: Audi A4, Mercedes C-Klasse, Volvo S60.

- + gute Verarbeitung
 - + leichte, funktionelle Bedienung
 - + straffes, doch komfortables Fahrwerk
 - + gut geformte Sitze
 - + kräftiger, kultivierter Motor
 - + sichere Straßenlage
 - + wirksame Bremsen
 - + geringer Kraftstoffverbrauch
 - + sehr niedrige Servicekosten
- nach hinten unübersichtlich



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,8

+ Die Verarbeitung ist sehr gut, die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig und schmal. Die Türen schließen satt und leicht. Im Innenraum fallen die hochwertigen Materialien und die besonders saubere Verarbeitung auf. Die Stoßfänger sind großflächig und nachgiebig. Logisch in der Handhabung ist die Fernbedienung, mit der die zentrale Tür- und Kofferraumverriegelung aktiviert wird. Der Unterboden ist durchgehend geschlossen. Das reduziert verbrauchserhöhende Luftwirbel und verhindert weitgehend das Eindringen von Straßenschmutz in den Motorraum.

– Die Stoßfänger sind lackiert und deshalb kratzempfindlich. Bei einer Reifenpanne muss man sich mit einem schmalen Notrad begnügen.

Übersichtlichkeit

Note: 2,6

+ Die Rundumsicht ist gut, der Innenspiegel und die beheizten Außenspiegel sind groß. Ein empfehlenswertes Extra ist die präzise arbeitende elektronische Einparkhilfe.

– Beim rückwärts Einparken wird durch die eingeschränkte Übersichtlichkeit des Hecks viel Feingefühl vom Fahrer verlangt. Ein helles Armaturenbrett sollte man bei der Bestellung nicht wählen, da es sich in der Frontscheibe spiegelt.

Ein/Ausstieg

Note: 3,4

Vorne ist das Ein- und Aussteigen befriedigend.

+ Die Türaufhalter sind sehr kräftig und rasten weich ein.
– An den vorstehenden Türschwelleren verschmutzt man sich beim Ein- und Aussteigen leicht die Kleidung. Hinten ist das Ein- und Aussteigen wegen der tiefen Sitzanordnung, der vorstehenden

Radkästen und dem kleinen Fußraum bei zurückgestellten und abgesenkten Vordersitzen beschwerlich.

Kofferraum-Volumen

Note: 2,8

Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 395 Liter zufriedenstellend. Kleinteile können in einer Wanne unter dem Kofferraumboden verstaut werden.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,5

+ Glatte Flächen und das praktische Format sorgen für gute Nutzbarkeit.

– Wegen der großen Tiefe ist der hintere Bereich des Kofferraumes kaum zu erreichen, ohne sich die Kleidung am Stoßfänger zu verschmutzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

+ Gegen Aufpreis sind ein funktionelles Klappsysteem für die Rücksitzlehnen und ein Skisack erhältlich.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,0

+ Der Wagen ist leicht zu bedienen; Instrumente, Kontrollleuchten und Radio liegen gut im Blickfeld. Fast alle Schalter sind funktionell, griffgerecht und z. T. beleuchtet in Lenkradnähe. Das Lenkrad lässt sich optimal dem Fahrer anpassen. Kontroll- u. Warneinrichtungen sind zahlreich vorhanden. Die Fenster - hinten kosten die elektrischen Fensterheber Aufpreis - sind mit einer Antipp-Automatik und Einquetschutz ausgestattet und funktionieren auch ohne Zündung. Vorn wie hinten gibt es viele praktische Ablagen. Die Innenbeleuchtung ist sehr hell. Leseleuchten sind vorhanden.

- Es fehlt eine Kontrolle bei eingeschaltetem Fahrlicht. Die Fenster-schalter sind wenig übersichtlich im Bereich des Schalthebels untergebracht. Feines Dosieren beim Fenster öffnen ist kaum möglich. Der Deckel des Handschuhfachs fällt beim Öffnen auf die Beifahrerknie.



Bei der Bedienung und Instrumentierung gibt es kaum etwas auszusetzen.

Raumangebot vorne* **Note: 2,6**

Vorne ist die Ellenbogenfreiheit für diese Fahrzeugklasse zufriedenstellend.

- + Auf den Vordersitzen können Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m bequem sitzen.

Raumangebot hinten* **Note: 3,4**

Auf den Rücksitzen ist das Raumangebot für die Klasse noch akzeptabel. Die Sitzhöhe reicht für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m aus.

Komfort **Note 2,1**

Federungskomfort **Note: 1,9**

- + Das ausgewogen abgestimmte Fahrwerk federt Fahrbahnebenheiten gut ab. Das Fahrzeug liegt sehr ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in der Kurve ist gering. Selbst bei Beladung ist der Federungskomfort noch gut.

Sitzkomfort* **Note: 1,7**

- + Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Die eher straff gefederten Sitze bieten hohen Sitzkomfort, sind gut geformt und bieten dem Rücken festen Halt. Die Atmungsaktivität ist gut.

Innengeräusch **Note: 2,9**

Das Innengeräusch ist unaufdringlich. Bei hohem Tempo Windgeräusche.

- + Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau niedrig.

Klimatisierung **Note: 2,8**

(Heizungstest bei -10° Celsius in der ADAC-Klimakammer) Der hintere Bereich wird von der Heizung zufriedenstellend erwärmt.

- + Vorne sorgt die Heizung nach angemessener Fahrzeit für angenehme und gleichmäßige Temperaturen.

Motor/Antrieb **Note 1,6**

Elastizität* **Note: 1,2**

- + Der kräftige Dieselmotor verhilft dem BMW 320d zu sehr guten Fahrleistungen.

Laufruhe **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft über weite Drehzahlbereiche kultiviert und vibrationsarm.
- Im unteren Drehzahlbereich sind leichte Vibrationen spürbar.

Schaltung **Note: 1,5**

- + Das äußerst präzise Getriebe lässt sich sehr gut schalten.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Die Getriebeabstufungen passen hervorragend zur Leistungscharakteristik des Motors. Der Motor kann stets sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über Drehzahlreserven bei hohem Tempo.

Fahreigenschaften **Note 1,6**

Richtungsstabilität **Note: 2,0**

- + Ausgezeichnet ist auch die Richtungsstabilität. Selbst bei schneller Autobahnfahrt zieht der BMW unbeirrbar seine Spur. Das serienmäßige DSC-System (elektronische Stabilitätsregelung) unterstützt den Fahrer in kritischen Situationen.

Kurvenverhalten **Note: 1,5**

- + In Kurven verhält sich der Dreier leicht untersteuernd. Dabei sind sehr hohe Geschwindigkeiten möglich, ohne dass das Fahrzeug Anstalten macht, den Kurs zu verlassen. Die automatische Traktionskontrolle (ASC+T) verhindert, dass bei Glätte die Antriebsräder durch zu viel Gas durchdrehen und der Wagen mit dem Heck ausbricht.

Handlichkeit **Note: 1,2**

- + Mit einem Wendekreis von ca. 10,6 m ist das Fahrzeug sehr handlich. Der Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren und Fahren sowie die Haltekräfte in der Kurve sind gering.

Lenkung **Note: 1,3**

- + Die präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr gut an. Dem Fahrer wird der Kontakt zur Fahrbahn sehr gut vermittelt.

Sicherheit **Note 2,1**

Bremsen **Note: 1,2**

- + Um das Potenzial der Bremsanlage möglichst voll nutzen zu können, wird der Fahrer von einem Bremsassistenten unterstützt. Bei Notbremsungen aus 100 km/h, (mit halber Zuladung und Serienbereifung) steht der Wagen bereits nach ca. 38 m. Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für sehr gute Spurhaltung.

Gestaltung **Note: 2,4**

- + Die Karosserie ist glattflächig. Das reduziert das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Der Innenraum ist entschärft, etwaige Kontaktbereiche mit den Insassen sind gepolstert.
- Obwohl in dieser Klasse erwartet, sind in den Türen keine Rückstrahler oder Rückleuchten untergebracht. Der Schalter für den Warnblinker befindet sich unübersichtlich auf der Mittelkon-

sole.

Rückhaltesysteme **Note: 2,1**

Die vorderen Kopfstützen reichen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m, die hinteren Kopfstützen für Insassen bis ca. 1,60 m Größe. Der Abstand zwischen Dach und Kopfstütze ist aber gering. So haben größere Personen noch einen gewissen Schutz bei einem Heckaufprall. Seitenairbags sind gegen Aufpreis lieferbar.

- + Neben den Front-Airbags sind vordere Seiten- und Kopf-Airbags (gegen Aufpreis auch hinten) Serie. Die vorderen Gurte haben pyrotechnische Straffer, Stopper und Kraftbegrenzer.
- Der rechte Airbag befindet sich an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen vorne sind zu schmal und in der Höhe ungenügend arretiert.

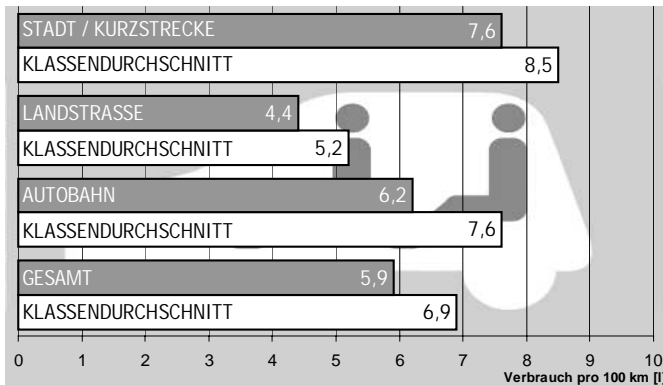
Kinder **Note: 3,3**

Ob sich fremde Kindersitze standfest montieren lassen muss individuell geprüft werden.

- + Das Kinderbefestigungssystem ISOFIX ist Serie.
- Der Beifahrerplatz ist für die Kindersicherung nicht erlaubt. Im Fond eingesetzte Kinderrückhaltesysteme schränken den längs Verstellbereich der Vordersitze ein.

Verbrauch/Umwelt **Note 1,7**

Verbrauch* **Note:**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

- + Der Dieselmotor ist sehr sparsam im Verbrauch. Folgende Verbräuche wurden gemessen: Stadt 7,6 l, Landstrasse 4,4 l, Autobahn 6,2 l/100 km. Testverbrauch 5,9 l/100km.

Abgas **Note:**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig.

Wirtschaftlichkeit **Note 2,6**

Betriebskosten **Note: 0,6**

- + Die Betriebskosten sind wegen des sparsamen Motors sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten **Note: 0,7**

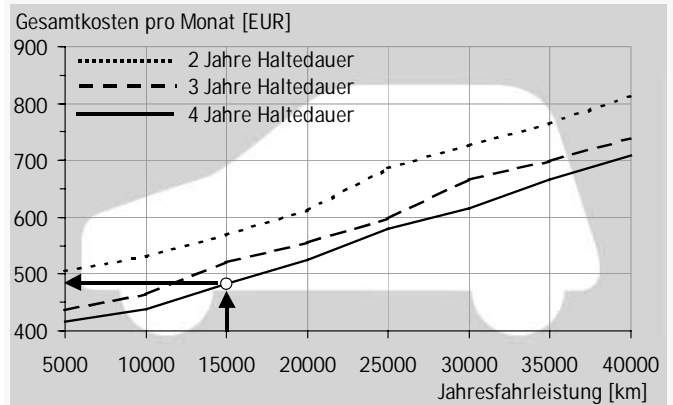
- + Zeitgemäße Wartungsintervalle sowie günstige Teilepreise und verschleissarme Materialien halten die Werkstattkosten auf niedrigem Niveau.

Wertverlust **Note: 1,5**

- + Durch die hohe Wertbeständigkeit ist der absolute Wertverlust niedrig.

Fixkosten **Note: 5,0**

- Die Einstufung in der Haftpflichtversicherung liegt auf durchschnittlichem Niveau.
- Das Fahrzeug ist in einer teuren Voll- und Teilkaskoklasse eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 482 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | 316i | 318i | 320i | 325i | 330i | 320d | 330d |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Aufbau/Türen | ST/4 | ST/4 | ST/4 | ST/4 | ST/4 | ST/4 | ST/4 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 4/1796 | 4/1995 | 6/2171 | 6/2494 | 6/2979 | 4/1995 | 6/2926 |
| Leistung [kW(PS)] | 85(115) | 105(143) | 125(170) | 141(192) | 170(231) | 110(150) | 135(184) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 175/3750 | 200/3750 | 210/3500 | 245/3500 | 300/3500 | 330/2000 | 390/1750 |
| 0-100 km/h[s] | 10,9 | 9,3 | 8,2 | 7,2 | 6,5 | 8,9 | 7,8 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 206 | 218 | 226 | 240 | 250 | 216 | 227 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 7,3S | 7,4S | 9,2SP | 9,5SP | 9,8SP | 5,9D | 7,1D |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 14/17/27 | 14/17/27 | 15/20/30 | 15/20/34 | 17/23/34 | 16/25/33 | 20/31/36 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | 306/34 | 306/34 | 306/32 | 306/28 | 306/24 | -/- | -/- |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 488 | 518 | 603 | 649 | 737 | 482 | 633 |
| Grundpreis[Euro] | 23400 | 25150 | 28800 | 30700 | 34200 | 26700 | 32900 |

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|---|-------------------------|
| 4-Zylinder Diesel | Schadstoffklasse Euro3 |
| Hubraum | 1995 ccm |
| Leistung..... | 110 kW(150PS) |
| bei | 4000 U/min |
| Maximales Drehmoment | 330 Nm |
| bei | 2000 U/min |
| Kraftübertragung | Heckantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße(Serie)..... | 205/55R16V |
| Reifengröße(Testwagen) | 205/55R16 91V |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Scheibe |
| Wendekreis links/rechts | 10,5 m/10,7 m |
| Höchstgeschwindigkeit..... | 216 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h..... | 8,9 s |
| Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)..... | 7,7 s |
| Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang)..... | 5,3 s |
| Bremsweg aus 100 km/h..... | 37,9 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) | 5,9 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 7,6/4,4/6,2 l |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h..... | 58/63/68 dB(A) |
| CO ₂ -Ausstoß | 167 g/km |
| Länge/Breite/Höhe | 4471 mm/1739 mm/1415 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1508 kg/407 kg |
| Kofferraumvolumen..... | 395 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst..... | 720 kg /1600 kg |
| Dachlast | 75 kg |
| Tankinhalt..... | 63 l |
| Reichweite..... | 1015 km |
| Allgemeine Garantie..... | 2 Jahre |
| Rostgarantie | 6 Jahre |
| ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> | |

Kosten

| | |
|--|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten | 78 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten | 32 Euro |
| Monatliche Fixkosten..... | 128 Euro |
| Monatlicher Wertverlust..... | 244 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten..... | 482 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK..... | 16/25/33 |
| Grundpreis | 26700 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|---|------------------|
| Antriebsschlupf-Regelung | Serie |
| Automatikgetriebe | nicht erhältlich |
| Parkhilfe, elektronisch | Aufpreis |
| Fahrdynamik-Regelung, elektronisch..... | Serie |
| Xenonlicht | Aufpreis |

Innen

| | |
|--|------------------|
| Airbag, Seite vorne..... | Serie |
| Airbag, Seite hinten..... | Aufpreis |
| Audioanlage | Aufpreis |
| Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar | Serie |
| Fensterheber, elektrisch vorne | Serie |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | Serie |
| Innenspiegel, automatisch abblendend | Aufpreis |
| Isofix-Kindersicherungssystem..... | Aufpreis |
| Kindersitz, integriert..... | nicht erhältlich |
| Klimaanlage | Serie |
| Lenkrad, höhen-, längseinstellbar | Serie |
| Navigationssystem | Aufpreis |
| Pollenfilter | Serie |
| Skisack/Durchladeluke | Aufpreis |

Aussen

| | |
|--|------------------|
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar | Serie |
| Außenspiegel, beheizt..... | Serie |
| Lackierung Metallic..... | Serie |
| Nebelscheinwerfer..... | Serie |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage | nicht erhältlich |
| Schiebe-Hubdach..... | Aufpreis |

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

| | |
|--|------------|
| Technik/Umwelt(Testergebnis) | 2,1 |
| Karosserie/Kofferraum | 2,8 |
| Verarbeitung/Handhabung | 1,8 |
| Übersichtlichkeit | 2,6 |
| Ein-/Ausstieg | 3,4 |
| Kofferraum-Volumen* | 2,8 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 3,5 |
| Kofferraum-Variabilität..... | 2,1 |
| Innenraum | 2,6 |
| Bedienung | 2,0 |
| Raumangebot-vorn* | 2,6 |
| Raumangebot-hinten* | 3,4 |
| Innenraum-Variabilität | 4,0 |
| Komfort..... | 2,1 |
| Federung | 1,9 |
| Sitze | 1,7 |
| Innengeräusch..... | 2,9 |
| Klimatisierung | 2,8 |
| Motor/Antrieb | 1,6 |
| Fahrleistungen* | 1,2 |
| Laufruhe | 2,0 |
| Schaltung | 1,5 |
| Getriebeabstufung..... | 2,0 |
| Fahreigenschaften..... | 1,6 |
| Richtungsstabilität | 2,0 |
| Kurvenverhalten | 1,5 |
| Handlichkeit..... | 1,2 |
| Lenkung..... | 1,3 |
| Sicherheit | 2,1 |
| Bremsen | 1,2 |
| Gestaltung | 2,4 |
| Rückhaltesysteme | 2,1 |
| Kinder | 3,3 |
| Umwelt..... | 1,7 |
| Verbrauch* | 0,6 |
| Schadstoffe | 2,7 |
| Wirtschaftlichkeit | 2,6 |
| Betriebskosten* | 0,6 |
| Werkstatt-/Reifenkosten | 0,7 |
| Wertverlust* | 1,5 |
| Fixkosten | 5,0 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------------|-----------|
| Sehr gut..... | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft..... | 4,6 - 5,5 |