

Peugeot 406 Sport HPI 140

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,5

Stand: November 2001
Test und Text: P. Thywissen

Attraktiver Kombi mit vier Sitzplätzen und einem sehr großen Kofferraum. Der Peugeot ist gut ausgestattet und verfügt über einen sehr kultivierten Ottomotor mit Direkteinspritzung. Konkurrenten sind Citroen Xantia, Renault Laguna, Lancia Lybra und Volvo V40.

- + sehr großer Kofferraum
- + gute Ausstattung
- + vorn viel Platz
- + lauffruhiger Motor
- + gute Fahreigenschaften
- + kräftige Bremsen
- + niedriger Verbrauch
- hinten kurze Kopfstützen



Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,5

Die Karosserieverarbeitung ist überwiegend zufriedenstellend. Die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig; jedoch sind Blechfalze etwas unsauber verarbeitet, Schweißpunkte sichtbar und Kunststoffelemente nicht ausreichend befestigt. Die Kunststoffe im Innenraum sehen zwar trist aus, sind aber weitgehend solide im Finish.

- Die Knöpfe der Fernbedienung für die zentrale Türverriegelung werden zu leicht verwechselt. Die schwächlichen Stoßfänger schützen die Karosserie nur wenig. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden. Der Hebel zur Entriegelung der Motorhaube ist sehr tief im Fußraum schlecht zugänglich. Die Tankdeckelverriegelung ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Das Heck verschmutzt bei schlechtem Wetter schnell.

Übersichtlichkeit

Note: 3,2

- + Die Karosserie ist vorn verhältnismäßig übersichtlich. Die Außenspiegel sind groß und beheizt.
- Die drei Kopfstützen der Rücksitzbank behindern die Sicht nach hinten.

Ein/Ausstieg

Note: 2,0

- + Vorne und hinten ist das Ein- und Aussteigen bequem. Die kräftigen Türaufhalter rasten weich ein. Die Türschweller sind mit Gummileisten gegen Verschmutzen geschützt.

Kofferraum-Volumen

Note: 1,1

- + Der Kofferraum ist für die Fahrzeugklasse mit 540 l sehr groß. Bei vorgeklapptem Rücksitz fasst er 845 l (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

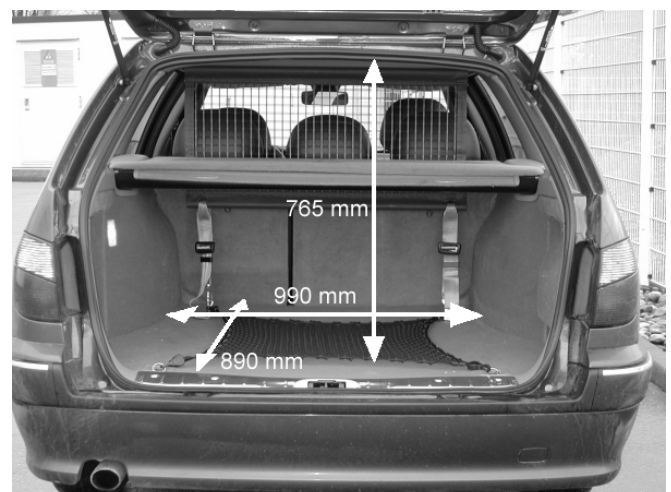
Note: 1,3

- + Die Heckklappe lässt sich leicht anheben und schließen. Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich. Der Boden ist tief und auch völlig eben, wenn der Rücksitz vorgeklappt ist.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,1

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Zum Verstauen von Kleingepäck sind seitlich Ablagefächer und ein großes Gepäcknetz vorhanden. Ein Trennnetz zur Abtrennung des Laderaumes gehört zur Serienausstattung.
- Beim Zurückklappen der Rücksitzlehnen können leicht die Gurtbänder eingezwickelt und beschädigt werden. Um die Rücksitzlehne vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden (Aufbewahrungshalter fehlen). Eine Durchladelupe bzw. ein Skisack ist nicht lieferbar.



Mit 540 l Volumen ist der Kofferraum des Peugeot 406 einer der größten seiner Klasse. Vorbildlich ist auch die Beladbarkeit

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,8

- + Insgesamt sind die Bedienelemente leicht handzuhaben.

Wichtige Schalter sind funktionell, griffgerecht und überwiegend beleuchtet. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer individuell anpassen. Die serienmäßige Audioanlage ist auch mittels eines praxiserfahrenen Hebels bedienbar. Fenster - Fahrerfenster mit Antippfunktion - und Außenspiegel lassen sich mit praktischen Schaltern bedienen. Der Wischer schaltet sich bei Regen, das Außenlicht bei Dunkelheit selbstständig ein, wenn gewünscht. Eine Multifunktionsanzeige informiert u. a. über Motorölstand, Außentemperatur und den nächsten Wartungsdienst. Eine Automatik sorgt dafür, dass Radio oder Licht die Batterie nicht tief entladen können. Gegen Aufpreis ist ein Navigationssystem erhältlich.

- Sind die Vordertüren vollständig geöffnet, können die Griffe zum Schließen kaum mehr erreicht werden. Die Sitzeinsteller sind schlecht zugänglich und schwergängig. Die Heizungsbedienung ist zu weit unten; die Tasten können wegen ihrer Gleichförmigkeit und Unauffälligkeit zu leicht verwechselt werden.

Raumangebot vorne* Note: 2,1

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m zurückschieben. Die Innenhöhe reicht für fast 2,00 m große Personen.

Raumangebot hinten* Note: 2,9

Hinten reichen Knie- und Kopffreiheit für bis ca. 1,85 m große Mitfahrer aus (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt).

Komfort Note 2,8

Federungskomfort Note: 2,6

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist ein gelungener Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. Besonders größere Unebenheiten werden gut geschluckt. Dabei halten sich die Relativbewegungen (Vertikal-, Wank- und Nickbewegungen) der Karosserie in schmalen Grenzen.
- Auf Straßen ohne erkennbaren Unebenheiten ist das Fahrwerk recht stoßig.

Sitzkomfort* Note: 2,5

Die Lehnen und Flächen der etwas kleinen Vordersitze unterstützen Rücken- und Sitzbereich zufriedenstellend.

- + Der Fahrersitz lässt sich in der Höhe einstellen. Die Sitze sind gut gefedert. Vorn bieten sie in Kurven festen Seitenhalt. Gegen Aufpreis ist im Laderaum eine dritte (versenkbare) Sitzreihe erhältlich.

Innengeräusch Note: 2,7

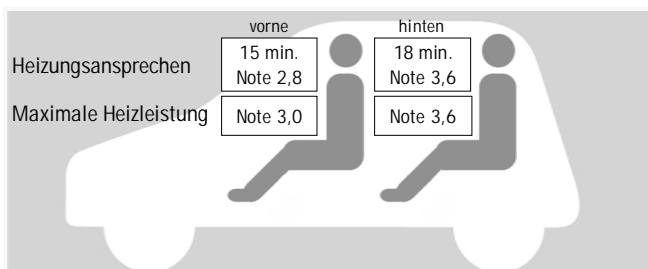
Bei schneller Autobahnfahrt sind die Motor- und Windgeräusche kräftig.

- + Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel niedrig.

Klimatisierung Note: 3,6

(Heizungstest bei -10° C in der ADAC-Klimakammer). Die ausreichend kräftige Heizung erwärmt die Luft im Innenraum durchschnittlich schnell auf angenehme Temperaturen.

- Die hintersten Seitenfenster können nicht ausgestellt werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 3,0

Elastizität* Note: 3,6

Das Durchzugsvermögen des Motors aus niedrigen Drehzahlen ist akzeptabel.

- + Die Beschleunigungswerte sind gut, wenn das Gaspedal fest durchgetreten und der Motor ausgedreht wird. Der Motor hängt sehr gut am Gas.

Laufruhe Note: 2,0

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl kultiviert und vibrationsarm, dröhnt aber leicht.

Schaltung Note: 4,0

Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht und weitgehend präzise schalten.

- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird von lautem Krachen aus dem Getriebe begleitet.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 2,2

Richtungsstabilität Note: 2,5

Die Richtungsstabilität ist zufriedenstellend.

- + Der Wagen hält selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen gut seine Spur.

Kurvenverhalten Note: 2,0

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein ausreichend sicheres Fahrgefühl.

Handlichkeit Note: 2,3

- + Der Wagen wirkt handlich; insbesondere durch die leichtgängige, nicht so stark zurückstellende Lenkung.

Lenkung Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit Note 2,6

Bremsen Note: 1,9

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen nach 42,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung Note: 3,1

- + In allen Türen befinden sich Rückstrahler.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklebmt sind. Das Warndreieck befindet sich schlecht erreichbar unter der Bodenplatte im Kofferraum.

Rückhaltesysteme Note: 3,0

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend.

- + Vorne sind außer der üblichen Frontairbags Seitenairbags vorhanden, die für Kopf und Rumpf gleichermaßen wirken. Zudem sind die Gurte mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen sind zu schmal und hinten zudem zu niedrig (nur für 1,60 m große Mitfahrer) und in der Höhe nicht fixierbar.

Kinder Note: 2,7

- + Sitzkontur und Gurtgeometrie der Rücksitze sind zur Befestigung von Kindersitzen gut geeignet. Auch auf dem Beifahrersitz dür-

fen rückwärts gerichtete Kindersitz verwendet werden, da sich der Airbag deaktivieren lässt.

- Bei Babyschalen mit sehr großem Gurtlängenbedarf können die Gurte auf der Rücksitzbank unter Umständen zu kurz sein.



Per Zündschlüssel lassen sich die Beifahrerairbags deaktivieren. Damit können auch auf diesem Sitzplatz rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

+ Der Verbrauch auf 100 km ist niedrig. Er beträgt in der Stadt 10,4 l, auf der Landstraße 6,2 l und auf der Autobahn 10,4 l Super. Im Schnitt sind das 8,7 l Super.

Abgas **Note: 2,3**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit **Note 3,2**

Betriebskosten **Note: 3,2**

Die Betriebskosten liegen im Mittelfeld der Klasse.

Werkstatt und Reifenkosten **Note: 3,3**

Alle 30 000 km bzw. alle 24 Monate ist eine Wartung fällig. Das ist zeitgemäß.

+ Peugeot bietet innerhalb Deutschlands die Wartung inklusive Material zum "einheitlichen Komplettpreis" an.

Wertverlust **Note: 3,3**

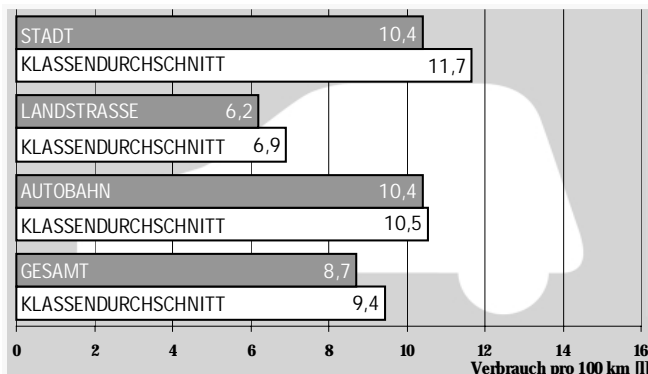
Der Wertverlust ist durchschnittlich.

Fixkosten **Note: 3,2**

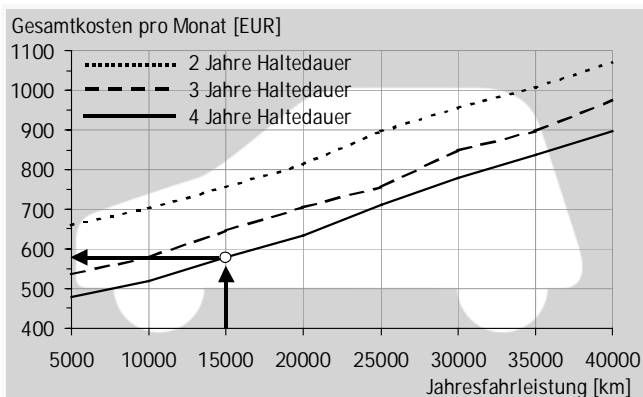
Die Kosten in der Haftpflicht- und in den Kaskoversicherungen sind durchschnittlich.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,2**

Verbrauch **Note: 2,2**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (S)



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 576 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

| Typ | 115 | 135 | HPI 140 | 160 | 210 V6 | HDi 90 | HDi FAP | HDi 135 |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Aufbau/Türen | KB/5 | KB/5 | KB/5 | KB/5 | KB/5 | KB/5 | KB/5 | KB/5 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 4/1749 | 4/1997 | 4/1997 | 4/2230 | 6/2946 | 4/1997 | 4/1997 | 4/2179 |
| Leistung [kW(PS)] | 85(116) | 100(136) | 103(140) | 116(158) | 152(207) | 66(90) | 79(107) | 98(133) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 155/4000 | 190/4100 | 192/4000 | 217/3900 | 285/3750 | 205/1900 | 250/1750 | 317/2000 |
| 0-100 km/h[s] | 12,4 | 11,5 | 10,0 | 10,8 | 8,3 | 14,8 | 11,4 | 11,3 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 193 | 201 | 205 | 207 | 234 | 172 | 186 | 201 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 8,9S | 9,4S | 8,7S | 10,0S | 11,0S | 6,7D | 6,4D | 7,3D |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 17/18/31 | 17/20/26 | 17/20/26 | 17/20/26 | 19/25/34 | 20/24/27 | 20/25/32 | 20/25/32 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | -/- | 306/34 | -/- | -/- | 306/24 | -/- | -/- | -/- |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 529 | 559 | 576 | 625 | 708 | 518 | 544 | 574 |
| Grundpreis[Euro] | 20550 | 22880 | 25740 | 26440 | 31450 | 21750 | 23870 | 25370 |

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|--|-------------------------|
| 4-Zylinder Otto | Schadstoffklasse Euro3 |
| Hubraum | 1997 ccm |
| Leistung | 103 kW(140PS) |
| bei | 6000 U/min |
| Maximales Drehmoment | 192 Nm |
| bei | 4000 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße(Serie) | 205/55R16W |
| Reifengröße(Testwagen) | 205/55R16 |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Scheibe |
| Wendekreis links/rechts | 11,6 m/11,95 m |
| Höchstgeschwindigkeit | 205 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 10,0 s |
| Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang) | 13,4 s |
| Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang) | 7,0 s |
| Bremsweg aus 100 km/h | 42,6 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) | 8,7 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 10,4/6,2/10,4 l |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h | 57/64/70 dB(A) |
| CO ₂ -Ausstoß | 200 g/km |
| Länge/Breite/Höhe | 4740 mm/1760 mm/1505 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1405 kg/645 kg |
| Kofferraumvolumen | 540 l / 845 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst | 735 kg /1500 kg |
| Dachlast | 75 kg |
| Tankinhalt | 70 l |
| Reichweite | 805 km |
| Allgemeine Garantie | 2 Jahre |
| Rostgarantie | 12 Jahre |

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten | 119 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten | 42 Euro |
| Monatliche Fixkosten | 109 Euro |
| Monatlicher Wertverlust | 306 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten | 576 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK | 17/20/26 |
| Grundpreis | 25740 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|------------------------------------|------------------|
| Antriebsschlupf-Regelung | Serie |
| Automatikgetriebe | nicht erhältlich |
| Parkhilfe, elektronisch | nicht erhältlich |
| Fahrdynamik-Regelung, elektronisch | Serie |
| Xenonlicht | nicht erhältlich |

Innen

| | |
|--|------------------|
| Airbag, Seite vorne | Serie |
| Airbag, Seite hinten | nicht erhältlich |
| Audioanlage | Serie |
| Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar | Serie |
| Fensterheber, elektrisch vorne | Serie |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | Serie |
| Innenspiegel, automatisch abblendend | nicht erhältlich |
| Isofix-Kindersicherungssystem | nicht erhältlich |
| Kindersitz, integriert | nicht erhältlich |
| Klimaanlage | Serie |
| Lenkrad, höhen-, längseinstellbar | Serie |
| Navigationssystem | 1250 Euro |
| Pollenfilter | Serie |
| Skisack/Durchladelupe | nicht erhältlich |

Aussen

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar | Serie |
| Außenspiegel, beheizt | Serie |
| Lackierung Metallic | Serie |
| Nebelscheinwerfer | Serie |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage | nicht erhältlich |
| Schiebe-Hubdach | 790 Euro |

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

| | |
|-------------------------------------|------------|
| Technik/Umwelt(Testergebnis) | 2,5 |
| Karosserie/Kofferraum | 2,1 |
| Verarbeitung/Handhabung | 3,5 |
| Übersichtlichkeit | 3,2 |
| Ein-/Ausstieg | 2,0 |
| Kofferraum-Volumen* | 1,1 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 1,3 |
| Kofferraum-Variabilität | 3,1 |
| Innenraum | 2,6 |
| Bedienung | 2,8 |
| Raumangebot-vorn* | 2,1 |
| Raumangebot-hinten* | 2,9 |
| Innenraum-Variabilität | 4,0 |
| Komfort | 2,8 |
| Federung | 2,6 |
| Sitze | 2,5 |
| Innengeräusch | 2,7 |
| Klimatisierung | 3,6 |
| Motor/Antrieb | 3,0 |
| Fahrleistungen* | 3,6 |
| Laufruhe | 2,0 |
| Schaltung | 4,0 |
| Getriebeabstufung | 2,0 |
| Fahreigenschaften | 2,2 |
| Richtungsstabilität | 2,5 |
| Kurvenverhalten | 2,0 |
| Handlichkeit | 2,3 |
| Lenkung | 2,0 |
| Sicherheit | 2,6 |
| Bremsen | 1,9 |
| Gestaltung | 3,1 |
| Rückhaltesysteme | 3,0 |
| Kinder | 2,7 |
| Umwelt | 2,2 |
| Verbrauch* | 2,2 |
| Schadstoffe | 2,3 |
| Wirtschaftlichkeit | 3,2 |
| Betriebskosten* | 3,2 |
| Werkstatt-/Reifenkosten | 3,3 |
| Wertverlust* | 3,3 |
| Fixkosten | 3,2 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------|-----------|
| Sehr gut | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft | 4,6 - 5,5 |