

Toyota Avensis Verso 2.0 linea sol

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,6

Luxuriöser Van mit sechs oder sieben Sitzplätzen. Der 110 kW starke Motor könnte besser durchziehen. Insgesamt ein praktisches Auto, allerdings zu einem verhältnismäßig hohen Preis. Konkurrenten sind Honda Stream, Mitsubishi Space Wagon und Renault Espace.

- + gute Verarbeitung
- + bequemer Zustieg
- + leichte Bedienung
- + sicheres Fahrwerk
- + gute Sitze
- + variabler Koffer-/Innenraum
- + wirksame Heizung
- + kräftige Bremsen
- + gute Kindersitz-Tauglichkeit
- hoher Anschaffungspreis



Stand: Dezember 2001

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,2

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck; das gilt für die Karosserie wie auch für die Kunststoffteile und Polster im Innenraum. Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ver- und entriegeln. Für den Gepäcktransport auf dem Dach ist serienmäßig eine stabile Reling vorhanden.
- Die schwachen Stoßfänger sind mehr Optik als Schutz und können verkratzen, weil sie nur lackiert sind. Im vorderen sind bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer untergebracht. Der Unterboden ist stark zerklüftet und im Motorbereich offen. Das sorgt für erhöhten Luftwiderstand und einen schmutzigen Motor. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die beiden Knöpfe der Fernbedienung werden zu leicht verwechselt. Die Sicherungen sind schlecht zugänglich und unbeleuchtet.

Übersichtlichkeit

Note 3,2

- + Der Fahrer hat durch das erhöhte Sitzen eine gute Übersicht auf das Verkehrsgeschehen. Die großen Außenspiegel sind beheizt.
- Die Fahrzeugfront entzieht sich dem Sichtbereich des Fahrers, und beim Zurücksehen stört der breite Dachpfosten hinten rechts.

Ein/Ausstieg

Note 2,8

- Der Zustieg zu den hintersten Sitzplätzen ist akzeptabel. Es müssen jedoch zuerst die Lehnen der Rücksitze (mittlere Sitzreihe) vorgeklappt werden.
- + Die vorderen und mittleren Sitzplätze sind bequem zu erreichen. Die großen Türen sind günstig geschnitten und öffnen weit; die Türschweller sind sehr niedrig.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,7

Bei voller Sitzanzahl ist die Größe des Kofferraums akzeptabel (315 l).

- + Wenn die hintersten Sitze herausgenommen sind, fasst der Kofferraum 890 l (gemessen bis zur Fenster-Unterkante). Bei noch größerem Stauraumbedarf lassen sich auch noch die zwei im Rücksitzraum verbliebenen Sitze herausnehmen.



Bei voller Sitzplatzanzahl ist das Kofferraumvolumen mit 315 l etwas bescheiden. Entfernt man jedoch die hinteren Sitze, bietet der Verso reichlich Platz für das Gepäck.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 1,9

- + Die Kofferraumklappe lässt sich elektrisch unterstützt entriegeln und sehr leicht anheben. Die Ladeöffnung ist sehr groß.
- Das Gepäck muss über eine für Van-Verhältnisse hohe Ladekante gehoben werden.

Kofferraum-Variabilität

Note 2,5

- + Die einzelnen Rücksitze haben ein verhältnismäßig geringes

Gewicht (mittlere Sitze 20, hinterste Sitze 14 kg).

- Für Ski ist kein Platz vorhanden, ohne einzelne Sitze herauszunehmen. Um die beiden hintersten Sitze zu lösen und herauszuheben, muss man in den Kofferraum klettern. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note 2,5

- + Die Bedienung ist leicht, überwiegend praktisch und ergonomisch einwandfrei; das Armaturenbrett macht einen aufgeräumten Eindruck. Das Lenkrad kann in der Höhe bzw. Neigung eingestellt werden. Das Zündschloß ist beleuchtet. Die großen, klar gezeichneten Instrumente sind sehr gut abzulesen. Das serienmäßige Radio lässt sich gut bedienen. Die Scheiben haben Antippfunktion und können auch ohne eingeschaltete Zündung betätigt werden.
- Die Tasten der Heizungs- und Klimaanlage sind zu weit unten und durch ihre Gleichförmigkeit leicht zu verwechseln. Für das Abblendlicht fehlt eine Kontrollleuchte; der Einsteller für die Außenspiegel hat keine Auffindbeleuchtung; die Mitfahrer haben keine Leseleuchten. Die Lehneinsteller der Rücksitze sind nicht gleich zu finden, weil sie versteckt und farblich nicht abgesetzt sind.



Ohne Schnörkel präsentiert sich das Armaturenbrett des Verso.

Raumangebot vorne*

Note 1,9

- + Auf den vorderen Sitzplätzen ist das Raumgefühl insbesondere wegen der großen Kopffreiheit großzügig. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note 2,5

- Mitfahrer über 1,75 m Größe stoßen auf den hintersten Sitzen mit dem Kopf am Dach an.
- + Auf den beiden mittleren Sitzplätzen reicht die Innenhöhe für ca. 1,85 m große Personen.

Innenraum-Variabilität

Note 3,0

- + Der Verso ist 6- und 7-sitzig erhältlich. Die Rücksitze (mittlere Sitzreihe) lassen sich in Längsrichtung verschieben und seitlich versetzen.
- Die Hebel zum Vor- und Zurückklappen der Rücksitzlehnen sind schlecht zu finden.

Komfort

Note 2,6

Federungskomfort

Note 2,4

- + Die ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung ist eher straff ausgelegt. Bis auf eine gewisse Stoßigkeit bei kürzeren Bodenwellen werden Unebenheiten gut geschluckt.

Sitzkomfort

Note 2,2

- + Alle Sitze sind ausgewogen straff gefedert und körpergerecht konturiert (die Rücksitze sind schmaler). Auch die Lehnen der Rücksitze lassen sich in der Neigung einstellen. Fahrer und Beifahrer haben eine entspannte Sitzposition; der Fahrer kann seine Beine fest abstützen.

- Die Rücksitze sind zu flach bzw. zu tief, dadurch haben größere Personen kaum Oberschenkelunterstützung.

Innengeräusch

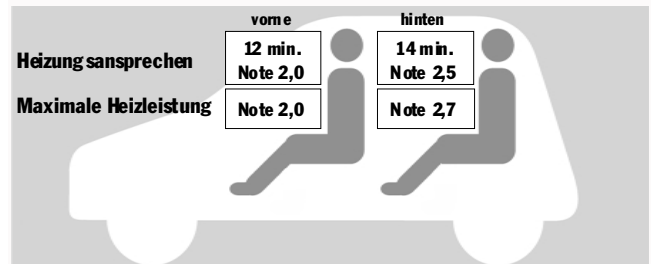
Note 3,4

Der Geräuschpegel bei 130 km/h liegt mit 71,7 dB(A) im Durchschnittsbereich. Das Motorgeräusch ist nicht sehr laut, doch dominant brummig.

Klimatisierung

Note 3,1

- (Heizungstest bei -10° C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die verhältnismäßig kräftige Heizung erwärmt die Luft im Innenraum schnell auf angenehme Temperaturen.
- Die Programmtasten der Warmluftsteuerung erlauben keine Feineinstellung. Die hintersten Seitenfenster lassen sich nicht ausstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,7

Elastizität*

Note 2,8

Das Durchzugsvermögen des Motors ist für die Klasse noch zufriedenstellend.

- + Wenn das Gaspedal fest durchgetreten und der Motor ausgedreht wird, sind die Beschleunigungswerte gut.

Laufkultur

Note 3,0

Der Motor läuft nicht besonders kultiviert, aber auch nicht rauh.

Schaltung

Note 3,0

Das Getriebe lässt sich zufriedenstellend schalten.

Getriebeabstufung

Note 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,2

Richtungsstabilität

Note 2,0

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen ist die Spurhaltung gut.

Kurvenverhalten

Note 2,3

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.
- Eine Traktionskontrolle, die in dieser Klasse üblicher Weise angeboten wird, ist nicht erhältlich.

Handlichkeit*

Note 2,5

Der Wendekreis ist mit 11,9 m akzeptabel.

- + Die verhältnismäßig leichtgängige Lenkung sorgt trotz großer Karosserie für eine gewisse Handlichkeit.

Lenkung

Note 2,3

- + Die weitgehend präzise Lenkung vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,4

Bremsen

Note 2,2

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen bereits nach 41,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Der Bremsassistent unterstützt den Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage nutzen zu können; das ABS

und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note 3,9

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt sind. In allen Türen befinden sich Rückstrahler.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören kantige Gurtbeschläge. Der Sicherheitsabstand zwischen den Knien und dem Armaturenbrett ist gering. Warndreieck und Verbandkasten sind im Notfall schwer zu finden, da Halter fehlen. Beim Einstellen der Neigung kann die Fahrerlehne versehentlich nach hinten wegklappen.

Rückhaltesysteme

Note 2,3

Die etwas schmal geratenen Kopfstützen sind für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend hoch.

- + Vorn sind außer den Front- und Seitenairbags auch Kopfairbags vorhanden. Fahrer- und Beifahrergurt haben Straffer und Kraftbegrenzer. Die Kopfstützen befinden sich nah an den Köpfen und können so optimal wirken.

Kindersicherheit

Note 1,3

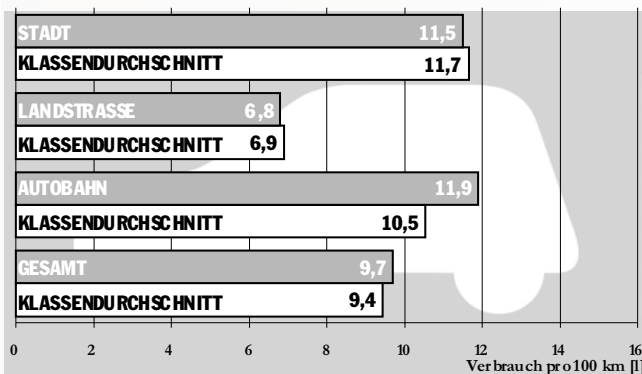
- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitze und Babyschalen verschiedenster Hersteller schnell und stabil befestigen. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Rückwärts gerichtete Kindersitze dürfen auf dem Beifahrersitz nicht befestigt werden, weil sich der Airbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,1

Verbrauch*

Note 3,3



Verbrauch pro 100 km (S)

In der Stadt verbraucht der Wagen 11,5 l, auf Überlandfahrten 6,8 l und auf der Autobahn 11,9 l Super auf 100 km. Daraus ergibt sich ein Durchschnittsverbrauch von 9,7 l Super.

Abgas

Note 2,9

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit

Note 2,9

Betriebskosten*

Note 3,8

Die Betriebskosten sind akzeptabel.

Werkstatt-/Reifenkosten*

Note 2,8

Alle 15 000 km bzw. alle 12 Monate ist ein "Zwischencheck"; alle 30 000 km bzw. alle 24 Monate ein "Fitness- und Sicherheitscheck" fällig. Das ist nicht mehr ganz zeitgemäß.

Wertverlust*

Note 2,8

- + Der Wertverlust liegt in durchschnittlichem Bereich.

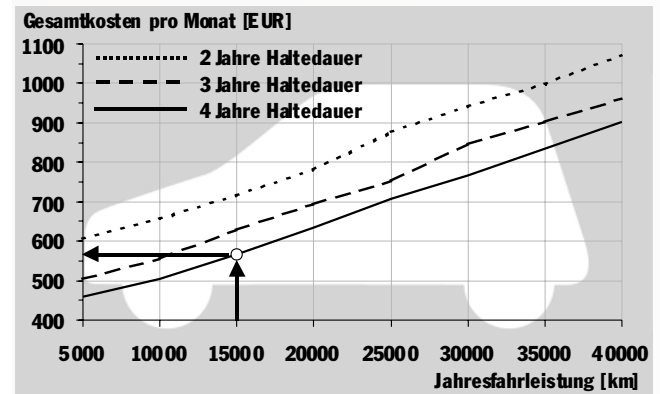
Fixkosten*

Note 2,7

Die Kosten in der Haftpflichtversicherung sind durchschnittlich.

- + Teil- und Vollkaskoversicherung sind preisgünstig.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 567 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	2.0 D-4D
Aufbau /Türen	GR/5	GR/5
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1998	4/1995
Leistung [kW(PS)]	110 (150)	85 (116)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	192/4000	250/1800
0 - 100 km/h [s]	11,4	12,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	192	180
Verbrauch pro 100 km [l]	9,7 S	7,4 D
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	17/18/24	17/18/24
Steuerbefreiung [Euro] (Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	534	479
Grundpreis [Euro]	23000	24300

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1998 ccm
Leistung	110 kW (150 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	192 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/60R16V
Reifengröße (Testwagen)	205/65R15T
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	11,9 m
Höchstgeschwindigkeit	192 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	11,4 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	11,6 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	6,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	9,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,5 l / 6,8 l / 11,9 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	57 / 66 / 72 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	219 g/km
Länge/Breite/Höhe	4650 mm / 1760 mm / 1725 mm
Leergewicht/Zuladung	1530 kg / 515 kg
Kofferraumvolumen	315 l / 890 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	500 kg / 1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	620 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100000 km-Begrenzung
Rostgarantie	12 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	131 Euro
Monatliche Werkstattkosten	41 Euro
Monatlicher Wertverlust	288 Euro
Monatliche Fixkosten	107 Euro
Monatliche Gesamtkosten	567 Euro
(4jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	17 / 18 / 24
Grundpreis	26030 Euro

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1300 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen- und längeeinstellbar	Serie
Navigationssystem	1136 Euro
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	Serie
Metalliclackierung	495 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (Doppelglasdach)	1000 Euro

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,6
Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	3,2
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	2,8
Kofferraum-Volumen*	3,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	2,5
Innenraum	2,3
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	1,9
Raumangebot-hinten*	2,5
Innenraum-Variabilität	3,0
Komfort	2,6
Federung	2,4
Sitze	2,2
Innengeräusch	3,4
Klimatisierung	3,1
Motor/Antrieb	2,7
Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,2
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit*	2,5
Lenkung	2,3
Sicherheit	2,4
Bremsen	2,2
Gestaltung	3,9
Rückhaltesysteme	2,3
Kinder	1,3
Umwelt	3,1
Verbrauch*	3,3
Schadstoffe	2,9
Wirtschaftlichkeit	2,9
Betriebskosten*	3,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,8
Wertverlust*	2,8
Fixkosten*	2,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5