

Mazda Premacy Exclusive 2.0 TD

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse

ADAC - Testergebnis

Note 2,6



Stand: Dezember 2001
Test und Text: H.D. Meyer

Kompaktes, viersitziges Fahrzeug mit hoher Alltagstauglichkeit. Die Stärken sind die Variabilität des Innen- und des Kofferraum. Der Wagen lässt sich leicht bedienen und hat ein zufriedenstellendes Fahrverhalten. Der Motor ist kräftig bei niedrigem Verbrauch. Seine Konkurrenten: Citroen Xsara Picasso, Mitsubishi Space Runner, Nissan Almera Tino, Opel Zafira, Renault Scénic, Toyota Corolla Verso.

- + solide Verarbeitung
- + großzügiges Raumgefühl
- + variabler Innenraum
- + großer, variabler Kofferraum
- + bequeme Vordersitze
- + kräftiger Motor
- + niedriger Verbrauch

- zu kurze Kopfstützen
- Front nicht im Blickfeld
- rauher Motorlauf
- unbequeme Rücksitze



Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,9

- + Der Premacy hat eine umfangreiche Ausstattung und ist außen wie innen solide verarbeitet. Die Fernbedienung der Zentralverriegelung funktioniert zuverlässig. Die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig, Türen und Klappen schließen sehr leicht. Für den Transport von Gegenständen auf dem Dach ist eine Reling vorhanden.
- Bei einer Reifenpanne muss der Kofferraum leer sein, um an das Notrad zu kommen, mit dem man dann nur bis zur nächsten Werkstatt fahren kann. Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht.

Übersichtlichkeit

Note: 3,2

- + Durch das hohe, praktische Karosserieformat und die erhöhte Sitzposition hat der Fahrer eine gute Übersicht auf das vordere und seitliche Verkehrsgeschehen. Die Außenspiegel sind elektrisch einstell- und beheizbar.
- Die Außenspiegel sind klein. Die Front der Karosserie ist nicht im Sichtfeld, beim Blick nach schräg hinten stört die breite Seitendachstrebe.

Ein/Ausstieg

Note: 1,7

- + Durch die hohe Karosserie und die großen Türen ist das Ein- und Aussteigen sehr bequem.
- Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt, bereits an einer leichten Steigung fallen die geöffneten Türen von selbst wieder zu.

Kofferraum-Volumen

Note: 1,7

- + Der Kofferraum ist mit 395 l Fassungsvermögen groß. Das Quadermaß nach Herausnahme der hinteren Sitze beträgt ca. 1114 l (Länge 1300 x Breite 985 x Höhe 870 mm). Wegen des kastenförmigen Karosseriehecks lässt sich der Kofferraum bis unter das Dach ausnutzen.
- Die seitlich in den Laderaum ragenden Federbeindome schränken die Nutzbarkeit in der Breite ein.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

- + Die große Ladeöffnung und der ebene Kofferraumboden ermöglichen auch bei erweitertem Volumen ein sehr bequemes Ein- und

Ausladen.

- Die Kofferraumbeleuchtung bringt nur spärliches Licht. Kräftiger Schwung und Nachdrücken von außen sind notwendig, um die Klappe zu schließen. An der äußeren Griffleiste macht man sich die Hände schmutzig.



Auch sperrige Gegenstände sind leicht unterzubringen. Bei Bedarf können die Sitze herausgenommen werden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,7

- + Der Kofferraum lässt sich leicht vergrößern: Die drei einzelnen Rücksitze sind vorklappbar und mit je ca. 12 kg leicht herauszunehmen. Für den Transport von langen Gegenständen kann die Lehne des Beifahrersitzes nach vorne umgelegt werden.
- Ein Sicherheitsnetz zwischen Passagier- und Laderaum ist nicht vorgesehen. Kleine Utensilien können im so gut wie nicht befestigt werden.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note:

- + Der Premacy ist bis auf einige unpraktische Schalter leicht und sinnvoll zu bedienen. Die Innenraumbeleuchtung ist hell und wird mit der Ferntriebregelung eingeschaltet. Die Instrumente lassen sich gut ablesen. Wichtige Bedienungseinheiten sind am Lenkrad untergebracht, auch die Bedienung für das serienmäßige Radio. Das Lenkrad und die Fahrersitzfläche sind in der Höhe einstellbar. Es sind elektrische Fensterheber und Außenspiegel vorhanden. Vorne und hinten gibt es praktische Ablagen und Becherhalter. Für die hinten Sitzenden sind klappbare Tablett an den Vordersitzlehnen angebracht.
- Das Info-Display sowie die Schalter für Nebelscheinwerfer, Nebelrückleuchte und Scheinwerferniveau sind links vom Fahrer zu tief angeordnet. Zu tief sitzt auch der Schalter mit den kleinen Piktogrammen für die Luftverteilung. Unlogisch die Funktion: Bei Schalterstellung oben tritt die Luft unten aus. Die seitlichen Sitzeinsteller sind schwergängig und schlecht zu erreichen.



Funktionell und griffgerecht in der Nähe des Lenkrades angebracht sind die Schalter des Premacy. Das Lenkrad ist serienmäßig höheneinstellbar.

Raumangebot vorne*

Note:

- Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,85 m Größe zurückschieben.
- + Die Sitzhöhe und die Innenraumbreite sorgen für ein großzügiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note:

- + Bei der Mitfahrt von zwei Personen können der Mittelsitz entfernt und die äußeren Sitze nach innen eingerückt werden, was die seitliche Kopffreiheit erhöht.
- Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen ermöglicht bequemes Sitzen nur für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,75 m (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt). Die Sitze sind schmal, man sitzt auf den harten Gurtschlössern. Auf den äußeren Sitzen ist der seitliche Kopfabstand zum Dach gering.

Innenraumvariabilität*

Note:

- + Die Beifahrersitzlehne wird zur ebenen Ablagefläche, wenn man sie flach nach vorne klappt. Mit umgeklappter hinterer Rücksitzlehne lassen sich lange Gegenstände bis ca. 2,50 m transportieren.

Komfort

Note 2,6

Federungskomfort

Note: 3,0

Das Fahrwerk schluckt große und mittlere Fahrbahnebenheiten recht gut. Die Karosseriebewegungen und die Seitenneigung in Kurven sind noch akzeptabel. Fahrbahnebenheiten werden aber vom Fahrzeug kopiert, und auf Querfugen neigt der Premacy zum Stuckern. Beladen ist die Wankneigung ausgeprägter.

Sitzkomfort*

Note: 2,1

- + Die Vordersitze sind komfortabel gefedert und geben die nötige Körperunterstützung. Der Fahrer nimmt eine sehr entspannte Sitzposition ein.
- Die Sitzflächen der Rücksitze sind zu schmal.

Innengeräusch

Note: 2,8

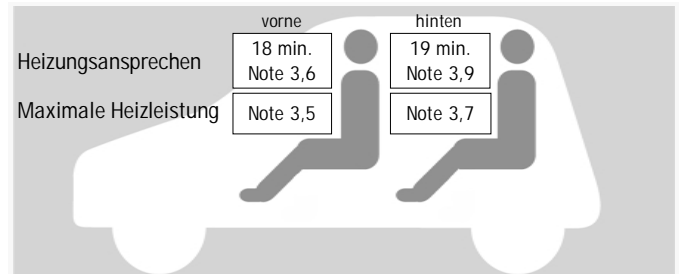
Im unteren Geschwindigkeitsbereich ist das Innengeräusch unauffällig.

- Bei hohem Tempo sind die Motorgeräusche störend.

Klimatisierung

Note: 2,7

(- 10 Grad in der ADAC Klimakammer) Die Heizung sorgt nach befriedigender Fahrzeit für angenehme und gleichmäßige Temperaturen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,5

Elastizität*

Note: 1,6

- + Der sehr durchzugsstarke Motor sorgt für gute Fahrleistungen.

Laufruhe

Note: 4,6

- Der Dieselmotor läuft in jedem Drehzahlbereich rau und unkultiviert.

Schaltung

Note: 3,0

Alle Gänge lassen sich zufriedenstellend schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 3,0

Richtungsstabilität

Note: 3,0

Das Fahrzeug verhält sich weitgehend richtungsstabil. Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche machen gelegentliche Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich.

Kurvenverhalten

Note: 2,8

Bei glatten Fahrbahnbelägen drehen die Antriebsräder schnell durch. Eine technische Einrichtung zur Verbesserung der Traktion ist nicht erhältlich.

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd, somit gutmütig und sicher.

Handlichkeit

Note: 2,9

Die Lenkung ist beim Rangieren leichtgängig, bei Kurvenfahrt stellt das Lenkrad jedoch stark zurück und ist nicht frei von Antriebskräften.

- Der große Wendekreis schränkt die Handlichkeit ein.

Lenkung

Note: 3,2

- + Die stark zentrierende Lenkung verleiht dem Fahrzeug einen guten Geradeauslauf.
- Die Lenkung spricht jedoch besonders bei höherem Tempo zu giftig an, stellt in Kurven zu stark zurück und vermittelt dem Fahrer keinen guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,6

Bremsen

Note: 2,3

Aus 100 km/h mit halber Zuladung kommt das Fahrzeug nach 43 Metern zum Stehen - ein zufriedenstellender Wert.

- + Auch bei starker Dauerbremsung läßt die Bremswirkung nicht nach. Das Antiblockier-System sorgt für Spurstabilität bei Vollbremsungen.

Gestaltung

Note: 3,4

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Der Knieabstand zum Armaturenbrett ist groß.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklebte Türen zu öffnen. In den geöffneten Türen sind weder Rückleuchten noch Rückstrahler

untergebracht. In Kopfnähe befinden sich harte Haltegriffe und Gurtbeschläge. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss), lassen sie sich von innen nicht mehr öffnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

Rückhaltesysteme **Note: 2,9**

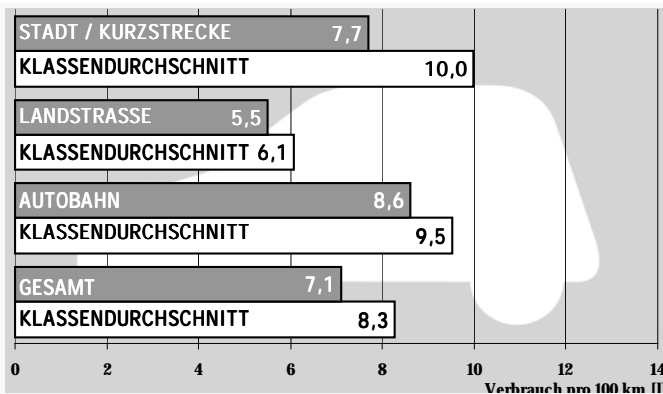
- + Vorne sind serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden, die Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die Abstände der Köpfe zu den Kopfstützen sind gering.
- Die Kopfstützen sind im Premacy zu kurz. Vorne reichen sie für Insassen bis ca. 1,70 m Größe, hinten nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe.

Kinder **Note: 2,0**

- Gegen Aufpreis wird von Mazda ein Kinderrückhaltesystem angeboten, das den Beifahrerairbag selbsttätig deaktiviert.
- + Isofix- System zur Verankerung von Kindersitzen ist serienmäßig vorhanden. Die Rücksitzgurte sind lang genug und die Sitzflächen günstig geformt, um universelle Kinder-Rückhaltesysteme lagestabil befestigen zu können.
- Die Kindersicherungen der hinteren Türen können zu leicht auch von Kindern bedient werden. Eine Einklemmsicherung an den elektrischen Fensterheber gibt es nur an der Fahrertüre.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,0**

Verbrauch **Note: 1,7**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (D)

- + Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch von 7,1 l Diesel auf 100

km ist niedrig. Der Verbrauch im Stadt bzw. Kurzstreckenbetrieb liegt bei 7,7 l/100 km, auf Landstraßen bei 5,5 l/100 km und auf der Autobahn bei 8,6 l/100 km.

Abgas **Note: 4,3**

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- Der Dieselmotor hat keinen Rußfilter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit **Note 4,0**

Betriebskosten **Note: 1,5**

- + Da der Kraftstoffverbrauch sehr niedrig ist, liegen die Betriebskosten auf einem relativ niedrigen Niveau.

Werkstatt und Reifenkosten **Note: 5,5**

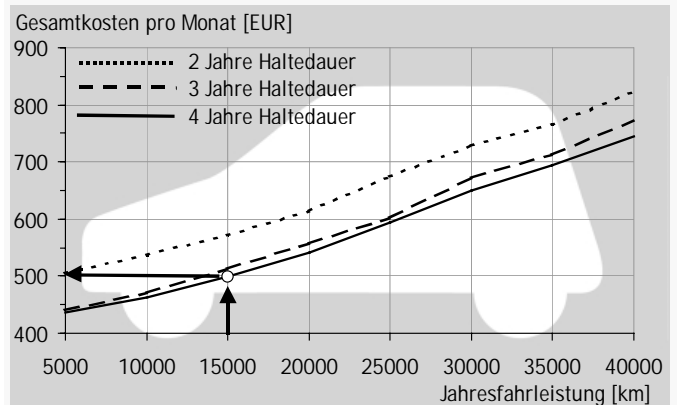
- Kurze, nicht mehr zeitgemäß Service- Intervalle, alle 12 Monate bzw. 15 000 km ist eine Inspektion fällig.

Wertverlust **Note: 4,2**

- Der finanzielle Verlust beim Verkauf nach vier Jahren ist noch akzeptabel.

Fixkosten **Note: 4,9**

- Die Einstufung der Vollkaskoversicherung und der Teilkaskoklasse liegt in einem akzeptablen Bereich.
- Das Fahrzeug ist in einer teuren Haftpflichtklasse eingestuft. Die KFZ-Steuer ist mit 276 € pro Jahr sehr hoch.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 498 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.9	2.0	2.0 TD
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1840	4/1991	4/1998
Leistung [kW(PS)]	74(100)	96(131)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	152/3500	171/4500	230/2000
0-100 km/h[s]	11,9	10,7	11,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	188	170
Verbrauch pro 100 km [l]	9,5S	9,8S	7,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/16/26	13/18/29	17/19/26
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	481	n.b.	499
Grundpreis[Euro]	16990	20390	19390

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1998 ccm
Leistung	74 kW(100PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	230 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	185/65R14T
Reifengröße(Testwagen)	185/65R14
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,65 m/11,9 m
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	9,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang)	6,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,9 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,7/5,5/8,6 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	59/67/71 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	193 g/km
Länge/Breite/Höhe	4340 mm/1705 mm/1600 mm
Leergewicht/Zuladung	1410 kg/435 kg
Kofferraumvolumen	395 l / 795 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg /1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	58 l
Reichweite	815 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	88 Euro
Monatliche Werkstattkosten	46 Euro
Monatliche Fixkosten	130 Euro
Monatlicher Wertverlust	234 Euro
Monatliche Gesamtkosten	498 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/19/26
Grundpreis	19390 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	930 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	400 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,6
Karosserie/Kofferraum	2,1
Verarbeitung/Handhabung	2,9
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	1,7
Kofferraum-Volumen*	1,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität	1,7
Innenraum	2,3
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	2,3
Innenraum-Variabilität	1,0
Komfort	2,6
Federung	3,0
Sitze	2,1
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	2,7
Motor/Antrieb	2,5
Fahrleistungen*	1,6
Laufruhe	4,6
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	3,0
Richtungsstabilität	3,0
Kurvenverhalten	2,8
Handlichkeit	2,9
Lenkung	3,2
Sicherheit	2,6
Bremsen	2,3
Gestaltung	3,4
Rückhaltesysteme	2,9
Kinder	2,0
Umwelt	3,0
Verbrauch*	1,7
Schadstoffe	4,3
Wirtschaftlichkeit*	4,0
Betriebskosten*	1,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	4,2
Fixkosten*	4,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5