

VW Polo 1.4

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC - Testergebnis

Note 2,6



Stand: Januar 2002
Test und Text: P. Thywissen

Die neue Polo-Generation: Innen- und Kofferraum sind jetzt minimal größer als beim Vorgänger, mittlerweile nähert sie sich schon dem Golf-Format. Auch mit fünf Türen und mit umfangreicheren Ausstattungen lieferbar (hier im Test die Basisversion). Auffallend: Der Polo fährt sich spielend leicht und ist besonders leise, die elektro-hydraulische Lenkung ist leider recht gefühllos. Seine wichtigsten Konkurrenten in der Kleinwagenklasse sind Fiat Punto, Lancia Y, Opel Corsa, Skoda Fabia, Seat Ibiza und Peugeot 206.

- + gute Verarbeitung
- + vorn große Kopffreiheit
- + vorn bequemer Zustieg
- + gute Sitze
- + sehr leichte Bedienung
- + sichere Straßenlage
- + ESP erhältlich
- + ausgewogene Federung
- Türen schließen schwer
- gefühllose Lenkung



Karosserie/Kofferraum

Note 3,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,3

- + Die Verarbeitung gefällt durch hohe Solidität und tadelloses Finish. Die Spaltabstände an Türen und Klappen sind schmal und gleichmäßig. Das im Innenraum verwendete Kunststoffmaterial macht einen gediegenen Eindruck und fühlt sich angenehm an. Die Karosserie ist vollverzinkt.
- Die Türen schließen bei geschlossenen Fenstern nur mit deutlichem Kraftaufwand. Das Reserverad ist nur bei ausgeräumtem Kofferraum zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

- + Der Innenspiegel ist groß; die Außenspiegel sind (Aufpreis) beheizbar.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich. Der Fahrer hat die Frontpartie nicht im Sichtfeld, beim Blick nach hinten stören die Kopfstützen.

Ein/Ausstieg

Note: 3,4

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen bequem; die großen Türen lassen sich weit öffnen.
- In engen Parklücken ist das Türformat dagegen unpraktisch, weil sie sich dann nur wenig öffnen lassen. Beim Einsteigen hinten ärgerlich: Bereits an leichten Steigungen hält die zu schwache Arretierung die Türen nicht mehr auf, insbesondere bleiben die vorgeklappten und vorgeschobenen Vordersitze nicht in ihrer Position und rutschen zurück.

Kofferraum-Volumen

Note: 3,4

- Der ausreichend große Kofferraum faßt 255 l. Wenn die Sitzbank vorgeklappt ist, erhöht sich das Volumen auf 570 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,4

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen; die Hände bleiben sauber. Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich und mit

seiner glattflächigen Form gut zu nutzen. Die Heckklappe öffnet so weit, dass sich selbst 1,90 m große Menschen nicht den Kopf stoßen.

- Bei vorgeklapptem Rücksitz behindert eine Stufe das Verschieben des Gepäcks. Es fehlt eine Beleuchtung. Die Rücksitzlehnen lassen sich nicht diebstahlsicher verriegeln (ungehinderter Zugang zum Gepäckabteil).



Der Kofferraum begnügt sich mit bescheidenen 255 l Volumen. Wird die Rücksitzlehne umgeklappt, vergrößert sich das Volumen auf stattliche 570 l.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,7

- Um die Rücksitzbank vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Das Vorklappen selbst ist recht umständlich, weil die Bank ungeteilt ist (asymmetrisch geteilt: Aufpreis), mit erschwelter Zugänglichkeit beim Dreitürer. Die Rücksitzlehne hat auf der Rückseite eine Blechwand, auf der

das Gepäck leicht verrutscht, wenn sie vorgeklappt ist. Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Lehne zwicken die Gurte ein. Ablagen für kleine Utensilien fehlen.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note: 2,9

- + Der Polo ist besonders leicht zu bedienen und hat ein übersichtlich gestaltetes Armaturenbrett. Die wichtigsten Funktionen befinden sich gut zugänglich in Lenksäulenhebeln, weitere Schalter griffgerecht im Armaturenbrett. Das neigungs- und längseinstellbare Lenkrad lässt sich optimal anpassen. Die großen, klar gezeichneten Rundinstrumente liegen gut im Blickfeld (die blaue Hintergrundbeleuchtung verschlechtert allerdings die Ablesbarkeit). Eine Anzeige informiert, wenn die Türen nicht richtig geschlossen sind. Vorne gibt es viele kleine Ablagen.
- Der Sprung vom Gas- auf das zu weit vorspringende Bremspedal ist zu groß. Der rechte Außenspiegel lässt sich nur vom Beifahrersitz aus einstellen. Die weit hinten angelenkten Vordersitzgurte sind zum Anlegen schwer zu erreichen. Das Handschuhfach ist klein und unbeleuchtet; hinten fehlen Ablagemöglichkeiten.

Raumangebot vorne*

Note: 2,2

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca.1,90 m Größe zurückschieben. Die große Kopffreiheit und die große Innenbreite sorgen für ein üppiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 3,5

Die Rücksitzbank ist für 2 Personen ausgeformt. Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,75 m große Mitfahrer, wenn sich die Vordersitze in der vorletzten Raste befinden (1,85 m große Personen auf den Vordersitzen). Das Raumgefühl ist nicht besonders üppig, weil der Kopfabstand zu den seitlichen Dachholmen knapp ist.

Komfort

Note 2,4

Federungskomfort

Note: 2,5

- + Die Fahrwerksauslegung ist ein gelungener Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. Die Federung spricht weich an und bügelt kleine wie größere Unebenheiten souverän weg. Die Bewegungen der Karosserie halten sich in geringen Grenzen.

Sitzkomfort*

Note: 1,8

- + Die Sitze sind straff gepolstert und dennoch bequem, sie bieten den Passagieren festen Halt; Fahrer und Mitfahrer sitzen entspannt. Die Vordersitze sind gegen Aufpreis in der Höhe einstellbar. Für alle Passagiere sind Haltegriffe vorhanden.

Innengeräusch

Note: 1,7

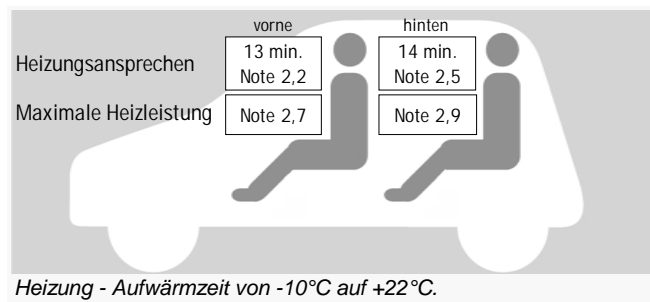
- + Der Geräuschpegel ist niedrig, das Motorgeräusch sehr gut gedämpft.

Klimatisierung

Note: 3,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die Heizung erwärmt die Luft im Innenraum innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen (vorn und hinten).

- Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht öffnen.



Motor/Antrieb

Note 2,4

Elastizität*

Note: 2,4

- + Mit dem 1,4 I-Motor sind gute Beschleunigungswerte realisierbar, selbst wenn man hohe Drehzahlbereiche meidet.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl angenehm ruhig und kultiviert, ohne nennenswerte Vibrationen.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge lassen sich mit der gut dosierbaren, weich einsetzenden Kupplung leicht schalten.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Getriebeabstufung passt insgesamt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors, der Drehzahlsprung vom 4. zum 5. Gang könnte aber kleiner sein.

Fahreigenschaften

Note 2,3

Richtungsstabilität

Note: 3,0

- + Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das (gegen Aufpreis erhältliche) elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.
- Bei hohem Autobahntempo wirkt das Fahrzeug nicht sehr souverän. Die Lenkung ist viel zu leichtgängig, der Wagen reagiert bei kleinsten Lenkradbewegungen hektisch.

Kurvenverhalten

Note: 1,5

- + In der Kurve untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle (Aufpreis) verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas, wenn Fahrbahn weniger griffig ist.

Handlichkeit

Note: 2,0

- + Der Polo ist sehr handlich, er lässt sich mit der extrem leichten Lenkung sehr leicht rangieren.

Lenkung

Note: 2,7

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau. Bei langsamer Fahrt vermittelt sie ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn.
- Anders bei schneller Autobahnfahrt. Da vermittelt die Lenkung durch die übertriebene Leichtgängigkeit zu wenig Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 2,1

Bremsen

Note: 2,0

- + Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen bereits nach 42 m (gemessen mit halber Zuladung und aufpreispflichtigen Breitreifen 185/60-14). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt im Zusammenspiel mit der elektronischen Bremskraftregelung (EBV) für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, bei einer Notbremsung das volle Potential der Bremsanlage zu nutzen.

Gestaltung

Note: 2,6

- + Neuartig: Die Wischerblätter ohne Metallbügel, alleine aus nachgiebigem Gummi mit guter Wischleistung. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt sind. Die Konturen im Innenraum sind weitgehend glattflächig.
- Die seitlichen Rahmen der Windschutzscheibe stehen kantig vor (schlecht bei einem Fußgängerunfall). In den langen Türen fehlen Rückstrahler. Die Knie von Fahrer und Beifahrer sind zu nah an der kantigen Mittelkonsole. Das Warndreieck ist mit Gepäck im Kofferraum schlecht zugänglich.

Rückhaltesysteme

Note: 2,2

- + Seitenairbags vorne sind Serie, ein Kopfairbagsystem gegen Aufpreis ist in Vorbereitung. Die Höhe der vorderen Kopfstützen

ist für Insassen bis ca. 1,90 m Größe ausreichend; der horizontale Abstand zum Hinterkopf optimal gering. Hinten sind die Kopfstützen zwar nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausgelegt, durch den geringen Abstand zum Dach bieten sie jedoch auch größeren Mitfahrern ausreichenden Schutz. Zur Erhöhung der Wirksamkeit sind die vorderen Gurte mit Straffern ausgestattet.

- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen sind in der Höhe zu schwach arretiert und rutschen bereits bei geringer Belastung nach unten.

Kinder

Note: 1,4



Per Zündschlüssel sind die Airbags auf der Beifahrerseite zu deaktivieren. Damit können auch auf diesem Sitzplatz rückwärtsgerichtete Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

- + Die Rücksitzbank ist zur Befestigung von Kinderrückhaltesystemen sehr gut geeignet. Zudem sind Isofix-Sitzsysteme montierbar. Die rechten Front- und Seiten-Airbags lassen sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren, es dürfen somit auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Bei der hier getesteten dreitürigen Version ist das Befestigen von Kindersitzen auf den Rücksitzen umständlich.

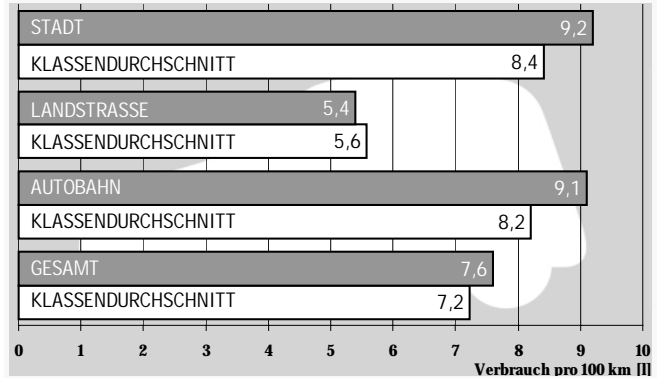
Verbrauch/Umwelt

Note 2,7

Verbrauch

Note: 3,4

Der Durchschnittsverbrauch liegt mit 7,6 l Super auf 100 km im zufriedenstellenden Bereich. In der Stadt sind es 9,2 l, auf der Landstraße 5,4 l und auf der Autobahn 9,1 l.



Verbrauch in l / 100 km (S)

Abgas

Note: 2,0

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit

Note 2,0

Betriebskosten

Note: 3,5

Die Betriebskosten liegen noch im Durchschnittsbereich dieser Fahrzeugklasse.

Werkstatt und Reifenkosten

Note: 1,0

- + Lange Wartungsintervalle und günstige Ersatzteilpreise sind der Grund für die sehr niedrigen Werkstattkosten.

Wertverlust

Note: 1,7

- + Der Wertverlust des Polo ist gering (Prognose).

Fixkosten

Note: 1,5

Die Kosten in der Haftpflichtversicherung sind durchschnittlich und in der Teilkaskoversicherung akzeptabel.

- + Die Vollkaskoversicherung ist sehr preisgünstig. Bis 1/2004 ist der Polo entsprechend seiner Schadstoffklasse von der Steuer befreit.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2	1.2	1.4	1.9 SDI	1.4 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1198	3/1198	4/1390	4/1896	3/1422	4/1896
Leistung [kW(PS)]	40(55)	47(65)	55(75)	47(64)	55(75)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	106/3000	112/3000	126/3800	125/1600	195/2200	240/1800
0-100 km/h[s]	18,4	14,9	12,9	17,0	13,6	10,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	151	162	172	160	170	188
Verbrauch pro 100 km [l]	7,0S	7,1S	7,6S	5,2D	5,4D	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/10/19	13/10/19	14/11/23	17/13/30	17/13/30	18/16/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/35	306/35	306/35	-/	613/35	613/28
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	n.b.	n.b.	361	n.b.	n.b.	n.b.
Grundpreis[Euro]	11225	11950	12500	13225	13925	14825

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1390 ccm
Leistung.....	55 kW (75PS)
bei	5000 U/min
Maximales Drehmoment	126 Nm
bei	3800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	165/70R14H
Reifengröße(Testwagen)	185/60R14 82H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,6 m/10,8 m
Höchstgeschwindigkeit.....	172 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	13,4 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang).....	9,0 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	42,1 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,2/5,4/9,1 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	60/67/70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	172 g/km
Länge/Breite/Höhe	3897 mm/1650 mm/1465 mm
Leergewicht/Zuladung	1085 kg/475 kg
Kofferraumvolumen.....	255 l / 570 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /1000 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	45 l
Reichweite.....	590 km
Allgemeine Garantie.....	1 Jahr
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	102 Euro
Monatliche Werkstattkosten	27 Euro
Monatliche Fixkosten.....	89 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	140 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	358 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/11/23
Grundpreis	12500 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	195 Euro
Automatikgetriebe	1100 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	385 Euro
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	204 Euro
Fensterheber, elektrisch vorne (Paket)	695 Euro
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	340 Euro
Klimaanlage	1175 Euro
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1710 Euro
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (Paket).....	695 Euro

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar (Paket)	695 Euro
Außenspiegel, beheizt (Paket)	695 Euro
Lackierung Metallic.....	365 Euro
Nebelscheinwerfer.....	140 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Paket)	360 Euro
Schiebe-Hubdach.....	775 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,6
Karosserie/Kofferraum	3,3
Verarbeitung/Handhabung	3,3
Übersichtlichkeit	3,1
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,4
Kofferraum-Variabilität.....	3,7
Innenraum	2,8
Bedienung	2,9
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	3,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,4
Federung	2,5
Sitze	1,8
Innengeräusch.....	1,7
Klimatisierung	3,2
Motor/Antrieb	2,4
Fahrleistungen*	2,4
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung.....	3,0
Fahreigenschaften.....	2,3
Richtungsstabilität	3,0
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit.....	2,0
Lenkung.....	2,7
Sicherheit	2,1
Bremsen	2,0
Gestaltung	2,6
Rückhaltesysteme	2,2
Kinder	1,4
Umwelt.....	2,7
Verbrauch*	3,4
Schadstoffe	2,0
Wirtschaftlichkeit	2,0
Betriebskosten*	3,5
Werkstatt-/Reifenkosten	1,0
Wertverlust*	1,7
Fixkosten	1,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5