

Lancia Lybra 1.9 JTD LX

Viertürige Stufenhecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC - Testergebnis

Note 2,6



Stand: Dezember 2001
Test und Text: P. Thywissen

Attraktiver Viersitzer, der in Deutschland eine Außenseiterrolle spielt. Der nobel ausgestattete Wagen bietet guten Fahrkomfort. Der kräftige Direkteinspritzer-Diesel sorgt für gute Fahrleistungen und ist dabei sehr sparsam. Konkurrenten sind Peugeot 406, Renault Laguna, Rover 75, Saab 9-3, Seat Toledo.

- + gute Verarbeitung
- + luxuriöse Ausstattung
- + leichte Bedienung
- + bequeme Vordersitze
- + kräftiger, sparsamer Dieselmotor
- Rücksitzbank zu flach
- gefühllose Lenkung
- schwache Heizung
- hinten unübersichtlich
- teure Versicherungen



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig; die Türen schließen satt und leicht. Das attraktive Interieur wirkt qualitativ hochwertig -, Paneelen im Holzlook und Alcantara unterstreichen das luxuriöse Ambiente. Die Türen und der Kofferraumdeckel lassen sich mit einer zuverlässigen Fernbedienung ent- und verriegeln.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Entriegelungshebel an der Motorhaube ist schlecht zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note: 3,5



Die breiten C-Säulen, die starren Kopfstützen und das hohe Heck schränken die Sicht nach hinten erheblich ein.

- + Die Sicht nach vorn ist wegen der flach abfallenden Motorhaube

gut. Die großen Außenspiegel sind beheizt. Gegen Aufpreis sind Xenon-Scheinwerfer und Scheinwerferwaschanlage erhältlich.

- Die Sicht nach hinten ist schlecht. Das hohe Heck (fällt unübersichtlich ab) und die starren Kopfstützen behindern die Sicht nach hinten.

Ein/Ausstieg

Note: 3,7

- Vorne ist das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend, hinten noch akzeptabel.
- Die Außentürgriffe verschmutzen schnell. An den vorstehenden Türschwelleren verschmutzt man sich beim Einsteigen leicht die Kleidung.

Kofferraum-Volumen

Note: 3,0

Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen zufriedenstellend (380 l).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,6

- Zugänglichkeit und Nutzbarkeit des Kofferraums sind zufriedenstellend.
- Beim Anheben der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig. Die Beleuchtung ist zu schwach, um den gesamten Kofferraum zu erhellen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,5

- + Gegen Aufpreis ist die Rücksitzbank asymmetrisch geteilt klappbar und mit einer Durchladeluke für Ski ausgestattet.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer. Um die Rücksitzlehnen vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden.

Innenraum

Note 3,2

Bedienung

Note: 3,0

- + Der Lybra lässt sich leicht bedienen. Die meisten wichtigen Schalter und Hebel sind gut erreichbar und funktionell. Das griffige

Lenkrad ist neigungs- und längseinstellbar. Das hochwertige Radio, mit 7 Lautsprechern (Serie) lässt sich gut bedienen. Ebenso das gegen Aufpreis erhältliche Navigationssystem, das gut funktioniert. Die großen, klar gezeichneten Rundinstrumente sind gut ablesbar. Ein Bordcomputer und eine Außentemperaturanzeige sind Serie. Die helle Innenraumbeleuchtung (auch der Fußraum ist beleuchtet) hat eine Verzögerungsabschaltung. Die Fenster - vorn mit Antippmöglichkeit - funktionieren auch ohne eingeschaltete Zündung.

Raumangebot vorne* **Note: 2,9**

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m Größe zurückschieben.

- + Die Kopffreiheit ist sehr groß.

Raumangebot hinten* **Note: 3,8**

Hinten sind für zwei Personen vollwertige Sitzplätze vorhanden. Die Kopffreiheit reicht für ca. 1,80 m große Insassen.

- + Die Kniefreiheit ist hinten groß, auch wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind.

Komfort **Note 3,0**

Federungskomfort **Note: 2,5**

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist ein guter Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Auslegung. Auf Landstraßen und Autobahnen schluckt das Fahrwerk die meisten Unebenheiten recht gut weg.

- Bei kurzen Vertiefungen in der Fahrbahn spricht das Fahrwerk zu hart an.

Sitzkomfort* **Note: 2,5**

- + Die bequemen Sitze sind gut konturiert und bieten vorn festen Halt im Rücken- und Oberschenkelbereich. Auch die hohe Lehne der Rücksitzbank ist körpergerecht und in der Neigung angenehm. Für Fahrer und Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden, um sich in Kurven festzuhalten.

- Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung bei wenig Schenkelunterstützung, weil die Sitzfläche zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist.

Innengeräusch **Note: 1,9**

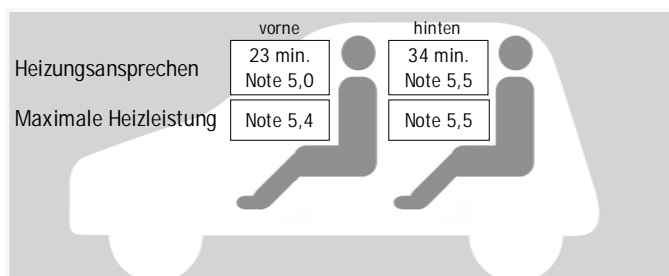
Das brummige Motorgeräusch bei langsamer Geschwindigkeit verliert sich bei höherem Tempo.

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.

Klimatisierung **Note: 4,7**

- + Die Klimatisierung lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig regeln.

- Die Heizung ist sehr schwach. Es dauert lange, bis im Innenraum angenehme Temperaturen erreicht werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,0**

Elastizität* **Note: 1,7**

- + Der Motor ist so durchzugsstark, dass auch aus niedrigeren

Drehzahlen zügig beschleunigt werden kann.

Laufruhe **Note: 3,0**

Der Motor ist, was Laufkultur betrifft, Mittelmaß.

Schaltung **Note: 1,5**

- + Die Gänge lassen sich im Zusammenspiel mit der weich einsetzenden Kupplung gut schalten.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Das Fünfgang-Getriebe passt gut zur Motorcharakteristik. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften **Note 2,5**

Richtungsstabilität **Note: 2,0**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil; auch auf schlechten Straßen und bei Seitenwind hält es gut seine Spur.

Kurvenverhalten **Note: 2,8**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

- Eine in dieser Klasse zumindest gegen Aufpreis lieferbare Traktionskontrolle ist nicht erhältlich.

Handlichkeit **Note: 2,2**

- + Der Wagen ist insbesondere durch die leichtgängige Lenkung handlich.

Lenkung **Note: 2,8**

- Die Lenkung vermittelt dem Fahrer bei hohem Autobahntempo zu wenig Kontakt zur Fahrbahn, weil sie übertrieben leichtgängig ist.

Sicherheit **Note 2,4**

Bremsen **Note: 1,6**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung **Note: 3,1**

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Stoßfängerbereich nachgiebig. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt sind. In den Vordertüren befinden sich Rückstrahler. Das glattflächige Armaturenbrett ist zum Teil abgepolstert und hat ausreichend Abstand zu den Knien.

Rückhaltesysteme **Note: 2,6**

Die vorderen Kopfstützen sind für Insassen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend hoch. Hinten sind die Kopfstützen zwar noch niedriger, reichen aber auch für größere Personen aus, weil der Abstand zum Dach gering ist.

- + Seitenairbags vorn, Fenster-Airbags vorn und hinten schützen bei einem Zusammenstoß von der Seite. Gurtstraffer sind Serie. Geringe Abstände zwischen Kopf und Kopfstütze reduzieren das Verletzungsrisiko bei einem Frontal- und Heckaufprall.

- Der rechte Front-Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Rücksitzgurte verlaufen ungünstig hoch über den Hals.

Kinder **Note: 3,1**

- + Die meisten handelsüblichen Kinderrückhaltesysteme lassen sich auf den beiden Rücksitzen gut befestigen.

- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung (Vorderfenster mit Automatikschließung).



Die Airbags auf dem Beifahrerplatz lassen sich per Zündschlüssel deaktivieren. Somit können auch auf diesem Platz rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

Abgas

Note: 3,9

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- Der Dieselmotor hat keinen Rußfilter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel zu verhindern.

Wirtschaftlichkeit

Note 3,9

Betriebskosten

Note: 0,8

- + Die Betriebskosten sind wegen des sehr sparsamen Motors sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten

Note: 5,5

- Alle 20 000 km bzw. alle 18 Monate ist eine Inspektion fällig. Das ist durchschnittlich. Der Kostenanteil für Verschleißreparaturen ist jedoch relativ hoch.

Wertverlust

Note: 3,3

- Der Wertverlust liegt im Durchschnittsbereich.

Fixkosten

Note: 5,5

- Die Kosten in der Haftpflicht-, Vollkasko- und Teilkaskoklasse sind sehr hoch.

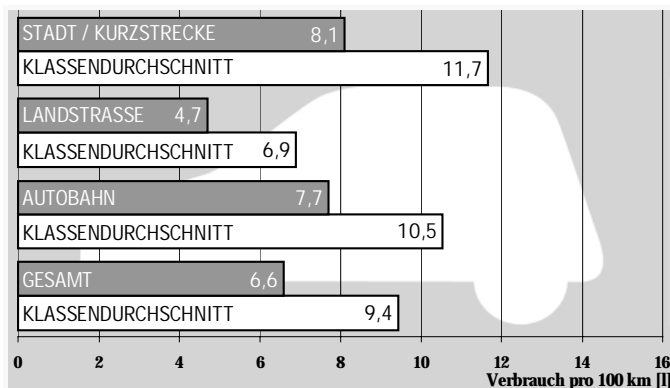
Verbrauch/Umwelt

Note 2,3

Verbrauch

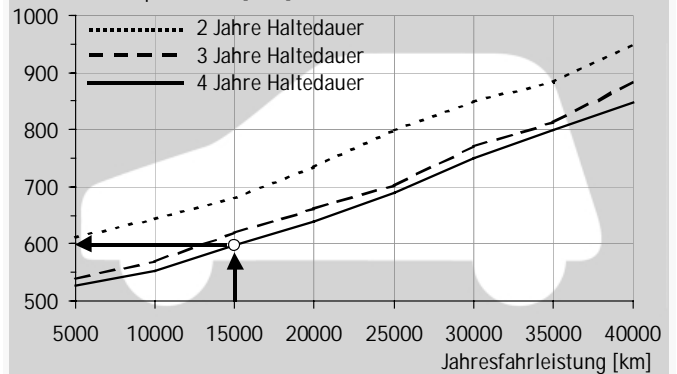
Note: 0,6

- + Mit 8,1 l/100 km im Stadt- und Kurzstreckenbetrieb, 4,7 l/100 km auf Landstraßen und 7,7 l/100 km auf Autobahnen ist der Verbrauch sehr niedrig.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (D).

Gesamtkosten pro Monat [EUR]



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 596 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.8	2.0	1.9 JTD	2.4 JTD
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1581	4/1747	5/1998	4/1910	5/2387
Leistung [kW(PS)]	76(103)	96(131)	110(150)	85(115)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	145/4000	156/3800	181/3750	275/2000	304/1800
0-100 km/h[s]	11,3	10,3	9,6	11,3	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	201	210	190	205
Verbrauch pro 100 km [l]	9,0S	9,1S	10,7S	6,6D	7,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/19/29	18/20/30	20/23/32	20/26/33	20/26/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	545	582	669	574	633
Grundpreis[Euro]	20270	21580	24670	22850	26160

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster
KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
Gr = Großraumlimousine
BU = Bus

Versicherung:

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up
KH = KFZ_Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1910 ccm
Leistung	85 kW(115PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	275 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/65R15V
Reifengröße(Testwagen)	205/60R15
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11 m/11,2 m
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	8,1 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang)	6,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	40,0 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,1/4,7/7,7 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	59/64/68 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	180 g/km
Länge/Breite/Höhe	4466 mm/1743 mm/1462 mm
Leergewicht/Zuladung	1420 kg/410 kg
Kofferraumvolumen	380 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	400 kg /1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	905 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	82 Euro
Monatliche Werkstattkosten	51 Euro
Monatliche Fixkosten	156 Euro
Monatlicher Wertverlust	307 Euro
Monatliche Gesamtkosten	596 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	20/26/33
Grundpreis	24730 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	780 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	130 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2040 Euro
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	240 Euro

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	570 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	180 Euro
Schiebe-Hubdach	780 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,6
Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	3,5
Ein-/Ausstieg	3,7
Kofferraum-Volumen*	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,6
Kofferraum-Variabilität	2,5
Innenraum	3,2
Bedienung	3,0
Raumangebot-vorn*	2,9
Raumangebot-hinten*	3,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	3,0
Federung	2,5
Sitze	2,5
Innengeräusch	1,9
Klimatisierung	4,7
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	1,7
Laufruhe	3,0
Schaltung	1,5
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,5
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,8
Handlichkeit	2,2
Lenkung	2,8
Sicherheit	2,4
Bremsen	1,6
Gestaltung	3,1
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	3,1
Umwelt	2,3
Verbrauch*	0,6
Schadstoffe	3,9
Wirtschaftlichkeit	3,9
Betriebskosten*	0,8
Werkstatt-/Reifenkosten	5,5
Wertverlust*	3,3
Fixkosten	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5