

Renault Avantime Privilage 3.0 V6

Dreitürige Großraumlimousine der oberen Mittelklasse

ADAC - Testergebnis

Note 2,6



Stand: Januar 2002
Test und Text: P. Thywissen

Vorreiter einer neuen Generation: Halb Coupé, halb Großraumlimousine. Avantgardistische Optik und ungewöhnliche, nicht immer besonders sinnvolle Detaillösungen. Luxuriöse Fortbewegung zu hohem Preis. Konkurrenten: Keine.

- + rostfreie Karosserie
- + luxuriöse, komplette Ausstattung
- + großer Kofferraum
- + vorn viel Platz und bequemer Zustieg
- + besonders kultivierter 6-Zylinder
- + funktionelle Bedienung
- + hoher Sicherheitsstandard
- mäßige Verarbeitung
- nach hinten unübersichtlich
- hinten beengter Zustieg und knappe Kopffreiheit
- holprige Federung
- teurer Unterhalt



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,1

- + Vollverzinkte, kunststoffbeplante Karosserie mit elektrisch bedienbarem, sehr großen Panoramadach. Die Seitenflanken halten auch dagegenschlagende Türen ohne Beschädigung aus. Im Innenraum gefallen die unkonventionelle Optik des Armaturenbrettes und die attraktive Lederausstattung (Aufpreis). Türen und Klappen lassen sich mit einer praktischen Infrarot-Fernbedienung ent- und verriegeln.
- Finish und Verarbeitung sind eher mäßig: Die Spaltabstände sind im Heckbereich ungleichmäßig, die Türen schließen schwer und klappernd und die Sitze quietschen. Das unkonventionelle Heck neigt zum schnellen Verschmutzen. Die Stoßfänger sind mehr Optik als Schutz. Der Unterboden ist stark zerklüftet, das erhöht den Luftwiderstand und den Verbrauch. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden. Beim Entsichern der Motorhaube macht man sich die Finger schmutzig; offen wird die Haube von einem primitiven Haltestab gestützt.

Übersichtlichkeit

Note: 3,5

- + Der Fahrer hat durch seine leicht erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht. Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage und Parksensoren zum leichteren Einparken sind Serie.
- Die breiten A-Säulen behindern die Sicht nach vorn. Bei Dunkelheit erzeugen die Scheinwerfer entgegenkommender Autos in der Frontscheibe Lichtreflexe, hervorgerufen durch die Drähte der elektrischen Heizung. Die Sicht nach schräg hinten ist wegen der breiten Seitenteile schlecht. Das abfallende Dach reduziert auch die Sicht im Innenspiegel. Die Waschanlage setzt bei der Betätigung der Wisch-/Waschanlage zu zögernd ein.

Ein/Ausstieg

Note: 3,9

- + Vorn steigt man verhältnismäßig aufrecht ein. Die Doppelgelelentüren lassen sich auch in engen Parklücken weit öffnen.

- Der hohe Boden ist beim Einsteigen störend und erfordert eine gewisse Gelenkigkeit. Beim Einsteigen hinten kommt erschwerend hinzu, dass das Vorklappen und Verschieben der Vordersitze viel Kraft erfordert und die Vordersitze in dieser Position nicht arretiert sind. Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter viel zu schwach.

Kofferraum-Volumen

Note: 1,9

- + Für die Fahrzeugklasse (Espace) ist das Kofferraumvolumen groß (475 l). Wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist, erhöht sich das Volumen auf stattliche 755 l (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,2



Nachdem man die skurile Heckklappe geöffnet hat, findet man einen 475 l großen Kofferraum.

- + Die Heckklappe entriegelt elektrisch unterstützt und lässt sich anschließend leicht anheben. Mit seiner glattflächigen, prakti-

schen Form lässt sich der Kofferraum gut nutzen.

- Das Gepäck muß über eine hohe, breite Ladekante gehoben werden; der hintere Teil des Gepäckraums ist schlecht erreichbar. Bei vorgeklappten Rücksitzen behindert eine hohe Stufe das Verschieben des Gepäcks.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,5

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Weder eine Durchladeluke noch ein Skisack sind vorhanden oder erhältlich. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer. Um die Rücksitzbank komplett vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 2,2

- + Der Avantside ist sehr leicht zu bedienen. Die meisten Schalter und Hebel sind griffgerecht und funktionell. Die Audioanlage kann mit dem praktischen Satellit am Lenkrad per Fernbedienung reguliert werden. Das Navigationssystem mit dem übersichtlichen Display und der Bordcomputer sind serienmäßig vorhanden. Die Innenbeleuchtung ist hell und hat eine Verzögerungsschaltung, Boden und Einstieg sind extra beleuchtet. Alle vier Fenster und das Schiebedach lassen sich mit einem zentralen Schalter synchron öffnen und schließen. Hervorzuheben ist auch das reichhaltige Angebot an praktischen Ablagen vorn und hinten.
- Die in Armaturenbrettmittte untergebrachten digitalen Instrumente sind schlecht abzulesen. Beim Auskuppeln tritt man auf den Pedalhebel. Die Sitzeinsteller incl. Sitzheizung sind zu leicht zu verwechseln. Die Handbremse ist wegen des Ablagekastens



Avangardistisch wie das gesamte Fahrzeug präsentiert sich auch das Armaturenbrett des Avantime

sehr schlecht zu betätigen.

Raumangebot vorne*

Note: 2,4

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man wegen des enormen Abstandes zur Frontscheibe ein sehr großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 4,6

Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt. Mitfahrer über 1,80 m Größe stoßen mit dem Kopf am Dach an.

Innenraumvariabilität*

Note: 5,0

- Für einen Van haben die Sitze zu wenig Variationsmöglichkeiten.

Komfort

Note 3,2

Federungskomfort

Note: 4,3

- Die Federung entspricht nicht dem Niveau der Klasse und dem hohen Anschaffungspreis. Bei kurzen Vertiefungen poltert das Fahrwerk hart und laut. Kleine Unebenheiten auf der Autobahn regen die Karosserie zum Stuckern an; gröbere Unebenheiten werden wenig geschluckt und versetzen den Aufbau in unangenehme Hüpf- und Schaukelbewegung.

Sitzkomfort*

Note: 2,8

- + Die großen Sitze sind recht gut konturiert und angenehm komfortabel gefedert. Vorn befinden sich in den Lehnen elektro-pneumatisch einstellbare Lordosenstützen.
- Der etwas flache Fahrersitz sollte nicht nur in der Höhe, sondern auch in der Neigung einstellbar sein. Die Rücksitzfläche ist zu tief bzw. zu wenig nach hinten geneigt. Dadurch werden Insassen über 1,65 m die Oberschenkel zu wenig unterstützt. Im Sommer schwitzt man auf den luftundurchlässigen Lederbezügen.

Innengeräusch

Note: 1,8

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, die Frequenzen sind unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 2,6

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die Heizung ist insgesamt zufriedenstellend. Es dauert durchschnittlich lange, bis die Luft im Innenraum angenehm erwärmt ist.
- + Die Klimaautomatik hat einen Sonnensensor. Die Zuluft wird von einem Pollenfilter staubfrei gehalten. Die Seitenscheiben lassen sich durchgehend öffnen. Zusätzlich lässt sich das vordere, fast einen Quadratmeter große Glasdach öffnen. Wenn sie geschlossen sind, können die beiden Dächer mit einem Rollo abgedeckt werden.
- Die Heizung wirkt ungleichmäßig. Sie ist im Bereich der Füße zu schwach.

Motor/Antrieb

Note 2,1

Elastizität*

Note: 2,3

- Der 3-Liter V6-Motor zieht aus niedriger Drehzahl zufriedenstellend durch.
- + Gute Beschleunigungswerte sind möglich, wenn der Motor bis zum roten Bereich ausgedreht wird.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 4,0

- Das 6-Gang-Getriebe ist insgesamt sehr lang ausgelegt. Soll an Autobahnsteigungen das Tempo halbwegs gehalten werden, muss ein oder zwei Gänge zurückgeschaltet werden.

Fahreigenschaften

Note 2,1

Richtungsstabilität

Note: 2,0

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Das ESP unterstützt den Fahrer in kritischen Situationen, die im ESP enthaltene Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und in Kurven schlupfbedingtes Überschieben.

Handlichkeit**Note: 2,1**

- + Die leichtgängige, nicht zu indirekte Lenkung und der kleine Wendekreis unterstützen die Handlichkeit.

Lenkung**Note: 3,0**

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist weitgehend zielgenau.
- Die Lenkung vermittelt dem Fahrer zu wenig Fahrbahnkontakt.

Sicherheit**Note 2,1****Bremsen****Note: 1,7**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen bereits nach 41,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung**Note: 2,9**

- + Die Karosserie ist außen und innen entschärft. Das Armaturenbrett ist glattfächig und hat einen großen Sicherheitsabstand zu den Insassen. Harte B-Säulen fehlen.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemt sind. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Warndreieck und Verbandmaterial sind im Notfall schwer zu finden, weil Halter fehlen. Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig abgesetzt.

Rückhaltesysteme**Note: 2,0**

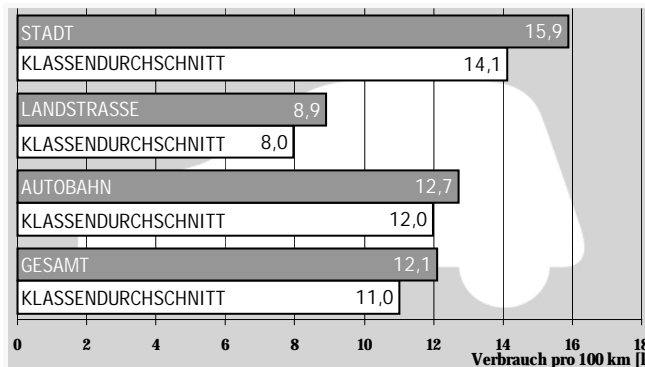
- + Fahrer- und Beifahrer werden durch Front- und Seiten-Airbags geschützt. Hinzu kommen zwei von vorn bis hinten durchlaufende "Window"-Airbags, die bei einem Seitenaufprall die Köpfe der Insassen schützen. Alle Gurte haben Kraftbegrenzer, die vorderen zusätzlich Straffer. Vorn reichen die Kopfstützen in der Höhe für Insassen bis ca. 1,95 m Größe aus. Hinten sind die Kopfstützen niedriger.
- Die vorderen Kopfstützen sind in der Höhe kaum fixiert. Die Rücksitzgurte verlaufen ungünstig hoch über dem Hals.

Kinder**Note: 2,1**

- + Die beiden Außensitze der Rückbank sind zur stabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen gut geeignet.

Verbrauch/Umwelt**Note 2,8****Verbrauch****Note: 3,9**

Der Autobahnverbrauch im ADAC-Test beträgt 12,7 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (S)

- Der Inner- und Außerortsverbrauch (EU-Zyklus) ist mit 11,3 l auf 100 km recht hoch. Im Durchschnitt aller Zyklen (ADAC und EU) verbraucht der Avantime 12,1 l Super.

Abgas**Note: 1,7**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit**Note 4,3****Betriebskosten****Note: 4,9**

- Die Betriebskosten sind wegen des erhöhten Verbrauchs hoch.

Werkstatt und Reifenkosten**Note: 3,1**

Die Service- und Werkstattkosten liegen im Durchschnitt dieser Klasse.

Wertverlust**Note: 5,3**

- Der Wertverlust ist hoch.

Fixkosten**Note: 3,1**

- Die Vollkaskoversicherung ist durchschnittlich teuer.
- + Die Haftpflichtversicherung ist preisgünstig. Der Wagen ist 2 Jahre von der KFZ-Steuer befreit. Danach kostet er 153 € im Jahr.
- Das Fahrzeug ist in eine teure Teilkaskoklasse eingestuft.

Die Motorvarianten**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.0 16V Turbo	3.0 V6
Aufbau/Türen	GR/3	GR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1998	6/2946
Leistung [kW(PS)]	120(163)	152(207)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	250/2000	285/3750
0-100 km/h[s]	9,7	8,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	207	220
Verbrauch pro 100 km [l]	10,2S	12,1S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/22/33	17/25/35
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/35	306/24
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	657	796
Grundpreis[Euro]	30000	35700

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 Gr = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

GO = Geländewagen offen
 GS = Geländew. geschlossen
 PK = Pick-Up
 KH = KFZ_Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	2946 ccm
Leistung.....	152 kW(207PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	285 Nm
bei	3750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	235/50R17V
Reifengröße(Testwagen)	235/50R17
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,7 m
Höchstgeschwindigkeit.....	220 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	8,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	9,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang).....	5,4 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41,3 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	12,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	15,9/8,9/12,7 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	55/63/67 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	287 g/km
Länge/Breite/Höhe	4642 mm/1835 mm/1627 mm
Leergewicht/Zuladung	1795 kg/505 kg
Kofferraumvolumen.....	475 l / 755 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /2000 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt.....	80 l
Reichweite.....	660 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	166 Euro
Monatliche Werkstattkosten	ca. 49 Euro
Monatliche Fixkosten.....	130 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	513 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	ca. 858 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	17/25/35
Grundpreis	40100 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1600 Euro
Bremsassistent.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf hinten.....	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	Serie
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Aussen

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, autom. Abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic.....	650 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach.....	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,6
Karosserie/Kofferraum	3,0
Verarbeitung/Handhabung	3,1
Übersichtlichkeit	3,5
Ein-/Ausstieg	3,9
Kofferraum-Volumen*	1,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,2
Kofferraum-Variabilität.....	3,5
Innenraum	2,9
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	4,6
Innenraum-Variabilität	5,0
Komfort.....	3,2
Federung	4,3
Sitze	2,8
Innengeräusch.....	1,8
Klimatisierung.....	2,6
Motor/Antrieb.....	2,1
Fahrleistungen*	2,3
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung.....	4,0
Fahreigenschaften.....	2,1
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit.....	2,1
Lenkung.....	3,0
Sicherheit	2,1
Bremsen	1,7
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	2,1
Umwelt.....	2,8
Verbrauch*	3,9
Schadstoffe	1,7
Wirtschaftlichkeit	4,3
Betriebskosten*	4,9
Werkstatt-/Reifenkosten	3,1
Wertverlust*	5,3
Fixkosten	3,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5