

# Ford Mondeo Turnier Ambiente 1.8

## Fünftüriger Kombi der Mittelklasse



Stand: Dezember 2001  
Test und Text: H.D. Meyer

### ADAC - Testergebnis

**Note 2,3**

Viersitziger Kombi mit überdurchschnittlichem Raumangebot. Ein funktionelles und sympathisches Fahrzeug mit guter Alltagstauglichkeit, das allerdings mit einem kräftigeren Motor runter wirkt. Seine Konkurrenten: Opel Vectra, Toyota Avensis, Mazda 626, VW Passat.

- + gute Verarbeitung
- + viel Platz
- + ausgewogenes Fahrwerk
- + gute Vordersitze
- + wirksame Heizung
- + hoher Sicherheitsstandard
- + niedriger Verbrauch
- Hinten unübersichtliche Karosserie
- Hinten unbequeme Sitze
- durchzuasschwacher Motor



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,3**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 3,1**

- + Die Karosserie ist gut verarbeitet; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Das Interieur wirkt insgesamt solide und ist optisch ansprechend. Türen und Heckklappe lassen sich mit einer Fernbedienung zuverlässig ent- und verriegeln.
- Der Motorraum ist nach unten weitgehend offen, so dass Straßenschmutz eindringen kann. Türen und Heckklappe schließen nur mit Nachdruck. Die drei Knöpfe der Fernbedienung sind leicht zu verwechseln (beim Starten des Motors entriegelt sich oft versehentlich die Kofferraumklappe). Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die aufpreispflichtigen Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein. Die Sicherungen sind schlecht zugänglich und unbeleuchtet.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 4,3**

- Gegen Aufpreis sind beim Turnier Abstandswarner für das Heck und beheizbare Außenspiegel erhältlich.
- Die Karosserie ist nicht übersichtlich, Kopfstützen und breite Dachpfosten behindern die Sicht nach schräg hinten. Die kleinen Außenspiegel verkleinern links und rechts das Bild unterschiedlich.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 2,4**

- + Vorne wie hinten ist das Ein- und Aussteigen bequem.
- Die Türaufhalter sind zu schwach, um beim Parken an Steigungen die Türen offen zu halten.

#### Kofferraum-Volumen

**Note: 1,1**

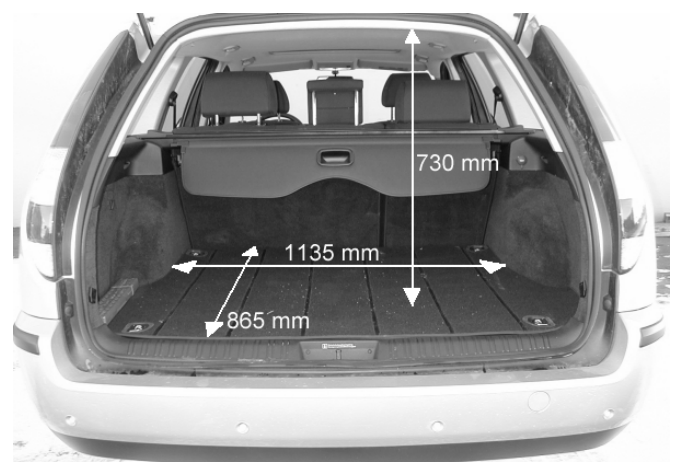
- + Mit 535 l Fassungsvermögen ist das Kofferraumvolumen unter der Gepäckabdeckung sehr großzügig bemessen.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,0**

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich, weil die Ladeöffnung groß und die Tiefe gering ist; durch das praktische Format ist er sehr gut zu nutzen.
- Beim Anheben der Klappe und beim Schließen macht man sich

die Finger schmutzig. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen steigt der Boden nach vorne hin ungünstig an.



Mit 535 l Volumen ist der Kofferraum des Mondeo der größte seiner Klasse. Klappt man die Rücksitze um, stehen sogar 870 l zur Verfügung

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,6**

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt und individuell klappbar, vorgeklappt beträgt das Volumen bis zur unteren Fensterkante 870 l. Der Kofferraum lässt sich über einen großen Bereich bis unter das Dach beladen, es finden sperrige Gegenstände bis zu einer Größe von 1,68 x 0,82 x 0,73 m Platz.
- Eine Durchladelupe oder ein Skisack sind nicht erhältlich. Für kleinere Utensilien fehlen Ablagefächer. Es gibt kein Trennnetz zwischen Koffer- und Innenraum.

### Innenraum

**Note 2,7**

#### Bedienung

**Note: 3,3**

- + Der Mondeo Turnier ist bis auf wenige Ausnahmen leicht und funktionell zu bedienen. Fahrersitz und Lenkrad sind individuell einstellbar und können dem Fahrer optimal anpassen werden. Die

großen, klar gezeichneten Instrumente lassen sich gut ablesen. Es sind Kontroll- und Warneinrichtungen für alle wichtigen Funktionen vorhanden auch Fahrlichtanzeige, Frostwarner, Türschließwächter. Die vorderen elektrischen Fensterheber sind gut zu bedienen; das Fahrerfenster hat eine Antipp-Automatik; sie können auch von außen mit der Fernbedienung geschlossen werden. Das Handschuhfach ist groß.

- Sind die Vordertüren vollständig geöffnet, lassen sich die Griffe zum Schließen von innen kaum erreichen. Der Hebel zur Sitzlängsverstellung liegt tief am Boden und geht mit der Sitzhöhenverstellung nicht mit. Die Drehräder zur Lehneneinstellung sind zu glatt, nicht griffgerecht und sehr schwergängig. Die Wascherbedienungen für die Front- und Heckscheibe ist unlogisch. Das Radio sitzt zu weit unten; das Einstellen lenkt während der Fahrt ab. Beim Schalten der Gänge stört die mittlere Armablage. Der rechte Außenspiegel lässt sich nur vom Beifahrersitz aus einstellen. Hinten fehlt eine Innenraumbelichtung.



Licht und Schatten wechseln sich bei der Bedienbarkeit des Mondeo ab.

### Raumangebot vorne\* **Note: 2,5**

Vorne ist die Ellenbogenfreiheit für diese Fahrzeugklasse zufriedenstellend.

- + Die Sitzhöhe sorgt für ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m zurückschieben.

### Raumangebot hinten\* **Note: 1,3**

- + Auf den hinteren Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl. Personen bis zu einer Größe von 2,0 m finden bequem Platz.

### Komfort **Note 2,2**

#### Federungskomfort **Note: 2,3**

Bei Beladung ändert sich die Federung geringfügig, kurze Fahrbahnunebenheiten werden deutlicher spürbar; wobei sich die Aufwabbewegungen in Wechselkurven in Grenzen halten.

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung tendiert in Richtung Komfort. Das Fahrwerk schluckt überwiegend Straßenunebenheiten souverän ab, die Karosserie liegt dabei ruhig auf der Straße.

#### Sitzkomfort\* **Note: 2,1**

- + Die straff gefederten Vordersitze sind körpergerecht gestaltet und unterstützen Rücken und Oberschenkel hervorragend. Auch der Seitenhalt in Kurven ist gut, selbst bei großen Personen. Der Fahrer kann seine Beine und Füße fest abstützen, die Sitzposition auf dem elektrisch höheneinstellbaren Sitz ist einwandfrei.
- Die Rücksitzfläche ist flach und zu dicht am Boden. Dadurch liegen bei großen Personen die Oberschenkel nicht auf, zudem ist die Rückenlehne etwas zu schräg.

#### Innengeräusch **Note: 1,9**

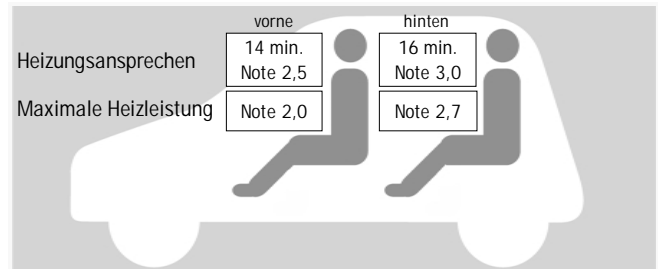
- + Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau niedrig. Auch bei hohem Tempo sind die Geräusche unaufdringlich.

#### Klimatisierung **Note: 2,2**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer). Der hintere

Bereich wird von der Heizung zufriedenstellend schnell erwärmt.

- + Die Heizung ist kräftig und wärmt die Luft im Bereich der Vordersitze schnell auf. Die automatische Luft- und Temperaturverteilung funktioniert gut.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Motor/Antrieb **Note 3,3**

#### Elastizität\* **Note: 3,6**

- + Die Beschleunigungswerte sind gut, wenn der Motor in den Gängen ausgedreht wird.
- Der Motor zieht aus niedriger Drehzahl schwach durch. Hier zeigt sich, dass der Hubraum für diese große und schwere Karosserie zu klein ist.

#### Laufruhe **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl vibrationsarm.

#### Schaltung **Note: 3,0**

Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich präzise einlegen, die Schaltvorgänge sind jedoch etwas knöchern.

#### Getriebeabstufung **Note: 4,0**

Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen bis zum vierten Gang gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Der fünfte Gang ist lang übersetzt, was sich bei Autobahnfahrten positiv auf den Verbrauch auswirkt. Nachteil: Bereits an leichten Steigungen muss zurückgeschaltet werden.

### Fahreigenschaften **Note 2,1**

#### Richtungsstabilität **Note: 2,0**

- + Der Wagen hält selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen gut seine Spur.
- Bei voller Beladung ist die Richtungsstabilität nicht mehr so souverän, die Karosserie neigt zum Wanken.

#### Kurvenverhalten **Note: 2,0**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das ungeübten Fahrern sehr entgegen kommt. Außerdem hilft das Stabilitätssystem (Aufpreis) dem Fahrer bei plötzlichen Ausweichmanövern nicht ins Schleudern zu geraten.

#### Handlichkeit **Note: 2,9**

Der Wendekreis von 11,7 m ist für die Fahrzeuggröße angemessen.

- + Die direkte, leichtgängige Lenkung sorgt dafür, dass das Fahrzeug handlich wirkt.

#### Lenkung **Note: 2,0**

- + Die Lenkung spricht selbst bei schnellen Ausweichmanövern gut an und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße.

### Sicherheit **Note 1,8**

#### Bremsen **Note: 1,4**

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,5 m (halbe Zuladung). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Der serienmäßige Bremsassistent hilft dem Fahrer, das Potenzial der Bremse besser zu nutzen. Das Antiblockiersystem sorgt für Spurhaltung.

#### Gestaltung **Note: 2,3**

- + Der äußere Bereich der Karosserie ist glattflächig. Auch der Innenraum ist überwiegend entschärft. An den äußeren stabilen Biegelgriffen lässt sich eine sehr hohe Zugkraft aufbringen. So

lassen sich nach einem Unfall verklemmte Türen wieder öffnen.

- In den Türen fehlen Rückstrahler. Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell finden zu können. Das Warndreieck hat keine fest definierte Halterung.

**Rückhaltesysteme** **Note: 1,9**

Zufriedenstellend: Die Kopfstützen reichen für Personen bis ca. 1,75 m Größe aus.

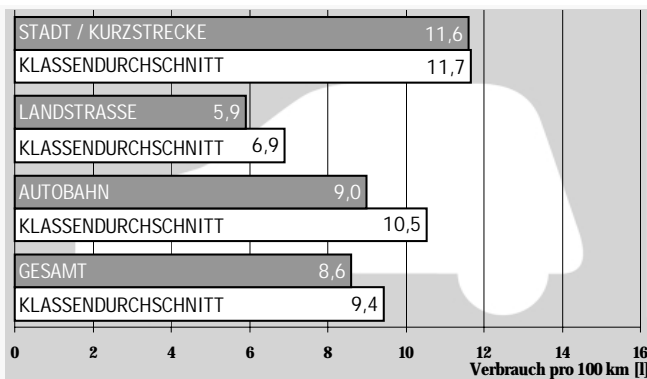
- + Vorne gibt es auch Seitenairbags; Kopf- Schulterairbags sind vorn und hinten vorhanden. Das Airbagsystem ist zweistufig und hat eine Positions- und Sitzbelegungserkennung (Funktionsabschaltung wenn Sitz frei). Die Vordersitzgurte sind zur Erhöhung der Wirkung mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Der Abstand der Kopfstützen zu den Köpfen ist vorn und hinten optimal.

**Kinder** **Note: 2,0**

- + Mit Ausnahme besonders breiter Kindersitze lassen sich die meisten handelsüblichen Systeme auf den hinteren Außensitzen sicher befestigen.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Airbag nicht deaktivieren lässt. Die Gurtlängen auf dem Mittelsitze reichen nicht für Kinderrückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 1,8**

**Verbrauch** **Note: 1,8**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (S).

In der Stadt ist der Verbrauch mit 11,6 l/100 km durchschnittlich.

- + Der Verbrauch auf der Landstraße ist mit 5,9 l und auf der Autobahn mit 9,0 l sehr niedrig. Das ergibt einen günstigen

Durchschnittsverbrauch von 8,6 l Super.

**Abgas** **Note: 1,8**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Der Motor erfüllt die steuerlich vorteilhafte EURO 4 Klasse.

**Wirtschaftlichkeit** **Note 2,3**

**Betriebskosten** **Note: 3,4**

Die hohen Preise für Superbenzin treiben die Betriebskosten in die Höhe, obwohl der Verbrauch niedrig ist.

**Werkstatt und Reifenkosten** **Note: 2,9**

Typische Verschleißteile - z. B. Auspuff, Kupplung und Stoßdämpfer - sind für die erhöhten Werkstattkosten verantwortlich.

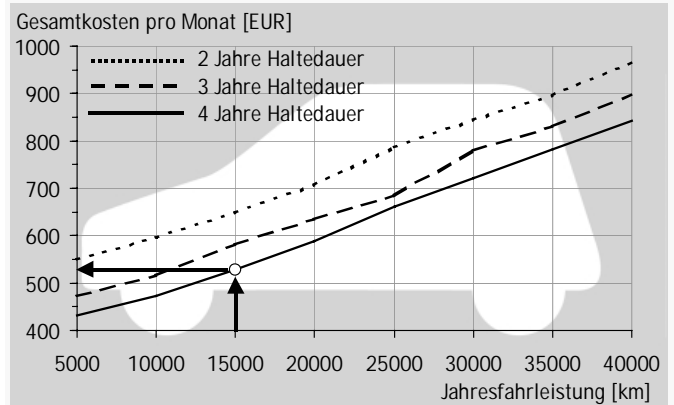
**Wertverlust** **Note: 1,8**

- + Obwohl der prozentuale Wertverlust gerade noch akzeptabel ist, liegt der absolute Wertverlust wegen des relativ niedrigen Kaufpreises auf niedrigem Niveau.

**Fixkosten** **Note: 2,1**

Die Einstufung in der Haftpflichtklasse liegt auf durchschnittlichem Niveau.

- + Das Fahrzeug ist in einer preisgünstigen Vollkaskoklasse eingestuft.
- Die Einstufung in der Teilkaskoklasse ist ungünstig hoch.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 528 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion**

| Typ                            | 1.8      | 1.8      | 2.0      | 2.5 V6 24V | 2.0 TD   | 2.0 TD   | 2.0 TDCi |
|--------------------------------|----------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|
| Aufbau/Türen                   | KB/5     | KB/5     | KB/5     | KB/5       | KB/5     | KB/5     | KB/5     |
| Zylinder/Hubraum [ccm]         | 4/1798   | 4/1798   | 4/1999   | 6/2495     | 4/1998   | 4/1998   | 4/1998   |
| Leistung [kW(PS)]              | 81(110)  | 92(125)  | 107(145) | 125(170)   | 66(90)   | 85(115)  | 96(130)  |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min   | 165/3950 | 170/4500 | 190/4500 | 220/4250   | 245/1900 | 280/1900 | 330/1800 |
| 0-100 km/h[s]                  | 12,1     | 11,2     | 10,2     | 9,0        | 13,7     | 11,0     | 10,2     |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h]   | 190      | 200      | 210      | 220        | 177      | 193      | 200      |
| Verbrauch pro 100 km [l]       | 8,5S     | 8,6S     | 9,0S     | 10,8S      | 6,5D     | 6,6D     | 6,6D     |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK  | 16/16/32 | 16/16/32 | 17/19/33 | 17/20/34   | 18/20/34 | 18/21/34 | 18/21/34 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | 306/35   | 306/35   | 306/35   | 306/28     | -/-      | -/-      | -/-      |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 521      | 532      | 558      | 620        | 512      | 523      | 535      |
| Grundpreis[Euro]               | 20875    | 21800    | 22750    | 24850      | 22150    | 23200    | 24600    |

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

|   |                         |
|---|-------------------------|
| 4-Zylinder Otto.....                          | Schadstoffklasse Euro4  |
| Hubraum .....                                 | 1798 ccm                |
| Leistung.....                                 | 92 kW(125PS)            |
| bei .....                                     | 6000 U/min              |
| Maximales Drehmoment .....                    | 170 Nm                  |
| bei .....                                     | 4500 U/min              |
| Kraftübertragung .....                        | Frontantrieb            |
| Getriebe .....                                | 5-Gang-Schaltgetriebe   |
| Reifengröße(Serie).....                       | 205/55R16H              |
| Reifengröße(Testwagen) .....                  | <b>205/55R16</b>        |
| Bremsen vorne/hinten .....                    | Scheibe/Scheibe         |
| Wendekreis links/rechts .....                 | <b>11,7 m/11,8 m</b>    |
| Höchstgeschwindigkeit.....                    | 200 km/h                |
| Beschleunigung 0-100 km/h.....                | 11,2 s                  |
| Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....         | <b>13,7 s</b>           |
| Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang).....    | <b>7,0 s</b>            |
| Bremsweg aus 100 km/h.....                    | <b>39,7 m</b>           |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)..... | <b>8,6 l</b>            |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB ..... | <b>11,6/5,9/9,0 l</b>   |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h.....            | <b>55/64/68 dB(A)</b>   |
| CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....                | <b>204 g/km</b>         |
| Länge/Breite/Höhe .....                       | 4804 mm/1812 mm/1481 mm |
| Leergewicht/Zuladung .....                    | <b>1450 kg/580 kg</b>   |
| Kofferraumvolumen.....                        | <b>535 l / 870 l</b>    |
| Anhängelast ungebremst/gebremst.....          | 715 kg /1450 kg         |
| Dachlast .....                                | 100 kg                  |
| Tankinhalt.....                               | 59 l                    |
| Reichweite.....                               | <b>685 km</b>           |
| Allgemeine Garantie.....                      | 2 Jahre                 |
| Rostgarantie .....                            | 12 Jahre                |
| ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>                  |                         |

## Kosten

|  |                 |
|--|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten .....        | <b>123 Euro</b> |
| Monatliche Werkstattkosten .....       | <b>41 Euro</b>  |
| Monatliche Fixkosten.....              | <b>109 Euro</b> |
| Monatlicher Wertverlust.....           | <b>255 Euro</b> |
| Monatliche Gesamtkosten.....           | <b>528 Euro</b> |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)   |                 |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK..... | 16/16/32        |
| Grundpreis .....                       | 21800 Euro      |

## Ausstattung

### Technik

|   |                  |
|---|------------------|
| Antriebsschlupf-Regelung .....          | Aufpreis         |
| Automatikgetriebe .....                 | nicht erhältlich |
| Parkhilfe, elektronisch .....           | 455 Euro         |
| Fahrdynamik-Regelung, elektronisch..... | 545 Euro         |
| Xenonlicht .....                        | nicht erhältlich |

### Innen

|  |                  |
|--|------------------|
| Airbag, Seite vorne.....   | Serie            |
| Airbag, Seite hinten.....  | nicht erhältlich |
| Audioanlage .....  | Aufpreis         |
| Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar .....                       | Serie            |
| Fensterheber, elektrisch vorne .....                                 | Serie            |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....                          | nicht erhältlich |
| Innenspiegel, automatisch abblendend (nur bei Ghia) nicht erhältlich |                  |
| Isofix-Kindersicherungssystem.....                                   | Serie            |
| Kindersitz, integriert.....  | 260 Euro         |
| Klimaanlage .....  | Serie            |
| Lenkrad, höhen-, längseinstellbar .....                              | Serie            |
| Navigationssystem .....  | Aufpreis         |
| Pollenfilter .....   | Serie            |
| Skisack/Durchladeluke .....  | nicht erhältlich |

### Aussen

|  |          |
|--|----------|
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar ..... | 185 Euro |
| Außenspiegel, beheizt.....                 | Aufpreis |
| Lackierung Metallic.....                   | 475 Euro |
| Nebelscheinwerfer.....                     | 145 Euro |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage .....        | 220 Euro |
| Schiebe-Hubdach.....                       | 765 Euro |

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

|  |            |
|--|------------|
| <b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b> | <b>2,3</b> |
| <b>Karosserie/Kofferraum .....</b>       | <b>2,3</b> |
| Verarbeitung/Handhabung .....            | 3,1        |
| Übersichtlichkeit .....                  | 4,3        |
| Ein-/Ausstieg .....                      | 2,4        |
| Kofferraum-Volumen* .....                | 1,1        |
| Kofferraum-Zugänglichkeit .....          | 2,0        |
| Kofferraum-Variabilität.....             | 3,6        |
| <b>Innenraum .....</b>                   | <b>2,7</b> |
| Bedienung .....                          | 3,3        |
| Raumangebot-vorn* .....                  | 2,5        |
| Raumangebot-hinten* .....                | 1,3        |
| Innenraum-Variabilität .....             | 4,0        |
| <b>Komfort.....</b>                      | <b>2,2</b> |
| Federung .....                           | 2,3        |
| Sitze .....                              | 2,1        |
| Innengeräusch.....                       | 1,9        |
| Klimatisierung.....                      | 2,2        |
| <b>Motor/Antrieb .....</b>               | <b>3,3</b> |
| Fahrleistungen* .....                    | 3,6        |
| Laufruhe .....                           | 2,0        |
| Schaltung .....                          | 3,0        |
| Getriebeabstufung.....                   | 4,0        |
| <b>Fahreigenschaften.....</b>            | <b>2,1</b> |
| Richtungsstabilität .....                | 2,0        |
| Kurvenverhalten .....                    | 2,0        |
| Handlichkeit.....                        | 2,9        |
| Lenkung.....                             | 2,0        |
| <b>Sicherheit .....</b>                  | <b>1,8</b> |
| Bremsen .....                            | 1,4        |
| Gestaltung .....                         | 2,3        |
| Rückhaltesysteme .....                   | 1,9        |
| Kinder .....                             | 2,0        |
| <b>Umwelt.....</b>                       | <b>1,8</b> |
| Verbrauch* .....                         | 1,8        |
| Schadstoffe .....                        | 1,8        |
| <b>Wirtschaftlichkeit .....</b>          | <b>2,3</b> |
| Betriebskosten* .....                    | 3,4        |
| Werkstatt-/Reifenkosten .....            | 2,9        |
| Wertverlust* .....                       | 1,8        |
| Fixkosten .....                          | 2,1        |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Sehr gut.....      | 0,6 - 1,5 |
| Gut .....          | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend ..... | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend .....  | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft.....    | 4,6 - 5,5 |