

Ford Fiesta 1,4 16V Trend

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck



Stand: April 2002
Test und Text: H.D. Meyer

ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Der neu gestylte Fiesta ist minimal größer als der Vorgänger, hat aber in vielen Details seine Schwächen übernommen. Wegen des hohen Eigengewichts ist der Fiesta mit dem 1,4 l-Motor weder besonders sparsam noch besonders temperamentvoll. Konkurrenten sind: Citroen C3, Fiat Punto, Opel Corsa, Peugeot 206, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Toyota Jaris, VW Polo.

- + gute Verarbeitung
- + vorne viel Platz
- + angenehme Federung
- + wirksame Heizung
- + kräftige Bremsen
- + gute Kindersitzeignung
- hinten beengter Zustieg und wenig Kniefreiheit
- ESP noch nicht erhältlich
- Rücksitzfläche ungeteilt
- Tankklappe links und in der Crashzone



Karosserie/Kofferraum

Note 3,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,1

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die Türen schließen leicht und satt und werden per Fernbedienung ent- und verriegelt. Das Interieur wirkt insgesamt solide, die verwendeten Materialien sind ansprechend.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; die Nebelscheinwerfer sind darin bruchgefährdet untergebracht. Der Unterboden ist im Motorbereich offen. Das erhöht den Luftwiderstand und lässt ungehindert den Straßenschmutz eindringen. Am Zündschlüssel kann beim Motorstart versehentlich die Taste für das Öffnen der Heckklappe betätigt werden. Der Tankdeckel muß umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden. Die Auskleidung des Kofferraums ist spärlich; um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein. Die Sicherungen sind im Motor- und Innenraum verteilt, die hinter dem Handschuhkasten sind schlecht zugänglich und unbeleuchtet.

Übersichtlichkeit

Note: 2,8

- + Der Fahrer hat durch seine leicht erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht. Die Außenspiegel sind beheizt. Die Rücksitz-Kopfstützen lassen sich für eine bessere Sicht in der Lehne versenken.
- Die Außenspiegel sind klein und verkleinern das Bild.

Ein/Ausstieg

Note: 3,7

- Vorne ist das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend.
- Hinten ist das Ein- und Aussteigen beschwerlich, weil der Türöffnungswinkel klein ist. Wegen der fehlenden Abdichtungen neigen die Türausschnitte zum Verschmutzen; sie sind kratzempfindlich.

Kofferraum-Volumen

Note: 3,1

Das Kofferraumvolumen ist mit 275 Liter zufriedenstellend. Wenn die Sitzbank vorgeklappt ist, erhöht sich das Volumen auf 560 Liter (gemessen bis zur unteren Fensterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,0

- Die Heckklappe öffnet weit, dennoch ist der Zugang zum Kofferraum nur befriedigend, weil das Gepäck über eine recht hohe Ladekante gehievt werden muß und die eingehängte Abdeckung sich zu wenig anhebt.
- Die Beleuchtung ist zu schwach, um bei Dunkelheit den gesamten Kofferraum zu erhellen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 4,2

- Die Rücksitzlehnen sind nicht absperrbar. Zwar lässt sich die Lehne im Verhältnis 40:60 sogar mit den drei Kopfstützen umklappen, die Sitzfläche aber nur als Ganzes. Kleine Gepäckstücke können nicht rutschfest befestigt werden.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2

- + Der neue Fiesta ist leicht und sinnvoll zu bedienen, nur die Schalter für die aufpreispflichtige Sitzheizung sind versteckt am Sitz angebracht. Wichtige Bedienungseinheiten sind am Lenkrad untergebracht, auch die Fernbedienung für das serienmäßige Radio. Das Lenkrad ist in der Höhe einstellbar und der Schalthebel liegt sehr gut zur Hand. Vorderfenster und Außenspiegel werden elektrisch bedient. Das Handschuhfach ist groß.
- Die Hebel zur Längseinstellung der Vordersitze sind schlecht zu erreichen, weil sie zu tief am Boden sitzen. Eine Anzeige für eingeschaltetes Fahrlicht fehlt. Die Wischer sprechen bei der Wisch-/Wasch-Automatik verzögert an und wischen dann in der langsa-

men Stufe. Drehzahlmesser und Tacho haben keine Warn- oder Gangbereiche. Die Innenraumbelichtung vorne ist spärlich, hinten fehlt sie gänzlich. Das Handschuhfach hat keine Beleuchtung. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schlösser nicht fixiert sind. Die hinteren Seitenfenster lassen sich nur halb öffnen.



Das Armaturenbrett des neuen Fiesta zeigt eine Abkehr des bisher gewohnten, Ford-typischen New-Edge-Designs. Die Funktionalität leidet darunter nicht.

Raumangebot vorne* **Note: 2,0**

+ Durch die große Innenraumbreite und die große Kopffreiheit hat man auf den vorderen Sitzplätzen ein großzügiges Raumgefühl. Die Vordersitze lassen sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m einstellen.

Raumangebot hinten* **Note: 3,9**

– Sind die Vordersitze für Personen mit 1,80 m Größe eingestellt, reicht hinten die Kniefreiheit nur noch für Insassen bis ca. 1,70 m Größe.

Komfort **Note 2,6**

Federungskomfort **Note: 1,9**

+ Die tendenziell straff ausgelegte Federung ist weitgehend ausgewogen, Fahrbahnebenheiten werden souverän geschluckt. Der Wagen liegt dabei ruhig auf der Straße und neigt sich in Kurven kaum.

Sitzkomfort* **Note: 3,3**

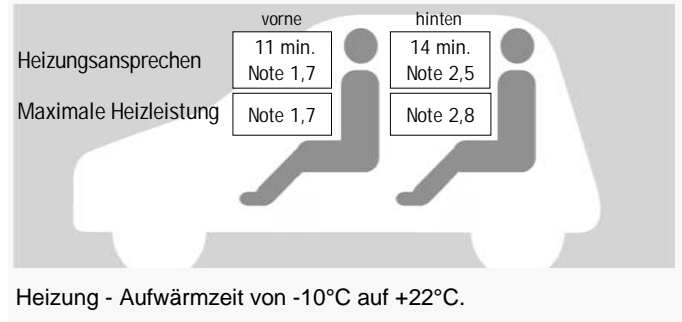
+ Die Fahrersitzfläche lässt sich geringfügig in der Höhe einstellen. Hinten sitzen die Passagiere entspannt.
– Für größer gewachsene Menschen sind die Vordersitzlehnen zu schmal, die Sitzflächen zu kurz und die Seitenwangen zu weich. Der Oberkörper wird im Lendenwirbelbereich zu wenig unterstützt. Für das linke Fahrerbein fehlt die Fußstütze. Vorne und hinten fehlen Haltegriffe.

Innengeräusch **Note: 2,9**

Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel im Innenraum nicht sehr niedrig, wird jedoch als unaufdringlich empfunden. Bei hohen Drehzahlen ist das Motorgeräusch dominierend.

Klimatisierung **Note: 2,4**

+ Die Heizung ist kräftig und erwärmt die Luft im Innenraum innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen.



Motor/Antrieb **Note 3,1**

Elastizität* **Note: 3,0**

Mit dem 1,4-Liter-Motor erreicht der Fiesta ausreichende Fahrleistungen.

Laufruhe **Note: 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung **Note: 3,5**

+ Die Vorwärts-Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

– Der Rückwärtsgang kracht, wenn er zu schnell eingelegt wird.

Getriebeabstufung **Note: 3,0**

Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen überwiegend zur Leistungscharakteristik des Motors. Um den Verbrauch zu reduzieren, ist der Drehzahlsprung vom 4. zum lang übersetzten 5. Gang groß. Darum muss man, besonders mit Beladung, schon an kleinen Steigungen zurückschalten.

Fahreigenschaften **Note 2,4**

Richtungsstabilität **Note: 2,0**

+ Der Fiesta hat einen stabilen Geradeauslauf. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält er gut seinen Kurs.

– Ein Fahrstabilitäts-System ist auch gegen Aufpreis nicht erhältlich.

Kurvenverhalten **Note: 2,5**

+ Über weite Geschwindigkeitsbereiche untersteuert der Fiesta in Kurven leicht.

– Wird bei schneller Kurvenfahrt das Gas in der Kurve weggenommen, neigt der Wagen zum Ausbrechen mit dem Heck, was besonders auf rutschigen Strassen erhöhte Anforderungen an den Fahrer stellt.

Handlichkeit **Note: 2,1**

Der Wendekreis ist mit ca. 10,5 m für die Fahrzeugklasse durchschnittlich.

+ Der Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren und Fahren sowie die Haltekräfte am Lenkrad in der Kurve sind sehr gering.

Lenkung **Note: 2,8**

Das Fahrzeug spricht bei Geradeausfahrt auf Lenkbewegungen schnell an.

– Bei höherem Tempo und stärkerem Einlenken reagiert das Fahrzeug zu heftig.

Sicherheit **Note 2,5**

Bremsen **Note: 2,1**

+ Die Bremse spricht spontan an und ist gut dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung. Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen nach ca. 41 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

Gestaltung

Note: 3,1

- + An den sehr stabilen Bügeltürgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt sind. Die Konturen im Innenraum sind weitgehend glattflächig und entschärft.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite und weit hinten in der Crashzone. Die harte, kantige Mittelkonsole stört bei großgewachsenen Fahrern am Knie. Der vorstehende Metallbügel an den Sonnenblenden befindet sich im Kopfbereich der vorne Sitzenden. Das Warndreieck und Verbandmaterial haben keine fest definierten Halter. Im Kofferraum fehlen Zugösen zur Sicherung des Gepäcks.

Rückhaltesysteme

Note: 2,8

- Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend. Hinten reichen die Kopfstützen in der Höhe zwar nur für Personen bis ca. 1,60 m Größe, durch den geringen Abstand zum Dach bieten sie jedoch auch größeren Mitfahrern einen befriedigenden Schutz. Vorne und hinten sind Kopfairbags gegen Aufpreis erhältlich.
- + Vorne sind Seitenairbags vorhanden und die Gurte mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet.



Die Rücksitzkopfstützen bieten Personen bis 1,60 m Größe guten Schutz.

- Die vorderen Kopfstützen sind zu schmal. Die Rücksitgurte verlaufen ungünstig hoch über den Hals.

Kinder

Note: 1,9

- + Das Isofix-System zur Verankerung von Kindersitzen ist Serie. Das feste Rücksitpolster ermöglicht eine stabile Befestigung der Kinder-Rückhaltesysteme. Die Gurtlängen reichen auch für Kinderrückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus.
- Laut Hersteller ist die Montage gegen die Fahrtrichtung gerichteter Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz nicht erlaubt. Die Rücksitgurte haben keine Blockiereinrichtung; die Schlösser sind an flexiblen Gurten befestigt. Dadurch sind zum Befestigen der Kinder-Rückhaltesysteme zwei Hände notwendig. Die elektrischen Fensterheber haben zwar keine Antippfunktion, sollten aber dennoch eine Einklemmsicherung haben.

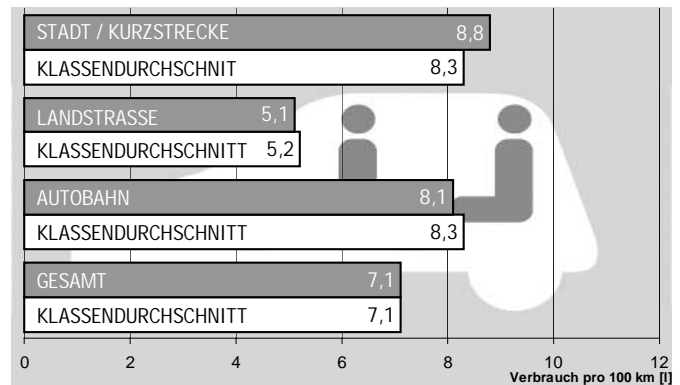
Verbrauch/Umwelt

Note 2,8

Verbrauch*

Note: 3,9

- Der Landstraßenverbrauch von 5,1 l ist in dieser Fahrzeugklasse nur Mittelmaß.
- Innerorts und auf der Autobahn verbraucht der Fiesta mit 8,8 l bzw. 8,1 l viel. Im Durchschnitt ergeben sich 7,1 l alle 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Abgas

Note: 1,7

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Der 1,4-l-Motor erfüllt die EURO4 Norm (Steuervorteil).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.3	1.3	1.4	1.6	1.4 TDCi
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1297	4/1297	4/1388	4/1596	4/1399
Leistung [kW(PS)]	43(58)	50(68)	59(80)	74(100)	50(68)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	101/2500	108/2800	124/3500	146/4000	160/2000
0-100 km/h[s]	18,8	16,0	13,5	10,8	14,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	150	160	166	185	164
Verbrauch pro 100 km [l]	6,9S	6,9S	7,1S	7,2S	4,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/11/15	16/12/19	16/13/22	17/17/32	20/16/25
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/32	306/32	306/32	306/32	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	366	383	396	n.b.	394
Grundpreis[Euro]	11615	12140	12640	14165	13690

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 Gr = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ_Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1388 ccm
Leistung.....	59 kW(80PS)
bei.....	5700 U/min
Maximales Drehmoment.....	124 Nm
bei.....	3500 U/min
Kraftübertragung.....	Frontantrieb
Getriebe.....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	175/65R14T
Reifengröße(Testwagen).....	175/65R14T
Bremsen vorne/hinten.....	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts.....	10,35 m/10,6 m
Höchstgeschwindigkeit.....	166 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	13,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	14,9 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang).....	9,4 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41,0 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	8,8/5,1/8,1 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	58/67/72 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß.....	167 g/km
Länge/Breite/Höhe.....	3917 mm/1683 mm/1432 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1110 kg/420 kg
Kofferraumvolumen.....	275 l / 560 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /900 kg
Dachlast.....	n.b.
Tankinhalt.....	45 l
Reichweite.....	630 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten.....	103 Euro
Monatliche Werkstattkosten.....	31 Euro
Monatliche Fixkosten.....	101 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	172 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	407 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/13/22
Grundpreis.....	13640 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Automatikgetriebe.....	nicht erhältlich
Servolenkung.....	Serie

Innen

Airbag Fahrer.....	Serie
Airbag Beifahrer.....	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Drehzahlmesser.....	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar.....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne.....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten.....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage.....	1100 Euro
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar.....	Serie/nicht erhältlich
Pollenfilter.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung.....	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar.....	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Colorscheiben.....	Serie
Lackierung Metallic.....	350 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	500 Euro

^oim Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,8
Karosserie/Kofferraum.....	3,3
Verarbeitung/Handhabung.....	3,1
Übersichtlichkeit.....	2,8
Ein-/Ausstieg.....	3,7
Kofferraum-Volumen*.....	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	3,0
Kofferraum-Variabilität.....	4,2
Innenraum.....	2,7
Bedienung.....	2,6
Raumangebot-vorn*.....	2,0
Raumangebot-hinten*.....	3,9
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort.....	2,6
Federung.....	1,9
Sitze.....	3,3
Innengeräusch.....	2,9
Klimatisierung.....	2,4
Motor/Antrieb.....	3,1
Fahrleistungen*.....	3,0
Laufruhe.....	3,0
Schaltung.....	3,5
Getriebeabstufung.....	3,0
Fahreigenschaften.....	2,4
Richtungsstabilität.....	2,0
Kurvenverhalten.....	2,5
Handlichkeit.....	2,1
Lenkung.....	2,8
Sicherheit.....	2,5
Bremsen.....	2,1
Gestaltung.....	3,1
Rückhaltesysteme.....	2,8
Kinder.....	1,9
Umwelt.....	2,8
Verbrauch*.....	3,9
Schadstoffe.....	1,7

Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut.....	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend.....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5