

Ford Focus Ambiente 1,4

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC - Testergebnis

Note 2,6



Stand: Januar 2002
Test und Text: H.D. Meyer

Ein funktionelles und alltagstaugliches Fahrzeug mit ausgewogenen Fahreigenschaften und niedrigem Verbrauch. Seine wichtigsten Konkurrenten: Fiat Stilo, Opel Astra, Renault Megane, Toyota Corolla, Peugeot 307, VW Golf.

- + gute Verarbeitung
 - + ausgewogene Fahreigenschaften
 - + sichere Straßenlage
 - + feinfühliges Lenkung
 - + kräftige Heizung
 - + gute Wirtschaftlichkeit
- zum Teil unübersichtliche Karosserie
 - schlechte Kopfstützen



Karosserie/Kofferraum

Note 3,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,0

Die zentrale Türverriegelung lässt sich an beiden Vordertüren bedienen.

- + Die Verarbeitung ist gut; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig, Seitenleisten schützen die Karosseriefanken vor Beschädigung durch fremde Autotüren. Im Innenraum gefallen die unkonventionelle Optik des Armaturenbrettes und die hochwertigen Kunststoffe.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; die Nebelscheinwerfer sind darin bruchgefährdet untergebracht. Der Unterboden ist im Motorbereich offen. Das erhöht den Luftwiderstand und lässt ungehindert den Straßenschmutz eindringen. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden. Um an das Reserverad zu kommen, muss man den Kofferraum ausräumen. Die Sicherungen sind über den Innen- und Motorraum verteilt.

Übersichtlichkeit

Note: 3,8

Außenspiegelheizung und elektrische Einparkhilfe sind gegen Aufpreis erhältlich.

- Die Karosserie ist nicht übersichtlich, beim Zurücksehen stören die breiten Dachpfosten.

Ein/Ausstieg

Note: 2,9

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen recht bequem; die Türen des Zweitürers sind groß und weit zu öffnen.
- Die sehr breiten Türen lassen sich in engen Parklücken nur wenig öffnen. An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen leicht wieder zu, weil die Aufhalter zu schwach sind. Wegen der fehlenden Abdichtungen neigen die Türausschnitte zum Verschmutzen; sie sind sehr kratzempfindlich. Einstiegshilfen an den Vordersitzen, die das Ein- und Aussteigen nach hinten erleichtern würden, sind nicht vorhanden. Die vorgeklappten Sitzlehnen sind nicht arretierbar.

Kofferraum-Volumen

Note: 3,6

Das Kofferraumvolumen ist mit 300 Liter zufriedenstellend.



Mit 300 l Volumen liegt der Kofferraum im Durchschnitt der Fahrzeugklasse. Leider ist das Schloss der Heckklappe nicht in die Zentralverriegelung integriert.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,2

- + Der Kofferraum ist recht gut zugänglich, weil die Ladeöffnung groß und die Tiefe verhältnismäßig gering sind. Mit seiner glattflächigen Form lässt er sich gut nutzen.
- Der Verschluss des Kofferraums ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,5

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. In den vorgeklappten Rücksitzen sind praktische Halterungen zum Befestigen der abgezogenen Kopfstützen vorhanden.
- Eine Durchladelupe oder ein Skisack ist nicht lieferbar. Für kleinere Utensilien sind weder Ablagefächer noch ein Gepäcknetz

vorhanden. Beim Zurückklappen der Lehnen besteht die Gefahr, dass die Gurte eingeklemmt und beschädigt werden.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 2,5

- + Fahrersitz und Lenkrad können dem Fahrer individuell angepasst werden. Schalter und Hebel sind griffgerecht. Die Instrumente liegen gut ablesbar im Blickfeld. Die vorderen elektrischen Fensterheber sind gut zu bedienen; das Fahrerfenster hat eine Antipp-Automatik. Die Position des Radios und der Heizungs- und Lüftungsbedienungen übersichtlich und funktionell. Das Handschuhfach ist groß. Ablagen für Kleinkram sind reichlich vorhanden.
- Sind die Türen vollständig geöffnet, lassen sich die Griffe zum Schließen nur durch weites Rauslehnen erreichen. Die weit hinten angelegten Vordersitzgurte und die tief am Boden liegende Kurbel der Sitzhöhenverstellung sind schlecht zu erreichen. Der rechte Außenspiegel lässt sich nur vom Beifahrersitz aus einstellen. Die Kontroll-Leuchten der Nebelrückleuchte und Nebelscheinwerfer sind schlecht erkennbar im Schalter untergebracht. Eine Anzeige für eingeschaltetes Fahrlicht fehlt. Hinten fehlt eine Innenraumbeleuchtung, die Seitenfenster lassen sich nicht öffnen.



Das "New Edge"-Design der Karosserie setzt sich im Innenraum fort. Einbußen bei der Bedienung lassen sich glücklicherweise nicht erkennen.

Raumangebot vorne*

Note: 2,8

- Der Längseinstellbereich der Vordersitze ermöglicht Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m bequem zu sitzen.
- + Durch die Innenraumbreite und die Kopffreiheit hat man auf den vorderen Sitzplätzen ein großzügiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 3,3

- + Die Ellenbogenfreiheit ist für diese Fahrzeugklasse groß.
- Der Kopfabstand zum seitlichen Dachholm ist gering. Sind die Vordersitze für Personen mit 1,80 m Größe eingestellt, reicht die Kniefreiheit nur noch für Personen bis ca. 1,70 m Größe.

Komfort

Note 2,4

Federungskomfort

Note: 2,3

- + Die tendenziell straff ausgelegte Federung ist weitgehend ausgewogen, große und mittlere Fahrbahnunebenheiten werden souverän geschluckt.
- Kleine Fahrbahnunebenheiten werden auf die Insassen übertragen.

Sitzkomfort*

Note: 2,4

- + Die Fahrersitzfläche lässt sich geringfügig in der Höhe einstellen. Der Fahrer kann seine Beine und Füße gut abstützen. Die Sitze sind straff gepolstert und dennoch bequem. Hinten sitzen die Passagiere entspannt. Vorne und hinten sind Haltegriffe vorhanden.
- Die Vordersitzlehnen sind recht schmal. Der Oberkörper wird im

Lendenwirbelbereich zu wenig unterstützt. Bei Kurvenfahrten bieten die Sitze wenig Seitenhalt.

Innengeräusch

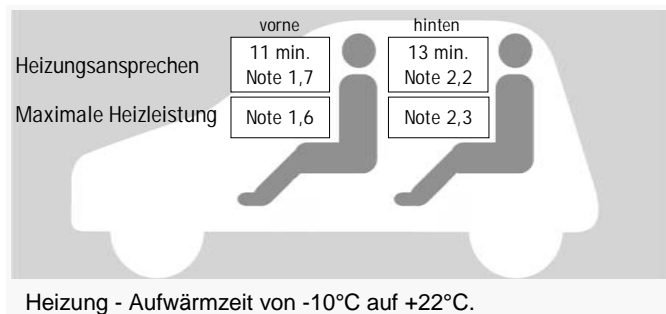
Note: 2,7

Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel im Innenraum nicht sehr niedrig, wird jedoch als unaufdringlich empfunden. Bei hohen Drehzahlen ist der Motor laut.

Klimatisierung

Note: 2,3

- + Die Heizung ist kräftig und erwärmt die Luft im Innenraum innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen.
- Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht öffnen.



Motor/Antrieb

Note 3,2

Elastizität*

Note: 4,1

Mit dem 1,4-Liter-Motor erreicht der Focus ausreichende Fahrleistungen.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

- Das Getriebe ist, um den Verbrauch zu reduzieren, insgesamt sehr lang übersetzt. Besonders beladen muss man schon bei kleinsten Steigungen zurückschalten.

Fahreigenschaften

Note 1,9

Richtungsstabilität

Note: 2,0

Gegen Aufpreis ist ein elektronische Stabilitätssystem (ESP) erhältlich. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft es dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

- + Der Focus verhält sich bei jeder Geschwindigkeit richtungsstabil und spurtreu. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält er gut seinen Kurs.

Kurvenverhalten

Note: 1,8

Die Antriebsschlupfregelung ASR ist gegen Aufpreis lieferbar.

- + Die Kurvenlage ist sicher. Selbst in schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen gutmütig und leicht untersteuernd.

Handlichkeit

Note: 2,2

Der Wendekreis ist mit ca. 11 m für die Fahrzeugklasse durchschnittlich.

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren und Fahren sowie die Haltekräfte am Lenkrad in der Kurve sind sehr gering.

Lenkung

Note: 1,9

- + Die Lenkung ist präzise und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn. Selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen.

- Kleine Fahrbahnunebenheiten werden auf das Lenkrad übertragen.

Sicherheit

Note 2,3

Bremsen

Note: 1,7

- + Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung. Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wa-

gen bereits nach ca. 41 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

Gestaltung

Note: 2,7

- + An den sehr stabilen Bügeltürgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt sind. Die Konturen im Innenraum sind weitgehend glattflächig und entschärft.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. In Kopfnähe der hinten Sitzenden befinden sich harte Haltegriffe. Das Warndreieck ist mit Gepäck im Kofferraum schlecht zugänglich.

Rückhaltesysteme

Note: 2,6

- Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend.
- + Vorne sind Seitenairbags vorhanden und die Gurte mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet.
- Auf allen Plätzen sind die Kopfstützen zu schmal. Die Kopfstützenhöhe reicht hinten nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe aus.

Kinder

Note: 2,5

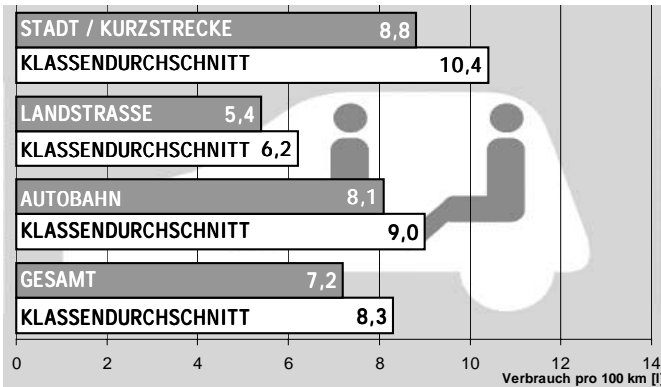
- + Die Schösser sind in der Rücksitzbank fest installiert, das erleichtert das Angurten. Die Gurtlängen reichen auch für Kinder rückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus.
- Da es sich um eine dreitürige Version handelt, ist das Befestigen von Kindersitzen auf den Rücksitzen beengt. Laut Hersteller ist die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz nicht erlaubt.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,4

Verbrauch*

Note: 3,2



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Die Verbrauchswerte des Focus sind durchschnittlich. Innerorts benötigt er 8,8 l, außerorts 5,4 l und auf der Autobahn 8,1 l Super auf 100 km. Im Durchschnitt werden 7,2 l alle 100 km konsumiert.

Abgas

Note: 1,7

- + Die Schadstoffemissionen sind niedrig. Der 1,4-l-Motor erfüllt die EURO4 Norm (Steuervorteil).

Wirtschaftlichkeit

Note 1,8

Betriebskosten

Note: 3,1

Die hohen Preise für Superbenzin treiben die Betriebskosten in die Höhe, obwohl der Verbrauch niedrig ist.

Werkstatt und Reifenkosten

Note: 2,4

- + Lange Wartungsintervalle sowie der Einsatz verschleißarmer Materialien sorgen für niedrige Werkstattkosten.

Wertverlust

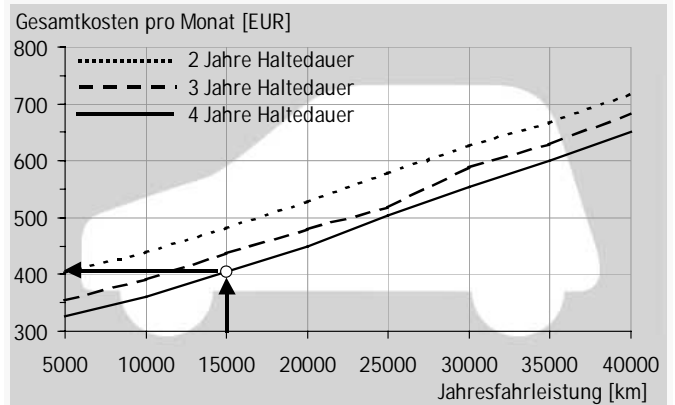
Note: 1,2

- + Der absolute Wertverlust ist wegen des günstigen Anschaffungspreises niedrig.

Fixkosten

Note: 1,6

- Die Einstufung in der Haftpflichtklasse liegt auf durchschnittlichem Niveau.
- + Der Wagen ist in eine sehr günstige Vollkasko- und preisgünstige-Teilkaskoklasse eingestuft. Bis Ende 2004 ist der Focus von der KFZ-Steuer befreit. Danach beträgt die Kfz-Steuer 72 € im Jahr.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 405 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	1.8	2.0	1.8 TD	1.8 TD	1.8 TDCi
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1388	4/1596	4/1796	4/1988	4/1753	4/1753	4/1753
Leistung [kW(PS)]	55(75)	74(100)	85(115)	96(130)	55(75)	66(90)	85(115)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	123/3500	145/4000	160/4400	178/4500	175/1800	200/2000	250/1850
0-100 km/h[s]	14,1	10,3	10,2	9,3	14,7	12,4	10,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	171	185	198	201	167	180	196
Verbrauch pro 100 km [l]	7,2S	7,3S	8,2S	9,3S	5,6D	5,8D	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/13/22	14/14/25	15/14/25	15/16/33	19/15/26	19/19/32	19/20/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/34	306/34	306/34	306/34	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	407	423	460	501	424	445	462
Grundpreis[Euro]	13900	14975	16850	17600	15325	17150	18625

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1388 ccm
Leistung.....	55 kW (75PS)
bei	5000 U/min
Maximales Drehmoment	123 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	185/65R14T
Reifengröße(Testwagen)	185/65R14T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,9 m/10,95 m
Höchstgeschwindigkeit.....	171 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	14,1 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	15,5 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang).....	9,3 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40,9 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,8/5,4/8,1 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	58/66/71 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	173 g/km
Länge/Breite/Höhe	4178 mm/1702 mm/1481 mm
Leergewicht/Zuladung	1120 kg/450 kg
Kofferraumvolumen.....	300 l / 695 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	575 kg /940 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	760 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	106 Euro
Monatliche Werkstattkosten	34 Euro
Monatliche Fixkosten.....	94 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	171 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	405 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/13/22
Grundpreis	14250 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	225 Euro
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne.....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage	1125 Euro
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	185 Euro
Außenspiegel, beheizt.....	Aufpreis
Lackierung Metallic.....	400 Euro
Nebelscheinwerfer.....	145 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	765 Euro
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,6
Karosserie/Kofferraum	3,3
Verarbeitung/Handhabung	3,0
Übersichtlichkeit	3,8
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,2
Kofferraum-Variabilität.....	3,5
Innenraum	2,9
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	2,8
Raumangebot-hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,4
Federung	2,3
Sitze	2,4
Innengeräusch.....	2,7
Klimatisierung.....	2,3
Motor/Antrieb.....	3,2
Fahrleistungen*	4,1
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung.....	3,0
Fahreigenschaften.....	1,9
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit.....	2,2
Lenkung.....	1,9
Sicherheit	2,3
Bremsen	1,7
Gestaltung	2,7
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	2,5
Umwelt.....	2,4
Verbrauch*	3,2
Schadstoffe	1,7
Wirtschaftlichkeit*	1,8
Betriebskosten*	3,1
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,4
Wertverlust*.....	1,2
Fixkosten*.....	1,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5