

Toyota Camry 2,4 Automatik

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse

ADAC - Testergebnis

Note 2,4



Stand: Mai 2002
Test und Text: H.D. Meyer

Viersitzige, komfortable Reiselimousine mit überkompletter Ausstattung. Ein Wagen mit hoher Zuverlässigkeit, aber hohem Wertverlust. Die Vierzylinder-Automatik passt gut zum starken 4-Zylinder-Motor. Seine Konkurrenten: Audi A6, BMW 5er, Hyundai Sonata, Mazda Xedos 9, Nissan Maxima.

- + saubere Verarbeitung
- + sehr großer Kofferraum
- + gut einstellbare und bequeme Sitze
- + kräftige Heizung
- + ausgewogene Fahreigenschaften
- + vibrationsarmer Motorlauf
- + kräftige Bremsen
- + niedriges Innengeräusch

- zu niedrige Kopfstützen auf allen Sitzen
- erhöhter Benzinverbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,6

- + Die Verarbeitung ist akkurat und zeigt eine hohe Fertigungsqualität. Im Innenraum fallen die hochwertigen Materialien und die besonders korrekte Verarbeitung auf, Ledersitze und Holzapplikationen sorgen für luxuriöses Ambiente. Für die Zentralverriegelung ist eine Fernbedienung vorhanden.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich, die Nebelscheinwerfer darin bruchgefährdet untergebracht. Der Motorraum ist nicht gekapselt, das sorgt für einen verschmutzten Motor und erhöht wegen der Luftverwirbelungen den Kraftstoffverbrauch. Der Tankdeckelverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt sein. Die Abdeckplatte über dem Reserverad kann aufgestellt nicht fixiert werden, die Matte und die Platte sind nur umständlich zu entfernen.

Übersichtlichkeit

Note: 2,6

- Übersichtlichkeit der Fahrzeugkarosserie ist zufriedenstellend; die Motorhaube ist im Blickfeld, die Heckkonturen jedoch nicht.
- + Die Außenspiegel sind groß und beheizbar. Der große Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbstständig ab.

Ein/Ausstieg

Note: 2,5

- + Das Ein- und Aussteigen ist vorne und hinten bequem.
- Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt, um die Türen immer sicher geöffnet zu halten. Die Türausschnitte neigen zum Verschmutzen.

Kofferraum-Volumen

Note: 0,6

- + Das Kofferraumvolumen ist mit 600 l sehr groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,6

- + Die Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht entriegeln und

anheben. Ladeöffnung und Zugänglichkeit sind großzügig bemessen.

- Das Gepäck muss jedoch über eine recht hohe Ladekante gehoben werden. An der Klappe ist die Aufhaltefeder zu schwach, um sie immer geöffnet zu halten. Die seitlichen Radhäuser reduzieren die Nutzbarkeit in der Tiefe. Verletzungsgefahr für das Gepäck besteht durch die in den Raum ragenden Lautsprecher und Metallteile. Die Beleuchtung im Kofferraum ist schwach. Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Hände schmutzig, weil man die Klappe von außen zudrücken muss.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,3

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt und einfach klappbar.
- Die Rücksitzlehnen sind nicht absperbar. Eine Durchladeluke bzw. ein Skisack ist nicht lieferbar. Kleine Gepäckstücke können so gut wie nicht rutschfest befestigt werden.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,3

- + Die Bedienung ist sehr zweckmäßig. Der Fahrerplatz ist funktionell gestaltet, die Instrumente sind übersichtlich. Auf längeren Strecken wird das Fahren durch einen Tempomat erleichtert. Alle Schalter und das Zündschloss sind beleuchtet. Sensoren steuern die Wischertätigkeit; das automatische Ein- und Ausschalten vom Fahrlicht. Der Innenspiegel blendet automatisch ab. Das Lenkrad ist höhenstellbar, die Vordersitze mit elektrischer Verstellung und Heizung. Neben wichtigen Kontroll- u. Warneinrichtungen gibt es einen Bordcomputer für interessante Zusatzinformationen. Sehr übersichtlich ist die Position der serienmäßigen Audioanlage. Die Außenspiegel (anklappbar) und Fenster (Fahrerfenster mit Antippautomatik) lassen sich sinnfällig betätigen. Vorne gibt es Leseleuchten und praktische Ablagen.

- Die Wischer bewegen sich bei Betätigung der Wisch-/Wasch-Automatik in langsamster Stufe. Die Innenraumbelichtung ist schwach; Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer sind unbeleuchtet. Beim Öffnen des Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie.



Nur wenige Kritikpunkte sammelt der Fahrerplatz des Camry. Die Instrumente sind übersichtlich angeordnet, die Bedienung einfach und zweckmäßig.

Raumangebot vorne* Note: 3,0

Die Fahrersitzlängseinstellung ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m.

- + Das Raumgefühl ist durch die große Kopffreiheit großzügig.
- Die Ellenbogenfreiheit ist für die Klasse sehr knapp bemessen.

Raumangebot hinten* Note: 2,5

Die Sitzhöhe ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,86 m. Die Beinfreiheit ist großzügig.

Komfort Note 2,3

Federungskomfort Note: 2,8

- + Das Fahrwerk federt lange Bodenwellen gut ab. Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße. Die Seitenneigung in der Kurve ist gering.
- Das Fahrwerk federt mittlere Fahrbahnunebenheiten befriedigend und kleine Fahrbahnunebenheiten nur ausreichend ab. Das Federungsansprechen ist insgesamt ausreichend, bei Vertiefungen ist das Anfedern jedoch zu hart.

Sitzkomfort* Note: 2,2

- + Die Sitze sind groß, bequem und Körpergerecht. Die Vordersitze lassen sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Der Fahrer kann seine Beine und Füße fest abstützen. Für die Insassen sind Haltegriffe vorhanden.
- Der Seitenhalt auf den lederbezogenen Sitzen ist gering.

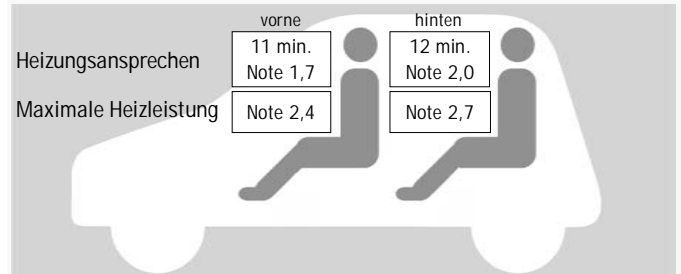
Innengeräusch Note: 2,1

- + Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau sehr niedrig. Bei schneller Fahrt stören die pfeifenden Windgeräusche.

Klimatisierung Note: 1,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer).

- + Die Heizung sorgt nach kurzer Fahrzeit für angenehme und gleichmäßige Temperaturen. Eine Klimaanlage mit Pollenfilter ist serienmäßig vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 1,8

Elastizität* Note: 2,6

- + Werden die Gänge ausgedreht, realisiert der Motor gute Beschleunigungswerte.

Laufruhe Note: 1,0

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl sehr vibrationsarm.

Schaltung Note: 1,0

- + Die Viergang-Automatik schaltet spontan und weich.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 2,7

Richtungsstabilität Note: 3,5

Der Geradeauslauf ist zufriedenstellend, ESP ist nur mit einer anderen Motorisierung erhältlich.

- Verwerfungen in der Fahrbahnoberfläche machen gelegentliche Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich.

Kurvenverhalten Note: 2,8

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig.
- Eine in dieser Klasse übliche Traktionskontrolle ist nicht erhältlich.

Handlichkeit Note: 2,2

- + Die direkte Lenkung unterstützt die Handlichkeit. Der Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren und Fahren ist gering. Auch die Haltekräfte am Lenkrad in der Kurve sind niedrig. Der Wagen wirkt insgesamt handlich und leichtfüßig.
- Der Wendekreis ist für die Fahrzeuggröße mit ca. 12,0 m nur akzeptabel.

Lenkung Note: 2,2

Der Kontakt zur Straße wird dem Fahrer zufriedenstellend vermittelt.

- + Die Lenkung ist präzise und spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an.

Sicherheit Note 2,2

Bremsen Note: 1,5

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei Abbremsungen aus 100 km/h mit halber Zuladung steht der Wagen bereits nach ca. 39 m. Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung bei Vollbremsung.

Gestaltung Note: 2,9

- + Die Karosserie ist rundum glattflächig und im Bugbereich nachgie-

big. An den stabilen, griffgerechten Außengriffen lässt sich genügend Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen nach einem Unfall wieder zu öffnen. Im Innenraum sind die Konturen glattflächig und z.T. abgepolstert.

- Obwohl in dieser Klasse erwartet, sind in den Türen keine Rückstrahler oder Rückleuchten untergebracht. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Für das Warndreieck und den Verbandkasten ist kein Halter vorhanden. Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell finden zu können. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss) ist kein Öffnen von innen mehr möglich. Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden.

Rückhaltesysteme

Note: 2,9

- + Im Bereich der vorn Sitzenden sind serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden. Die vorderen Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Höhe der vorderen Gurtumlenkbeschläge lässt sich manuell einstellen.
- Die Kopfstützen sind zu niedrig, vorne reichen sie in der Höhe für Insassen bis ca. 1,70 m Größe, hinten nur bis zu einer Größe von ca. 1,55 m aus.



Es sind zwar drei versenkbare Kopfstützen für die hinteren Sitzplätze vorhanden, jedoch bieten sie nur Personen bis zu einer Größe von 1,55 m ausreichenden Schutz.

Kinder

Note: 1,6

- + Auf den äußeren Rücksitzen ist das Isofix-System zur Verankerung von Kindersitzen serienmäßig vorhanden. Die Gurtlängen reichen für Kinderrückhaltesysteme mit hohem Gurtbedarf. Die festen Rücksitzpolster ermöglicht eine stabile Befestigung der Kinder-Rückhaltesysteme.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Airbag nicht deaktivieren lässt. Die Kindersicherungen der hinteren Türen können leicht auch von Kindern bedient werden. Eine Einklemmsicherung an den elektrischen Fensterheber gibt es nur an der Fahrertüre.

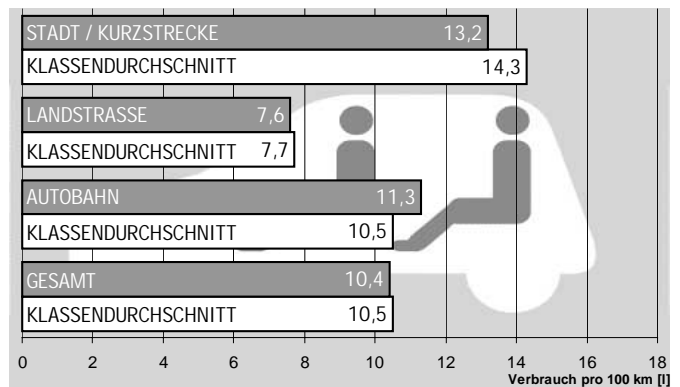
Verbrauch/Umwelt

Note 3,3

Verbrauch*

Note: 4,2

- Auf der Landstraße benötigt der Camry 7,6 l alle 100 km.
- Innerorts und auf der Autobahn werden 13,2 l bzw. 11,3 l pro 100 km verbraucht. Im Durchschnitt ergibt das 10,4 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Abgas

Note: 2,4

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen auf durchschnittlichen Niveau.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.4	3.0 V6 (Aut.)
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2362	6/2995
Leistung [kW(PS)]	112(152)	137(186)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	218/3800	273/4300
0-100 km/h[s]	9,4	9,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	210	225
Verbrauch pro 100 km [l]	9,5S	11,8S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/20/32	20/24/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	659	778
Grundpreis[Euro]	28350	33460

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 Gr = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ_Haftpflicht
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2362 ccm
Leistung.....	112 kW(152PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	218 Nm
bei	3800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	215/60R16V
Reifengröße(Testwagen)	215/60R16 95V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,8 m/12 m
Höchstgeschwindigkeit.....	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	k.A.
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang).....	7,1 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	38,9 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	10,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	13,2/7,6/11,3 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	52/62/65 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	243 g/km
Länge/Breite/Höhe	4815 mm/1795 mm/1500 mm
Leergewicht/Zuladung	1515 kg/420 kg
Kofferraumvolumen.....	600 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /1600 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	70 l
Reichweite.....	645 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	145 Euro
Monatliche Werkstattkosten	35 Euro
Monatliche Fixkosten.....	133 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	378 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	691 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	19/20/32
Grundpreis	29850 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung (nur mit 3.0V6).....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1500 Euro°
Bremsassistent.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch (nur mit 3.0 V6)	nicht erhältlich
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf hinten.....	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	1445 Euro°
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

Aussen

Alarmanlage (Händlerausrüstung).....	Aufpreis
Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic.....	630 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	Aufpreis

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,4
Karosserie/Kofferraum	2,1
Verarbeitung/Handhabung	2,6
Übersichtlichkeit	2,6
Ein-/Ausstieg	2,5
Kofferraum-Volumen*	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,6
Kofferraum-Variabilität.....	3,3
Innenraum	2,7
Bedienung	2,3
Raumangebot-vorn*	3,0
Raumangebot-hinten*	2,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,3
Federung	2,8
Sitze	2,2
Innengeräusch.....	2,1
Klimatisierung	1,8
Motor/Antrieb	1,8
Fahrleistungen*	2,6
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	2,7
Richtungsstabilität	3,5
Kurvenverhalten	2,8
Handlichkeit.....	2,2
Lenkung.....	2,2
Sicherheit	2,2
Bremsen	1,5
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	2,9
Kinder	1,6
Umwelt.....	3,3
Verbrauch*	4,2
Schadstoffe	2,4

Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5