

Mercedes Vaneo CDI 1.7 Family (autom.Kuppl.)

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse

ADAC - Testergebnis

Note 2,6



Stand: Januar 2002
Test und Text: P. Thywissen

Ein kompakter Van mit moderner Technik und riesigem Stauraum. Für Freizeit und Hobby sowie für den Handwerker. Leider ist der Direkteinspritzer-Diesel laut und die Fahrleistung eher mäßig. Ein weiterer Wehrmutstropfen ist der hohe Anschaffungspreis. Konkurrenten sind Citroen Berlingo, Fiat Doblo, Opel Combo Tour, Renault Kangoo.

- + gute Verarbeitung
- + riesiger, variabler Laderaum
- + kein lästiges Kuppeln beim Schalten
- + hohe aktive und passive Sicherheit
- + sehr geringer Dieserverbrauch
- + gute Kindersitzzeichnung
- + viel nützliches Zubehör erhältlich
- lauter, wenig kultivierter Motor
- schwache Heizung
- hoher Anschaffungspreis



Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Der äußere Eindruck der Verarbeitung ist gut; das gilt sowohl für die Karosserie wie für das Interieur. Die Kunststoffe sind sauber verarbeitet und fühlen sich angenehm an. Die zentrale Türen- und Klappenverriegelung lässt sich zuverlässig mit der Fernbedienung bedienen. Eine Dachreling ist serienmäßig vorhanden.
- Die Stoßfänger sind lackiert und können verkratzen. Teure Reparaturen sind also vorprogrammiert. Bei einer Reifenpanne muss der defekte Reifen mit dem Flickzeug repariert werden. Ein Ersatzreifen kostet extra. Auf das Dach darf höchstens 50 kg Gepäck geladen werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,2



Mit dem zweiten Innenspiegel kann man auch das Geschehen auf dem Rücksitz im Auge behalten.

- + Der Fahrer hat durch das erhöhte Sitzen eine gute Übersicht. Die Außenspiegel sind groß und beheizt. Ebenfalls beheizt sind die Düsen der Scheibenwaschanlage. Ein zweiter Innenspiegel sorgt

- dafür, dass man die Kinder auf dem Rücksitz sicher im Blick hat.
- Breite Fensterposten stören die Sicht zur Seite und nach hinten. Der Innenspiegel vibriert bei hohem Tempo.

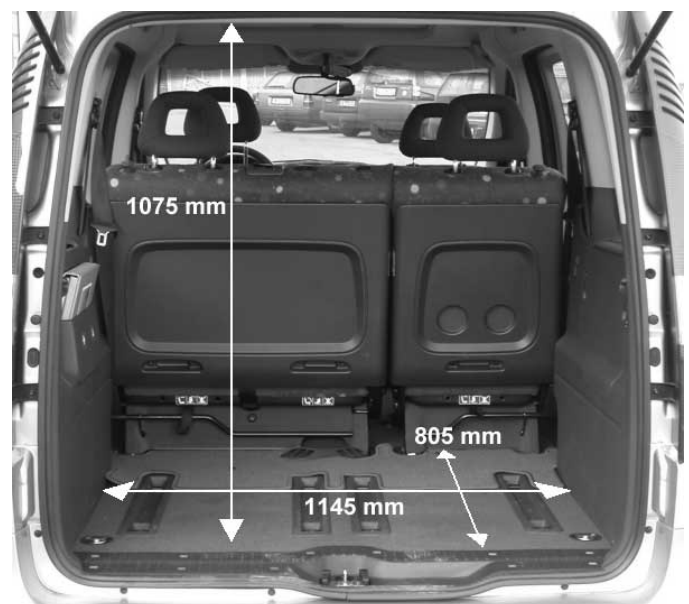
Ein/Ausstieg

Note: 3,5

- + Die hohe Karosserie erlaubt verhältnismäßig aufrechtes Einsteigen; die Türen sind groß und öffnen weit. Praktisch: Die hinteren Schiebetüren lassen sich auch in engen Parklücken gut öffnen.
- Beim Einsteigen muss man wegen des hohen Fußbodens die Beine stark anheben. Geöffnete Schiebetüren sind nicht fest arretiert.

Kofferraum-Volumen

Note: 0,7



Mit 716 l Volumen ist der Kofferraum des Vaneo einer der größten seiner Klasse.

- + Der Kofferraum ist mit 715 l sehr groß (gemessen bis Fensterunterkante). Selbst sehr sperrige Gegenstände lassen sich wegen

des kastenförmigen Hecks sehr gut verstauen.

Kofferraum-Zugänglichkeit **Note: 1,3**

- + Der sehr gut nutzbare Kofferraum ist ausgeprochen gut zugänglich; Gepäck muss beim Einladen nur wenig angehoben werden. Mit der herausziehbaren Bodenplatte lassen sich sperrige Gegenstände (Fahrräder etc.) leicht ein- und ausladen.
- Die große Heckklappe benötigt zum Öffnen einen großen Freiraum nach hinten (gegen Aufpreis ist eine asymmetrisch geteilte Schwingtür erhältlich). Personen über 1,75 m Größe stoßen sich wegen der geringen Öffnungsweite leicht den Kopf. Beim Zudrücken der Kofferraumklappe macht man sich leicht die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität **Note: 3,0**

- + Die Sitze haben ausgeklügelte Klapp- und Adaptersysteme. Gegen Aufpreis kann der Beifahrersitz herausgenommen werden; es lässt sich auch nur die Lehne vorklappen. Für kleinere Gepäckstücke befinden sich Ablagefächer unter seitlichen Klappen. Wenn das nicht reicht, sind praktische Gepäcknetze erhältlich. Für den Hundetransport stehen ein Zwischengitter zum Fahrgastraum und für Fahrräder eine extra Befestigung im Innenraum auf der Aufpreisliste.
- Herausnehmen und Einbauen der Sitze erfordert Geschicklichkeit und enorme Kraft. Der Einzelsitz wiegt 18, der Doppelsitz 40 kg. Die gegen Aufpreis erhältlichen Zusatzsitze wiegen stattliche 25 kg.

Innenraum **Note 2,9**

Bedienung **Note: 2,9**

- + Der Vaneo lässt sich leicht bedienen, wichtige Schalter sind funktionell und haben eine Auffindbeleuchtung. Die klar gestylten Instrumente liegen gut im Blickfeld des Fahrers. Praktisch beim Überholen: Der Blinker muss nur angetippt werden und blinkt dann 3 mal. Das Lenkrad ist sehr gut angeordnet, es lässt sich in der Höhe einstellen. Informativ sind Anzeigen über Ölstand und fälligen Service. Die Vorderfenster - gegen Aufpreis auch die hintersten Seitenfenster - lassen sich elektrisch betätigen (vorn Antipp-Abwärtsautomatik). Es gibt viele, zum Teil praktische Staufächer. Vorn und hinten sind Spot-Leseleuchten vorhanden.
- Die Einsteller für Fahrersitz-Höhe und -Neigung sind schlecht zugänglich. Die Kontrolleuchte für die Nebelrückleuchten ist kaum zu sehen; für das Fahrlicht und die Nebelscheinwerfer fehlen Kontrollen. Der Innenspiegel ist schwer einzustellen, weil der Halter nachgiebig ist. Die Fensterschalter sind nicht in den Türen und funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung. Der Einsteller für die Außenspiegel liegt versteckt zwischen einer Vielzahl von Kippschaltern. Hinten lassen sich die Fenster nicht öffnen.

Raumangebot vorne* **Note: 2,7**

- + Der Fahrersitz lässt sich weit zurückschieben, so haben selbst ca. 1,90 m große Personen noch genügend Platz. Die Sitzhöhe ist sehr groß.

Raumangebot hinten* **Note: 2,3**

- Hinten sind für drei (schmale) Personen Sitzplätze vorgesehen. Gegen Aufpreis können zwei weitere Sitze bestellt werden, die für Kinder ausreichend groß sind.
- + Die Kopffreiheit ist auf den hinteren Plätzen sehr groß.
- Die Kniefreiheit ist nur für Mitfahrer bis ca. 1,75 m ausreichend, wenn sich die Vordersitze in der vorletzten Raste befinden (ca. 1,85 m große Personen).

Innenraumvariabilität* **Note: 5,0**

- Für einen Van sind die Variationsmöglichkeiten der Sitze gering.

Komfort **Note 2,9**

Federungskomfort **Note: 2,5**

- + Die Abstimmung der Federung und Dämpfung ist ein gelungener Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Auslegung. Das Fahrwerk schluckt - nur mit dem Fahrer besetzt wie auch voll beladen - die Unebenheiten der Straße gut weg. Nur bei groben Erhebungen kommen die Stöße wenig gefiltert durch.

Sitzkomfort* **Note: 2,4**

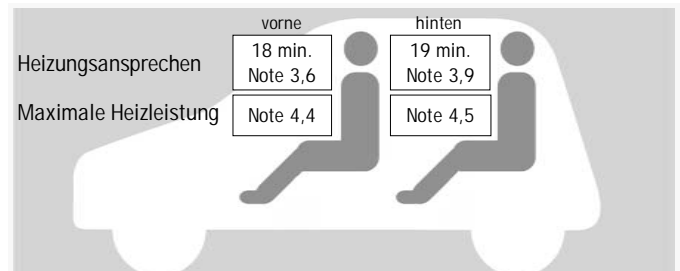
- + Vorder- und Rücksitze sind gut geformt; der Fahrer kann Beine und Füße fest abstützen. Die Sitzpositionen lassen sich mit den Höhen- und Neigungseinstellungen (Beifahrersitz Aufpreis) individuell einstellen.
- Für Insassen über 1,75 m Größe sind die Lehnen zu niedrig. Das linke Bein des Beifahrers lehnt unbequem an der Handyhalterung (Aufpreis). Hinten haben die Mitfahrer wenig Oberschenkelunterstützung, weil die Sitze zu tief am Boden sind; die steilen Lehnen lassen sich in der Neigung nicht einstellen.

Innengeräusch **Note: 3,5**

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.
- Bei hohem Autobahntempo produziert der Motor laute, aufdringliche Geräusche (Dieselgrollen).

Klimatisierung **Note: 4,1**

- + Die hinteren Seitenfenster lassen sich ausstellen (gegen Aufpreis elektrisch). Ein Staub und Pollenfilter ist serienmäßig.
- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die Heizung ist zu schwach ausgelegt. Es dauert lange, bis die Luft im Innenraum angenehme Temperaturen erreicht hat. Vorne sitzt man sehr nahe an der großen, schrägen Frontscheibe und ist starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,9**

Elastizität* **Note: 3,9**

- Das Durchzugsvermögen des Motors reicht aus, um im Verkehrsfluss mitzuhalten. Zurückschalten, um besser zu beschleunigen, bringt keine spürbare Verbesserung.
- + Die serienmäßige Traktionskontrolle sorgt für guten Vortrieb, auch wenn der Straßenbelag nicht so griffig ist.

Laufruhe **Note: 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung **Note: 1,0**

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht schalten. Der Verzicht auf das Kupplungspedal (automatische Kupplung) macht sich nur positiv bemerkbar.

Getriebeabstufung **Note: 3,0**

Die Abstufungen des 5-Gang-Getriebes sind auf möglichst gute Fahrleistungen abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass die Motordrehzahl bei schneller Fahrt hoch ist.

Fahreigenschaften **Note 2,2**

Richtungsstabilität **Note: 1,5**

- + Der Wagen ist richtungsstabil. Bei plötzlichen Ausweichmanövern

hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten **Note: 1,0**

- + Das Untersteuern in Kurven kommt weniger geübten Fahrern entgegen. Auch hier hilft das ESP dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit **Note: 3,1**

- + Sowohl beim Rangieren wie auch beim Fahren ist die Lenkung leichtgängig. Das Lenkrad ist angenehm griffig.
- Wegen des großen Wendekreises muss in engen Kehren häufiger rangiert werden als bei vergleichbaren Autos.

Lenkung **Note: 3,7**

Die Lenkung vermittelt dem Fahrer zufriedenstellenden Kontakt zur Fahrbahn.

- Die nicht sehr präzise Lenkung spricht bei hohem Autobahntempo zu zögernd an.

Sicherheit **Note 2,0**

Bremsen **Note: 1,7**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar; ABS sorgt für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung **Note: 2,8**

- + Die glattflächige Karosserie ist im Bereich des vorderen Stoßfängers nachgiebig. Verklemmte Türen (Unfall) lassen sich mit den stabilen Bügel-Türgriffen wieder öffnen. Im Innenraum sind die Konturen weitgehend entschärft und gepolstert. Knieabstände zum Armaturenbrett und Kopfabstände zum Dach sind groß. Die hohen, großen Rückleuchten sind vom nachfolgenden Verkehr gut zu sehen.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge.

Rückhaltesysteme **Note: 2,2**

Die Kopfstützen der Rücksitze sind für ca. 1,80 m große Mitfahrer ausreichend hoch.

- + Das Airbagsystem umfasst Front- und Seitenairbags. Vorn haben

die Gurte Straffer und Kraftbegrenzer, hinten sind die Außengurte mit Straffern ausgerüstet. Die vorderen Kopfstützen sind selbst für ca. 1,90 m große Personen ausreichend hoch.

- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen sind zu schmal. Rahmenkopfstützen wirken nur in dem engen Bereich des Rahmens optimal.

Kinder **Note: 1,6**

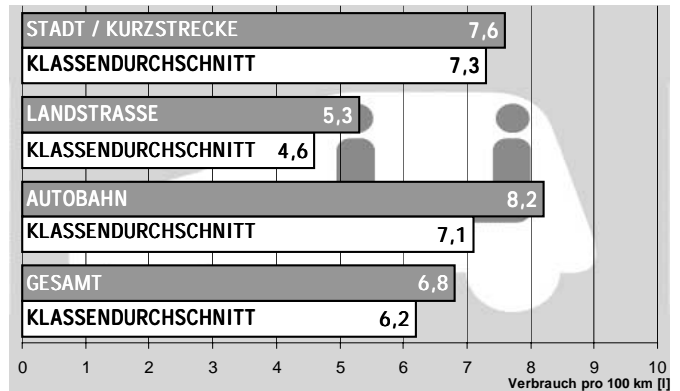
- + Die Rücksitzbank hat Isofix-Befestigungssysteme und integrierte Kindersitze. Gurtanordnung und Sitzkonturen eignen sich gut zur Befestigung von Kinder-Rückhaltesystemen. Gegen Aufpreis sind im Bereich des Kofferraums zwei Zusatzsitze mit Kindersitzerhöhung erhältlich.
- Die Heckklappe kann während der Fahrt zu leicht von Kindern geöffnet werden.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,2**

Verbrauch* **Note: 2,9**

Der Verbrauch des Vaneo CDI ist durchschnittlich. Er beträgt außerorts 5,3 l und auf der Autobahn 8,2 l pro 100 km. Damit ergibt sich ein Durchschnittswert von 6,8 l/100 km.

- + Innerorts zeigt er sich mit 7,6 l auf 100 km noch genügsam.



Kraftstoffverbrauch in l/100 (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

Abgas **Note: 3,5**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im guten Durchschnittsbereich.

- Der Dieselmotor hat keinen Rußfilter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel zu minimieren.

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	Vaneo 1.6	1.9	CDI	CDI 1.7
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1598	4/1898	4/1689
Leistung [kW(PS)]	60(82)	75(102)	92(125)	55(75) 67(91)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	140/2500	150/4000	180/4000	160/1500 180/1600
0-100 km/h[s]	15,8	13,5	11,1	19,5 16,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	153	163	174	149 157
Verbrauch pro 100 km [l]	9,0S	9,2S	9,3S	6,6D 6,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/14/19	13/15/23	14/16/26	13/17/31 15/18/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-/-	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	n.b	448	489	409 434
Grundpreis[Euro]	19348	20416	22063	20450 21460

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1689 ccm
Leistung.....	67 kW(91PS)
bei	4200 U/min
Maximales Drehmoment	180 Nm
bei	1600 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/55R15T
Reifengröße(Testwagen)	195/55R15 H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,9 m/11,7 m
Höchstgeschwindigkeit.....	157 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	16,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	13,5 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang).....	11,3 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,6/5,3/8,2 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	58/65/71 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	181 g/km
Länge/Breite/Höhe	4192 mm/1742 mm/1854 mm
Leergewicht/Zuladung	1430 kg/550 kg
Kofferraumvolumen.....	715 l / 1130 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	400 kg /750 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt.....	54 l
Reichweite.....	790 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	82 Euro
Monatliche Werkstattkosten	34 Euro
Monatliche Fixkosten.....	125 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	211 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	452 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/18/33
Grundpreis	23699 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1484,80 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne.....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	Serie
Klimaanlage	1299,20 Euro°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2900 Euro
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	469,80 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	910,60 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,6
Karosserie/Kofferraum	2,1
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	2,2
Ein-/Ausstieg	3,5
Kofferraum-Volumen*.....	0,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,3
Kofferraum-Variabilität.....	3,0
Innenraum	2,9
Bedienung	2,9
Raumangebot-vorn*	2,7
Raumangebot-hinten*	2,3
Innenraum-Variabilität	5,0
Komfort.....	2,9
Federung	2,5
Sitze	2,4
Innengeräusch.....	3,5
Klimatisierung	4,1
Motor/Antrieb.....	2,9
Fahrleistungen*	3,9
Laufruhe	3,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung.....	3,0
Fahreigenschaften.....	2,2
Richtungsstabilität	1,5
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit.....	3,1
Lenkung.....	3,7
Sicherheit	2,0
Bremsen	1,7
Gestaltung	2,8
Rückhaltesysteme	2,2
Kinder	1,6
Umwelt.....	3,2
Verbrauch*	2,9
Schadstoffe	3,5

Die Daten zur Wirtschaftlichkeit liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5