

Toyota Corolla Verso 1.6 linea sol

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,6

Stand: September 2002
Test und Text: P. Thywissen

Kleiner variabler Van mit drei Rücksitzen für Kinder und großem Kofferraum. Der Motor ist nicht besonders kräftig, läuft aber ruhig. Ein praktisches, gut ausgestattetes Familienauto, allerdings nicht ganz billig. Konkurrenten sind Citroën Xsara Picasso, Daihatsu Gran Move, Fiat Multipla, Mazda Premacy, Mercedes A und Vaneo, Mitsubishi Space Star und Space Runner, Nissan Almera Tino, Opel Zafira, Peugeot 307 SW, Renault Scenic.

- + gute Verarbeitung
- + großer, variabler Kofferraum
- + bequemer Zustieg
- + viel Platz
- + leichte Bedienung
- + sicheres Fahrwerk
- + integrierte Kindersitze
- kurze Kopfstützen
- Traktionskontrolle und ESP nicht erhältlich
- erhöhter Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,9

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck; das gilt für die Karosserie wie auch für die Kunststoffteile und Polster im Innenraum. Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln. Für den Gepäcktransport (max. 75 kg) auf dem Dach ist serienmäßig eine stabile Reling vorhanden.
- Die Stoßfänger können verkratzen, weil sie lackiert sind. Der Unterboden ist stark zerklüftet und im Motorbereich offen. Das erhöht den Luftwiderstand und lässt den Motor schnell verschmutzen. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die beiden Knöpfe der Fernbedienung werden zu leicht verwechselt. Die Sicherungen und der Einfüller für das Scheibenwasser sind schlecht zugänglich. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum samt Teppich und Zwischenboden ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,2

- Gegen Aufpreis sind Einparksensoren und ein teures Video-Einparksystem erhältlich.
- + Der Fahrer sitzt erhöht und hat eine gute Sicht auf das Verkehrsgeschehen. Die Rückspiegel sind groß (außen beheizt). Die Kopfstützen der hinteren Sitze lassen sich weitgehend versenken und stören dann kaum mehr.
- Die Fahrzeugfront liegt außerhalb des Fahrersichtfelds und die weit vorgezogenen Frontscheibenrahmen irritieren. Hinten stört der sehr breite rechte Dachpfosten.

Ein/Ausstieg

Note: 1,8

- + Der Zustieg ist vorn und hinten sehr bequem, die großen Türen öffnen weit.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,3

- + Der Kofferraum fasst 375 l Gepäck. Werden die Rücksitze vorgeklappt, erhöht sich das Volumen auf 715 l (gemessen bis zur Fenster-Unterkante). Auch sperrige Gegenstände können gut verstaut werden.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,4

- + Der Kofferraum lässt sich leicht beladen - das Bodenniveau ist niedrig, die lichte Öffnung groß.
- Eine separate Beleuchtung für den Kofferraum fehlt.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,3

- + Hinten befindet sich ein Einzel- und ein Doppelsitz, bei dem die Lehne geteilt ist. Die Sitze lassen sich in Längsrichtung verschieben, vorklappen und auch herausnehmen (18 und 25 kg, Griffe vorhanden). Gegen Aufpreis ist ein praktisches Gepäcknetz erhältlich. Eine fest installierbare Kühlbox und ein Halter für ein Fahrrad sind ebenfalls lieferbar.
- Umständlich: Beim Variieren des Kofferraums müssen viele Bauteile entfernt bzw. befestigt werden.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,9

- + Die Bedienung ist leicht und überwiegend praktisch, wichtige Einsteller sind in Lenkradnähe untergebracht. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet und gut abzulesen. Das serienmäßige Radio hat eine übersichtliche Position. Die Seitenscheiben (Antipffunktion) und die Außenspiegel sind mit funktionellen Schaltern bedien- bzw. einstellbar. Vorn und hinten sind ausreichend Ablagen vorhanden. Anzeigen informieren über nicht ganz geschlossene Türen und die Außentemperatur.
- Das Lenkrad ist zu flach und zu weit unten. Die Fenster funktionie-

ren nur bei eingeschalteter Zündung. Dem Abblendlicht fehlt eine Kontrollleuchte (die Anzeigen sind auch ohne eingeschaltetem Fahrlicht beleuchtet). Weit geöffnete Vordertüren sind wegen der weit entfernten Griffe vom Sitz aus schwer zu schließen. Einstellen der Fahrersitzhöhe erfordert viel Kraft. Das Handschuhfach ist klein.



Die Bedienung gibt dem Fahrer keine Rätsel auf. Im Gegensatz zu vielen anderen Fahrzeugen sind auch die Bedienelemente für die Heizung und Lüftung gut zu erreichen.

Raumangebot vorne* **Note: 2,4**

+ Auf den vorderen Sitzplätzen ist das Raumgefühl wegen der großen Ellenbogenfreiheit und der enormen Kopffreiheit großzügig. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten* **Note: 2,0**

Hinten gibt es Sitzplätze für drei Kinder (der mittlere Platz ist schmaler). Bis zu einer Größe von ca. 1,85 m haben zwei Erwachsene bequem Platz, auch dann, wenn die vorderen Sitze weit zurückgeschoben sind.

+ Die Kopffreiheit ist auf den rückwärtigen Plätzen - besonders in der Mitte - sehr groß.

Innenraumvariabilität* **Note: 2,0**



Für diese Fahrzeugklasse herrscht im Innenraum ein großzügiges Platzangebot. Selbst bis zu 1,85 m große Personen können hinten bequem sitzen.

+ Siehe Kofferraum-Variabilität!

Komfort **Note 2,5**

Federungskomfort **Note: 2,6**

+ Die Feder-/Dämpferabstimmung tendiert in Richtung straff. Bis auf eine gewisse Stoßigkeit bei kürzeren Bodenwellen werden Unebenheiten gut geschluckt.

Sitzkomfort **Note: 2,4**

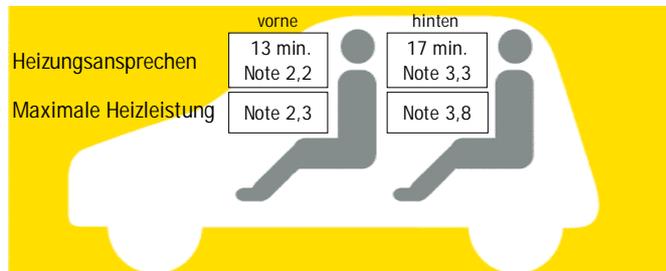
+ Die bequemen Vordersitze sind gut geformt und bieten festen Seitenhalt.
 - Der Fahrersitz lässt sich nur wenig, der Beifahrersitz gar nicht in der Höhe einstellen; die Lehnen könnten höher sein. Die Mitfahrer auf den hinteren Plätzen haben zu wenig Schenkelunterstützung, weil die Sitzflächen zu nah am Boden sind.

Innengeräusch **Note: 2,2**

+ Der Geräuschpegel ist selbst bei hohem Autobahntempo nicht hoch, das Geräusch subjektiv unaufdringlich.

Klimatisierung **Note: 2,7**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
 + Im vorderen Bereich spricht die Heizung schnell an und erwärmt die Luft im Innenraum auf ein angenehmes Temperaturniveau. Ein Frischluftfilter und eine Klimaanlage sind serienmäßig vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,5**

Fahrleistungen* **Note: 3,2**

Der Motor ist nicht besonders durchzugsstark. Soll schnell überholt werden, müssen die Gänge bis zur Höchstdrehzahl ausgedreht werden.

- Auf weniger griffiger Straße rutschen die Antriebsräder schnell durch.

Laufruhe **Note: 2,0**

+ Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich angenehm ruhig, ohne nennenswerte Vibrationen.

Schaltung **Note: 2,0**

+ Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

+ Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

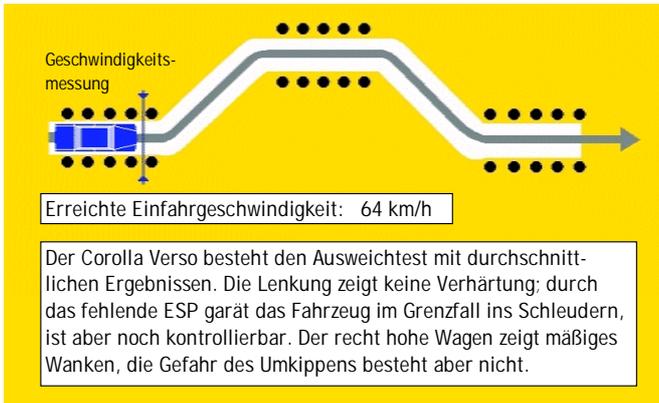
Fahreigenschaften **Note 2,5**

Fahrstabilität **Note: 2,0**

+ Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen ist die Spurlage gut.
 - Eine Fahrstabilitätskontrolle (ESP), um in kritischen Situationen Schleudern zu unterdrücken, ist nicht erhältlich.

Kurvenverhalten **Note: 2,8**

+ In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

Handlichkeit

Note: 2,4

+ Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren und beim Fahren gering.

Lenkung

Note: 2,7

Die Lenkung spricht recht gut an, ist aber weder besonders zielgenau noch vermittelt sie guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,9

Bremsen

Note: 2,5

+ Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 40,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,2

+ Der äußere Bereich der Karosserie ist glattflächig. An den stabilen Bügeltürgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt wurden. Beim Crash wird automatisch die Kraftstoffzufuhr unterbrochen.

- In den geöffneten Türen fehlen Rückstrahler. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden befinden sich harte, kantige Gurtumlenkbeschläge. Beim Einstellen der Lehnenneigung kann die Fahrerlehne versehentlich nach hinten wegklappen. Warndreieck und Verbandkasten (Aufpreis) sind schlecht zugänglich untergebracht.

Rückhaltesysteme

Note: 3,5

+ Vorne sind außer Front- auch Seitenairbags vorhanden; die Gurte haben Stopper und Kraftbegrenzer.

- Die schmalen Kopfstützen sind vorne und besonders hinten zu niedrig (reichen für höchstens 1,70 bzw. 1,60 m große Personen). Hinten befinden sich die Gurte zu nah am Hals.

Kinder

Note: 2,0

+ Die meisten handelsüblichen Kinderrückhaltesysteme lassen sich auf den Rücksitzen stabil befestigen. Sitzhöher für Kinder sind serienmäßig.

- Befestigen der Kinder-Rückhaltesysteme ist auf der Rückbank mühsam, weil die losen Schlösser beim Angurten nachgeben. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden.

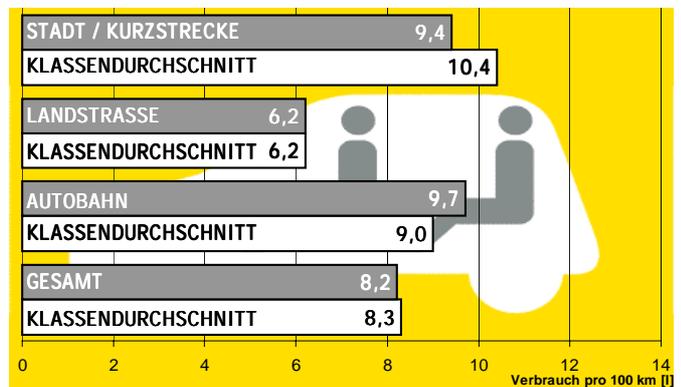
Verbrauch/Umwelt

Note 3,2

Verbrauch*

Note: 4,3

- Der Corolla Verso verbraucht mit dem 1.6-Liter Motor viel Benzin. Innerorts gönnt er sich 9,4 l, außerorts 6,2 l und auf der Autobahn 9,7 l pro 100 Kilometer. So ergibt sich ein Durchschnittsverbrauch von 8,2 l.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Abgas

Note: 2,1

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im guten Durchschnittsbereich.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.8	2.0 D-4D
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1794	4/1995
Leistung [kW(PS)]	81(110)	99(135)	66(90)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	150/4800	170/4200	215/2200
0-100 km/h[s]	11,4	10,3	13,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	180	185	170
Verbrauch pro 100 km [l]	8,2S	8,9S	7,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/13/24	16/14/25	16/15/28
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/26	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	n.b.	518	456
Grundpreis[Euro]	18220	21360	19610

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi

KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 Gr = Großraumlimousine
 BU = Bus

GO = Geländewagen offen
 GS = Geländew. geschlossen
 PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ_Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1598 ccm
Leistung.....	81 kW(110PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	150 Nm
bei	4800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/60R15V
Reifengröße(Testwagen).....	195/60R15V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,95 m/11,15 m
Höchstgeschwindigkeit.....	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,4 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	13,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	7,5 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41,3 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,4/6,2/9,7 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	55/65/70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	201 g/km
Länge/Breite/Höhe	4240 mm/1705 mm/1640 mm
Leergewicht/Zuladung	1250 kg/450 kg
Kofferraumvolumen.....	375 l / 715 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	450 kg /1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	665 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	114 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	37 Euro
Monatliche Fixkosten.....	103 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	231 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	485 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/13/24
Grundpreis.....	20560 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar (Höhe)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert.....	Serie
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (Höhe)	Serie
Navigationssystem	930 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladelupe (Mittellehne klappbar).....	Serie
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic.....	380 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (Doppelglasdach).....	1000 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,6
Karosserie/Kofferraum	2,3
Verarbeitung/Handhabung	2,9
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	1,8
Kofferraum-Volumen*	2,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,4
Kofferraum-Variabilität.....	2,3
Innenraum	2,5
Bedienung	2,9
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	2,0
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort.....	2,5
Federung.....	2,6
Sitze	2,4
Innengeräusch.....	2,2
Klimatisierung	2,7
Motor/Antrieb.....	2,5
Fahrleistungen*	3,2
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	2,5
Fahrstabilität.....	2,0
Kurvenverhalten	2,8
Handlichkeit.....	2,4
Lenkung.....	2,7
Sicherheit	2,9
Bremsen	2,5
Gestaltung	3,2
Rückhaltesysteme	3,5
Kinder	2,0
Umwelt.....	3,2
Verbrauch*	4,3
Schadstoffe	2,1
Wirtschaftlichkeit*	2,4
Betriebskosten*	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,9
Wertverlust*.....	3,1
Fixkosten*.....	2,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5