

VW New Beetle 1.6

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC - Testergebnis

Note 2,5



Stand: Januar 2002
Test und Text: P. Thywissen

Viersitziges Spaßmobil im Beetle-Retrodesign. Fährt gut und bietet passablen Fahrkomfort, ist aber nicht besonders praktisch und eigentlich nur ein Zweisitzer. Mit dem kultivierten 1.6 I-Motor ist der Beetle kräftig motorisiert und der Anschaffungspreis akzeptabel. Konkurrenten: Keine.

- + gute Verarbeitung
- + vorn bequemer Zustieg
- + leichte Bedienung
- + vorn viel Platz (Kopffreiheit)
- + gute Vordersitze
- + kräftige Bremsen
- + niedrige Service- und Versicherungskosten
- vorn unübersichtlich
- sehr kleiner, schlecht nutzbarer Kofferraum
- hinten enges, unbequemes Sitzen



Karosserie/Kofferraum

Note 3,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,2

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen gediegenden Eindruck. Das Interieur wirkt solide, Kunststoffe fassen sich angenehm an. Für die zentrale Türverriegelung ist gegen Aufpreis eine Fernbedienung erhältlich.
- Die Karosserie ist seitlich vor dagegen schlagenden Autotüren ungeschützt. Die Nebelscheinwerfer (Aufpreis), Nebelrückleuchten und Rückfahrcheinwerfer sind in den kratzempfindlichen Stoßfängern bruchgefährdet untergebracht. Das Reserverad ist mit Gepäck im Kofferraum nicht zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note: 4,3

- + Die Außenspiegel sind beheizt.
- Vorn ist die Karosserie sehr unübersichtlich, Fahrzeugbegrenzungen lassen sich nur erahnen. Die breiten, weit vorn stehenden Frontscheibenpfosten und die hintersten Fensterpfosten beeinträchtigen die Rundumsicht.

Ein/Ausstieg

Note: 3,0

- + Die verhältnismäßig hohe Karosserie und die breiten, oben runden Türausschnitte sorgen dafür, dass man vorn bequem ein- und aussteigt.
- An den vorstehenden "Trittbrettern" verschmutzt man sich beim Einsteigen leicht die Kleidung. Hinten ist der Zustieg (auch mit der aufpreispflichtigen Easy-Entry-Einrichtung) beengt. Die Aufhalter der Türen sind zu schwach.

Kofferraum-Volumen

Note: 5,1

- Der Kofferraum ist für die Fahrzeugklasse (Golf) sehr klein (210 l).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,3

- + Die Kofferraumklappe lässt sich mit dem schmutzgeschützten

Öffner sehr bequem anheben.

- Das Gepäck muss beim Ein- und Ausladen über eine hohe, breite Ladekante gehoben werden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,8

- Der Kofferraum lässt sich durch Vorklappen der asymmetrisch geteilten Rücksitzbank vergrößern.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagen. Zum Vorklappen der Rücksitzbank müssen die Kopfstützen abgezogen werden.



Hier musste die Funktionalität dem Design weichen. Nur 210 l Kofferraumvolumen stehen zur Verfügung, zusätzlich ist die Ladekante sehr hoch.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,5

- + Die wichtigsten Bedienungselemente sind funktionell und leicht zugänglich angeordnet. Sehr gut ist auch das serienmäßige Radio

zu bedienen. Das Lenkrad kann mit der Längs- und Höheneinstellung dem Fahrer individuell angepasst werden. Die Fenster werden gegen Aufpreis elektrisch betätigt. Die Vordersitze lassen sich ohne großen Kraftaufwand in der Höhe einstellen (Aufpreis). Die Außenspiegel sind elektrisch einstellbar. Eine Warnsymbol leuchtet auf, wenn die Heckklappe nicht ganz geschlossen ist. Informativ: die Anzeige für die Außentemperatur.

- Der Schalter für die beheizbare Heckscheibe ist unübersichtlich. Die Handschuhfachklappe lässt sich nicht weit öffnen, weil sie an den Knien des Beifahrers ansteht.

Raumangebot vorne* Note: 1,8

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 2,00 m Größe zurückschieben. Das Raumgefühl ist wegen des hohen Daches und dem großen Abstand zur Frontscheibe außergewöhnlich großzügig.

Raumangebot hinten* Note: 5,2

- Hinten sitzt man sehr beengt. Mitfahrer über 1,75 m stoßen mit dem Kopf am Dach bzw. an der Heckscheibe an.

Komfort Note 2,6

Federungskomfort Note: 2,2

- + Die Federung und Dämpfung des Fahrwerks ist ausgewogen abgestimmt und tendiert in Richtung straff. Unebenheiten werden ohne große Karosseriebewegungen geschluckt.

Sitzkomfort* Note: 2,6

- + Die großen, gegen Aufpreis höheneinstellbaren Vordersitze bieten festen Halt und eine entspannte Sitzposition. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Auf den Rücksitzen sitzt man unbequem. Die Oberschenkel finden kaum Unterstützung und die kurze Lehne ist zu senkrecht.

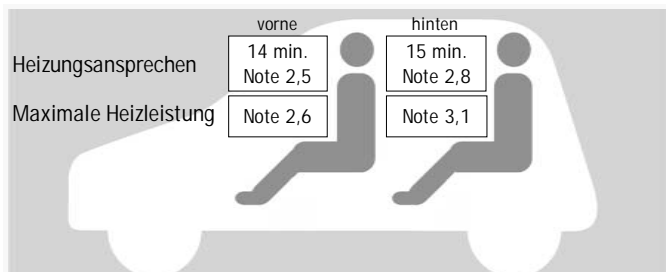
Innengeräusch Note: 2,1

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, die Frequenzen sind unaufdringlich.

Klimatisierung Note: 3,1

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die Heizwirkung ist insgesamt zufriedenstellend. Nach durchschnittlich langer Zeit ist die Luft im Innenraum angenehm erwärmt.

- + Die Temperatur (oben/unten) kann fein dosiert werden.
- Die hinteren Seitenscheiben lassen sich nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 1,9

Elastizität* Note: 2,0

- + Der Motor ist so durchzugsstark, dass auch aus niedrigeren Drehzahlen zügig beschleunigt werden kann.

Laufruhe Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung Note: 1,5

- + Die Schaltung ist leichtgängig und präzise.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Motorcharakteristik. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften Note 1,8

Richtungsstabilität Note: 1,5

- + Der New Beetle ist richtungsstabil und der Fahrer hat ein sicheres Fahrgefühl. Gegen Aufpreis ist das elektronische Stabilitätssystem (ESP) erhältlich, das dem Fahrer bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten Note: 1,3

- + Die Untersteuerneigung in Kurven kommt weniger geübten Fahrern entgegen. Das ESP hilft dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern. Die Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas.

Handlichkeit Note: 2,4

- + Die Lenkung ist beim Rangieren und während der Fahrt angenehm leichtgängig.

Lenkung Note: 2,3

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist weitgehend zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 2,1

Bremsen Note: 1,6

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung Note: 2,9



Die kantige Mittelkonsole: Bei einer Kollision ein Risiko für die Knie.

- + Die Karosserie ist rundum glattflächig und in den Stoßfängerbereichen nachgiebig. An den stabilen Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt sind. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen.

- Die Knie der Vornitzenden sind zu nah an dem kantigen Teil des Instrumententrägers. Warndreieck und Verbandkasten sind im Notfall schwer zu finden.

Rückhaltesysteme

Note: 2,3

- + Die Kopfstützen der Vordersitze sind auch noch für 1,90 m große Insassen ausreichend hoch. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Die Kopfstützen (vorne schwach arretiert) wirken nur im Bereich des schmalen Rahmens optimal.

Kinder

Note: 1,6

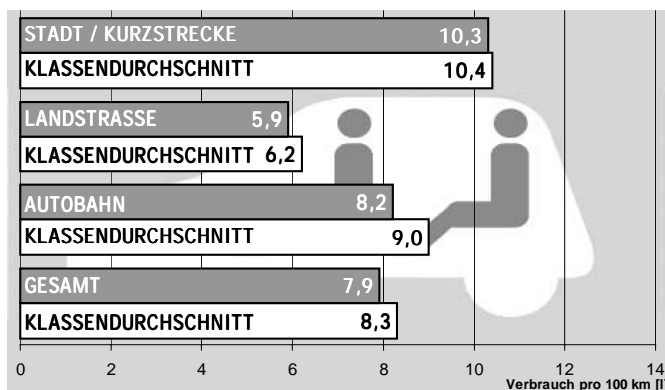
- + Kinderrückhaltesysteme lassen sich auf der Rücksitzbank stabil befestigen. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Das Befestigen von Kindersitzen auf der Rücksitzbank ist wegen der schlechten Zugänglichkeit umständlich. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Airbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,9

Verbrauch*

Note: 3,9



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Auf der Landstraße und auf der Autobahn verbraucht der Beetle

5,9 l bzw. 8,2 l. Diese Werte liegen ebenso wie der Durchschnittsverbrauch von 7,9 l pro 100 km im Klassenmittel.

- Der Stadtverbrauch ist mit 10,3 l alle 100 km hoch.

Abgas

Note: 1,9

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit

Note 2,4

Betriebskosten

Note: 3,8

Die Betriebskosten sind wegen der hohen Kosten für Superbenzin etwas erhöht, obwohl der Verbrauch durchschnittlich ist.

Werkstatt und Reifenkosten

Note: 2,1

- + Lange Serviceintervalle und günstige Verschleißteile sorgen für niedrige Werkstattkosten.

Wertverlust

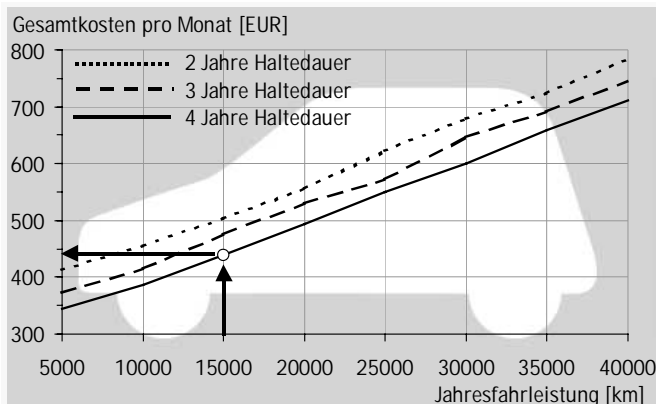
Note: 2,6

Der Wertverlust ist durchschnittlich.

Fixkosten

Note: 1,6

- + Die Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung ist sehr preiswert.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 440 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

- Die Teilkaskoversicherung ist sehr teuer.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	2.0	1.8	2.3 V5	1.9 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1595	4/1984	4/1781	5/2324	4/1896	4/1896
Leistung [kW(PS)]	55(75)	75(102)	85(115)	110(150)	125(170)	66(90)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	126/3300	148/3800	170/2400	220/2000	220/3200	210/1900	240/1800
0-100 km/h[s]	14,6	11,6	10,9	9,1	8,7	13,1	12,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	161	179	185	203	211	171	178
Verbrauch pro 100 km [l]	7,6S	7,9S	9,2S	9,0S	9,8S	5,7D	5,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	n.b/n.b/n.b.	12/14/32	12/14/32	18/16/32	18/16/32	14/16/34	14/16/34
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/33	306/33	306/33	306/33	306/29	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	n.b.	441	494	538	573	460	462
Grundpreis[Euro]	15550	16425	19200	20450	21525	19225	19475

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 Gr = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ_Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1595 ccm
Leistung.....	75 kW(102PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	148 Nm
bei	3800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/65R15H
Reifengröße(Testwagen)	195/65R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,9 m
Höchstgeschwindigkeit.....	179 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	10,6 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang).....	7,4 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40,0 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,3/5,9/8,2 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	55/65/69 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	190 g/km
Länge/Breite/Höhe	4081 mm/1724 mm/1498 mm
Leergewicht/Zuladung	1272 kg/348 kg
Kofferraumvolumen.....	210 l / 495 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	600 kg /1000 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	690 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	121 Euro
Monatliche Werkstattkosten	33 Euro
Monatliche Fixkosten.....	86 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	200 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	440 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	12/14/32
Grundpreis	16425 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1300 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne (Paket)	445 Euro
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend (Paket)	127 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (Paket).....	360 Euro

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	365 Euro
Nebelscheinwerfer (Paket)	325 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	775 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,5
Karosserie/Kofferraum	3,9
Verarbeitung/Handhabung	3,2
Übersichtlichkeit	4,3
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	5,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,3
Kofferraum-Variabilität.....	3,8
Innenraum	2,6
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	1,8
Raumangebot-hinten*	5,2
Innenraum-Variabilität	0,0
Komfort.....	2,6
Federung	2,2
Sitze	2,6
Innengeräusch.....	2,1
Klimatisierung.....	3,1
Motor/Antrieb	1,9
Fahrleistungen*	2,0
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,5
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	1,8
Richtungsstabilität	1,5
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit.....	2,4
Lenkung.....	2,3
Sicherheit	2,1
Bremsen	1,6
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	2,3
Kinder	1,6
Umwelt.....	2,9
Verbrauch*	3,9
Schadstoffe	1,9
Wirtschaftlichkeit*	2,4
Betriebskosten*	3,8
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,1
Wertverlust*.....	2,6
Fixkosten*.....	1,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5