

Renault Vel Satis 3.5 V6 A Initiale

Fünftürige Schräghecklimousine der oberen Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,2

Stand: Januar 2002
Test und Text: P. Thywissen

Fahrzeug mit viel Platz, besonders bequemem Zustieg und hoher Funktionalität. Umfangreiche Serienausstattung und viele interessante, nützliche Extras, wie z.B. die automatische Handbremse und das vereinfachte Tanken. Der 6-Zylinder sorgt für gute Fahrleistungen, das Getriebe schaltet sehr weich. Eine extravagante, luxuriöse Reiselimousine für den anspruchsvollen Individualisten. Konkurrenten sind Alfa 166, Citroen C5, Lancia Thesis, Peugeot 607.

- + viel Platz für Personen und Gepäck
- + besonders bequemer Zustieg
- + umfangreiche Serienausstattung
- + neuartige, nützliche Detaillösungen
- + bequeme, körpergerechte Sitze
- + sichere Straßenlage
- + hoher Sicherheitsstandard

- Getriebe schaltet spät zurück
- stoßiges Fahrwerk
- voraussichtlich hoher Wertverlust



Karosserie/Kofferraum

Note 2,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,0

- + Die Karosserie ist recht gut verarbeitet; der glattflächige Unterboden reduziert den Luftwiderstand, die Kunststofftüren verringern das Gewicht. Praktische Neuerung beim Tanken: Durch einen ausgeklügelten Mechanismus lässt sich nach Öffnen der Tankklappe sofort die Zapfpistole einführen (kein Schraubverschluss mehr vorhanden). Im Innenraum gefällt die unkonventionelle Optik und das noble Ambiente, unterstrichen durch Holzpaneele und Ledersitze. Das Auto sperrt sich selbständig auf und zu, sobald sich der Fahrer dem Auto nähert (Fahrer hat eine Chipkarte bei sich).

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Sitzposition eine gute Sicht auf das Verkehrsgeschehen. Helle Xenonscheinwerfer mit Waschanlage sind serienmäßig. Ebenfalls serienmäßig sind die sehr hilfreichen akustischen Parksensoren.
- Der Fahrer kann das vordere Ende der Karosserie nur abschätzen. Hinten behindern breite Dachpfosten die Sicht. Das Lüftungsgitter auf dem Armaturenbrett spiegelt sich in der Frontscheibe.

Ein/Ausstieg

Note: 1,3

- + Man steigt sehr bequem ein und aus. Die Karosserie ist hoch, die Türen sind sehr groß und öffnen weit.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,6

Die Größe des Kofferraums (435 l) entspricht der Fahrzeugklasse (Mercedes E). Das Volumen lässt sich durch Vorklappen der Rücksitzbank auf 730 l erhöhen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

- + Die Heckklappe öffnet und schließt elektrisch unterstützt, die Hände bleiben sauber. Die Ladeöffnung ist sehr groß. Der Kofferraum ist glattflächig und hat ein praktisches Format.
- Das Gepäck muss über eine recht hohe Ladekante gehoben werden.



Mit 435 l Volumen ist der Kofferraum auf klassenüblichem Niveau. Der Vorteil des Vel Satis besteht jedoch aus der in dieser Fahrzeugklasse nicht gerade weit verbreiteten umklappbaren Rücksitzbank.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,2

- + Der Kofferraum ist variabel, die Sitze (asymmetrisch geteilt) lassen sich mit wenigen Handgriffen vorklappen.
- Wenn die Sitze vorgeklappt sind, steigt der Boden nach vorne hin an. Es fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 1,7

- + Der Wagen lässt sich sehr leicht bedienen und hat besonders viele Funktionen, die das Fahren leicht machen. Fahrersitz und Außenspiegel beziehen bereits beim Öffnen der Tür die vorgewählte Position. Beim Halten muss keine Handbremse mehr gezogen werden; dies geschieht vollautomatisch, ebenso das Lösen. Die

Rückspiegel dunkeln bei Blendung selbsttätig ab. Bordcomputer, Kontrollanzeigen (Sprachsystem) und Navigationssystem sind serienmäßig und einfach zu bedienen, ebenso wie die hochwertige Audioanlage. Sensoren schalten bei Regen die Wischer und bei Dunkelheit das Fahrlicht ein. Angenehm: Die Fahrbeleuchtung bleibt beim Verlassen des Fahrzeugs noch eine Weile an. Vorn und hinten sind Lese- und Einstiegsleuchten vorhanden. Das Handschuhfach wird von der Klimaanlage gekühlt. Es gibt ausreichend Ablagen, unter den Sitzen befinden sich Schubfächer.

- Die Heizungseinsteller und der Schalter für die beheizbare Heckscheibe sind zu weit unten platziert



Viele sinnvolle Details erleichtern die Arbeit des Fahrers.

Raumangebot vorne* **Note: 2,1**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben, die Innenhöhe reicht auch für noch größere Personen. Das Raumgefühl ist sehr großzügig.

Raumangebot hinten* **Note: 1,9**

- + Hinten können zwei Mitfahrer bis gut 1,90 m Größe sitzen (Vordersitze sind für 1,85 m große Personen eingestellt). Angenehm: Es ist kein störender Mitteltunnel vorhanden.

Komfort **Note 2,0**

Federungskomfort **Note: 2,8**

- + Bei mittlerem bis hohem Tempo ist das straffe Fahrwerk gut abgestimmt. Es schluckt die Unebenheiten souverän, selbst wenn die Straßen schlecht sind. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, die Vertikal- und Wankbewegungen der Karosserie sind gering.
- Anders auf schlechter Straße, wenn das Tempo langsamer ist. Dort schluckt das Fahrwerk die Unebenheiten nur widerwillig, der Vel Satis wirkt "hölzern" und ungelenkt.

Sitzkomfort **Note: 1,3**

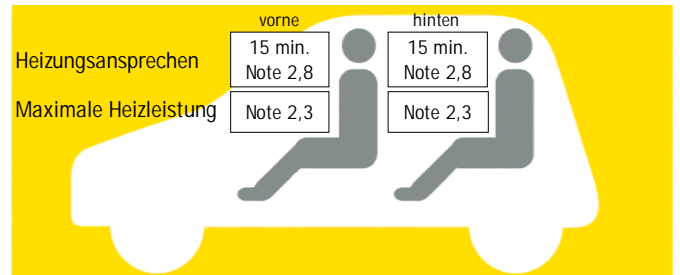
- + Die straff gefederten Vordersitze bieten festen Körperhalt. Ein Novum: Die Lehnen sind quergeteilt. Es können Unter- und Ober- teil in der Neigung unabhängig eingestellt werden. Auch die Rücksitze sind körpergerecht geformt, jedoch weicher und komfort- tonter gefedert. Die Sitzposition ist auf allen Plätzen sehr gut.

Innengeräusch **Note: 1,6**

- + Der Geräuschpegel ist bei jedem Tempo niedrig. Der Motor läuft ruhig, auch stören keine Windgeräusche.

Klimatisierung **Note: 2,1**

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die kräftige Heizung (vollautomatische Klimaanlage) erwärmt die Luft im Innenraum ausreichend schnell und gleichmäßig auf angenehme Temperaturen. Sie lässt sich links und rechts unabhängig und hinten separat regeln. Die Vordersitze sind beheizt. Ein Pollenfilter hält Staub vom Innenraum fern. Jalousien schützen die hinten Sitzenden vor allzu starker Sonnenbestrahlung.
- Beim Losfahren verursacht die Klimaautomatik oftmals beschlagene Scheiben.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 1,7**

Fahrleistungen* **Note: 1,3**

- + Der starke 3,5 l-Sechszylinder sorgt für gute Beschleunigungswerte.

Laufruhe **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft über einen weiten Drehzahlbereich sehr vibrationsarm.

Schaltung **Note: 2,0**

- + Die Fünf-Gang-Automatik schaltet weich und spontan.
- Geht der Fahrer nach starkem Beschleunigen vom Gas, ist die Motordrehzahl zu lange unnötig hoch, weil das Getriebe nicht hochschaltet.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Die drehzahlschonende Auslegung der 5-Stufen-Automatik passt recht gut zur Drehmomentcharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften **Note 1,9**

Richtungsstabilität **Note: 1,0**

- + Der Wagen ist besonders bei höherem Tempo außergewöhnlich richtungsstabil, die Lenkung verhärtet und stabilisiert. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Ein Kontrollsystem informiert beim Start über den aktuellen Reifenluftdruck.

Kurvenverhalten **Note: 1,5**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit **Note: 2,1**

- + Die Lenkung ist bei langsamem Tempo sehr leichtgängig; sie wird bei schneller Fahrt straffer, aber niemals schwergängig.

Lenkung **Note: 2,9**

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern schnell und gleichmäßig an, ist weitgehend zielgenau.
- Bei langsamem Tempo wirkt die Lenkung durch die extreme Leichtgängigkeit gefühllos. Fahrbahnebenheiten dringen gelegentlich bis aufs Lenkrad durch.

Sicherheit **Note 1,5**

Bremsen **Note: 1,3**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 38,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar; der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung **Note: 1,6**

- + Die Karosserie ist weitgehend glattfächig und im Bugbereich nachgiebig; die Wischerblätter haben keine harten Stahlbügel. Auch die Konturen im Innenraum sind entschärft (keine oberen Gurtbeschläge) und die Sicherheitsabstände zu harten Bereichen

ausreichend groß. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Bei einem Unfall unterbricht automatisch die Kraftstoffzufuhr.

Rückhaltesysteme **Note: 1,6**

Die Kopfstützen der Rücksitze sind in der Höhe für Personen bis ca. 1,70 Größe ausgelegt. Auch noch größeren Personen bieten sie einen gewissen Schutz, weil der Abstand zum Dach gering ist.

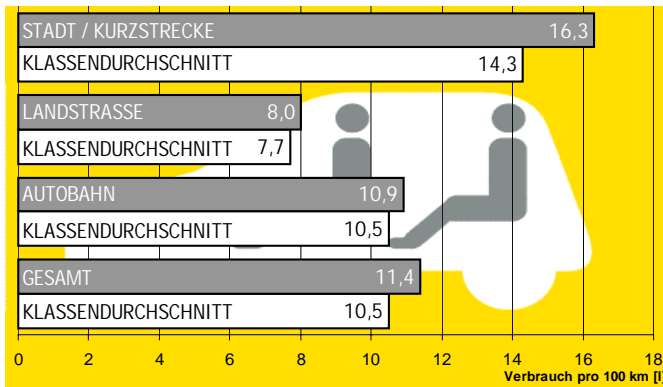
- + Das Airbag-System umfasst zweistufige Front-, vorn Seiten- sowie durchgehende Kopf-Airbags. Gegen Aufpreis sind auch hinten Seiten-Airbags erhältlich. Alle Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,95 m Größe ausreichend. Mit der stufenlosen Neigungsregulierung lässt sich der richtige Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze optimal einstellen.
- Die Höhenarretierung der vorderen Kopfstützen ist zu schwach.

Kinder **Note: 1,8**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag kann mit einem Schalter deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,9**

Verbrauch* **Note: 4,5**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

- Der Verbrauch auf 100 km liegt beim Vel Satis V6 zu hoch. Innerorts genehmigt er sich üppige 16,3 l alle 100 km, außerorts 8,0 l und auf der Autobahn 10,9 l. Daraus ergibt sich ein Durchschnittswert von 11,4 l Super pro 100 km.

Abgas **Note: 3,4**
Die Schadstoffanteile im Abgas sind noch zufriedenstellend.

Wirtschaftlichkeit* **Note 4,7**

Betriebskosten* **Note: 4,9**

- Die Betriebskosten sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 3,8**

Alle 20 000 km oder alle 24 Monate ist eine Wartung fällig - das ist zeitgemäß.

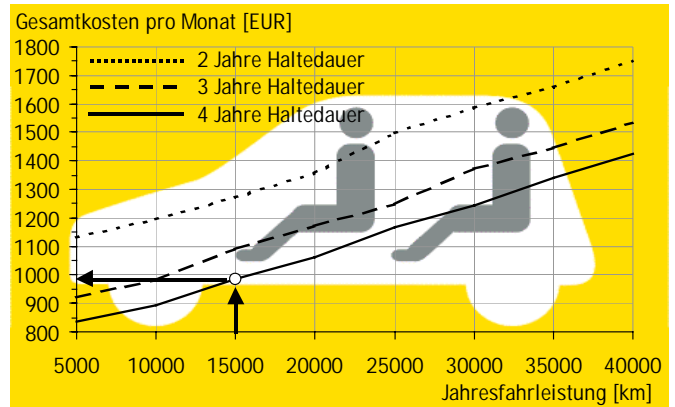
- + Motoröl wird über die Renaulthändler für unter 5 Euro pro Liter verkauft.
- Reifenersatz ist wegen der üppigen Reifengröße teuer.

Wertverlust* **Note: 5,4**

- Der Wertverlust ist hoch (Prognose).

Fixkosten* **Note: 2,2**

- + Der Vel Satis ist in einer preisgünstigen Vollkaskoklasse eingestuft und 20 Monate von der KFZ-Steuer befreit.
- Die Teilkasko- und besonders die Haftpflichtversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 986 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.0 16V Turbo	3.5 V6 (Aut.)	3.0 dCi (Aut.)
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1998	6/3498	6/2958
Leistung [kW(PS)]	120(163)	177(241)	130(180)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	250/2000	330/3600	350/1800
0-100 km/h[s]	9,6	8,3	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	210	235	210
Verbrauch pro 100 km [l]	10,0S	11,4S	9,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/15/34	20/20/35	21/22/36
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/31	306/20	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	866	795
Grundpreis[Euro]	29500	37100	35600

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	3498 ccm
Leistung.....	177 kW(241PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	330 Nm
bei	3600 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	245/45R18W
Reifengröße(Testwagen)	245/45R18W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,75 m/11,9 m
Höchstgeschwindigkeit.....	235 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	8,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	k.A.
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	4,7 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	38,7 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	11,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	16,3/8,0/10,9 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	53/62/65 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	274 g/km
Länge/Breite/Höhe	4860 mm/1860 mm/1577 mm
Leergewicht/Zuladung	1840 kg/430 kg
Kofferraumvolumen.....	435 l / 730 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /1600 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt.....	80 l
Reichweite.....	700 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	10 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	168 Euro
Monatliche Werkstattkosten	56 Euro
Monatliche Fixkosten.....	149 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	613 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	986 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	20/20/35
Grundpreis.....	45100 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch (hinten).....	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	300 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf hinten.....	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Navigationssystem	Serie
Pollenfilter.....	Serie
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	Serie

Aussen

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, autom. Abblendend	Serie
Lackierung Metallic.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	900 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,2
Karosserie/Kofferraum	2,2
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	1,3
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität.....	3,2
Innenraum	2,1
Bedienung	1,7
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	1,9
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,0
Federung.....	2,8
Sitze	1,3
Innengeräusch.....	1,6
Klimatisierung	2,1
Motor/Antrieb.....	1,7
Fahrleistungen*	1,3
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	1,9
Richtungsstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit.....	2,1
Lenkung.....	2,9
Sicherheit	1,5
Bremsen	1,3
Gestaltung	1,6
Rückhaltesysteme	1,6
Kinder	1,8
Umwelt.....	3,9
Verbrauch*	4,5
Schadstoffe	3,4
Wirtschaftlichkeit*	4,7
Betriebskosten*	4,9
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	3,8
Wertverlust*.....	5,4
Fixkosten*.....	2,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5