

Skoda Superb Elegance 1.9 TDI

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,0

Neues Skoda-Spitzenmodell - groß, komfortabel und solide. Optisch nur wenig von Octavia und Passat zu unterscheiden. Der Motor ist ausreichend kräftig und genügsam, aber nicht besonders leise. Es befindet sich auch ein Diesel mit 6-Zylindern in der Aufpreisliste - er passt zu diesem Fahrzeug besser. Insgesamt ein unauffälliger Reisewagen, der viel bietet, zu einem fairen Preis. Konkurrenten sind Alfa 166, Audi A6, Citroen C5, Peugeot 607, Saab 9-5, Volvo S 60.

Stand: April 2002
Test und Text: P. Thywissen

- + **exzellente Verarbeitung**
- + **intelligente Detaillösungen**
- + **großer Kofferraum**
- + **hinten bequemer Zustieg und riesiger Knieraum**
- + **gute Federung und gute Sitze**
- + **sichere Straßenlage, ausgezeichnete Bremsen**
- + **sehr niedriger Verbrauch**
- + **niedrige Unterhaltskosten**
- **Rücksitzlehne nicht vorzuklappen**
- **Motor bei hohem Tempo brummig**



Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,1

- + Das Finish der sehr gut verarbeiteten Karosserie ist ausgezeichnet. Die Spaltabstände der leicht und satt schließenden Türen sowie Klappen sind schmal und gleichmäßig. Im Innenraum gefallen die hochwertigen, angenehm anzufühlenden Kunststoffe. Holzdekor-Einlagen unterstreichen das noble Ambiente. Mit der Fernbedienung können Türen und Kofferraumklappe (extra Knopf) ent- und verriegelt sowie die Alarmanlage aktiviert werden.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Um das Reserverrad erreichen zu können, muss der Kofferraum ausgeräumt sein.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

- Die Rundumsicht ist zufriedenstellend. Die Dachsäulen sind nicht schmal, stören jedoch auch nicht sonderlich.
- + Die großen Außenspiegel sind beheizt. Besonders helle Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage sind serienmäßig, ebenso die beim Einparken sehr hilfreiche akustische Einparkhilfe.
- Die Sicht nach hinten ist schlecht. Das Heck ist hoch und die 3 Kopfstützen lassen sich nicht versenken.

Ein/Ausstieg

Note: 2,2

- + Besonders hinten ist der Zustieg bequem, dafür sorgen die besonders breiten Türen und die enorme Beinfreiheit. Die beiden Außenspiegel haben eine Einstiegsbeleuchtung. Ein sinnvolles Extra: in der linken Hintertür ist ein Regenschirm untergebracht.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,0

- + Der Kofferraum ist groß, er fasst 470 l.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,3

- + Die Heckklappe entriegelt elektrisch unterstützt. Der Kofferraum hat ein praktisches Format.
- Die Zugänglichkeit ist schlecht, weil die Klappenöffnung klein und die Ladekante hoch ist. Auch stößt man sich beim Einladen leicht den Kopf am abstehenden Schloss. Die Beleuchtung ist spärlich.

Kofferraum-Variabilität

Note: 4,9

- + Gegen Aufpreis ist ein praktisches "CargoFlexsystem" erhältlich, dies sind Klappboxen, mit denen kleineres Gepäck gut verstaut werden kann.
- Eine klappbare Rücksitzlehne ist nicht erhältlich. Der Skisack ist serienmäßig, aber unpraktisch zu handhaben. Ablagefächer für kleine Utensilien sind serienmäßig nicht vorhanden.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 2,2

- + Die Bedienung ist überwiegend funktionell. Die großen Instrumente liegen gut im Blickfeld. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich optimal anpassen. Ein Bordcomputer ist Serie; Symbole und Kontrolleuchten informieren über wichtige Funktionen. Der Wischer hat einen Regensensor. Gegen Aufpreis ist ein Navigationssystem erhältlich, dessen Bedienung logisch und einfach ist. Die Fenster funktionieren auch ohne Zündung (so lange der Fahrer im Auto sitzt) und haben vorn Antippautomatik. Die Vordersitze sind elektrisch einstellbar, der Fahrer kann bis zu 3 Positionen abspeichern. Handschuh- und Mittelfach werden von der Klimaanlage gekühlt. In beiden Sonnenblenden sind beleuchtete Make-Up-Spiegel untergebracht. Die Einstiege sind beleucht.

tet; vorn und hinten sind Leseleuchten vorhanden. Angenehm: Die Scheinwerfer haben eine Coming-Home-Funktion.

- Einsteller und Display der Klimaautomatik sind zu weit unten untergebracht. Bei abgesenktem Vordersitz ist der Höheneinsteller kaum mehr zugänglich.



Überwiegend funktionell und hochwertig präsentieren sich die Instrumente und die Innenausstattung des Superb. Doch wie bei vielen anderen Fahrzeugen sind die Bedienelemente für die Klimaautomatik ungünstig tief angeordnet.

Raumangebot vorne* Note: 1,9

- + Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,90 m große Personen zurück-schieben. Die Kopffreiheit ist sehr groß und reicht selbst für extrem große Insassen aus.

Raumangebot hinten* Note: 2,1

- + Die für zwei Insassen ausgeformte Rücksitzbank bietet viel Platz. Selbst wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind, ist die Kniefreiheit üppig. Nur Personen, die größer als 1,85 m sind, stoßen mit dem Kopf am Dach an.



Der Knieraum der Fondpassagiere ist sehr üppig bemessen. In dieser Fahrzeugklasse ist er damit fast konkurrenzlos.

Komfort Note 2,0

Federungskomfort Note: 2,0

- + Die Federung und Dämpfung des Fahrwerks ist gelungen und eher weich als straff. Kleine und selbst sehr grobe Unebenheiten schluckt das Fahrwerk gut. Die Karosserie liegt - bis auf gelegent-

liches Nachschwingen bei Bodenwellen - ruhig auf der Straße. Wankbewegungen bei schnellen Richtungswechseln sind gut gedämpft.

- Bei kurzen Fahrbahnvertiefungen spricht die Federung oft hart an und klappert.

Sitzkomfort Note: 1,5

- + Die Sitze sind ausgewogen-straff gefedert und bieten gute Körperunterstützung. So lassen sich auch lange Strecken bequem bewältigen. Die beiden Vordersitze sind neigungs- und höheneinstellbar. Der Fahrer hat eine sehr entspannte Sitzposition und kann seine Füße fest abstützen. Einzigartig: Gegen Aufpreis gibt es in der Beifahrerlehne eine ausklappbare Beinstütze für den dahinter sitzenden Mitfahrer.

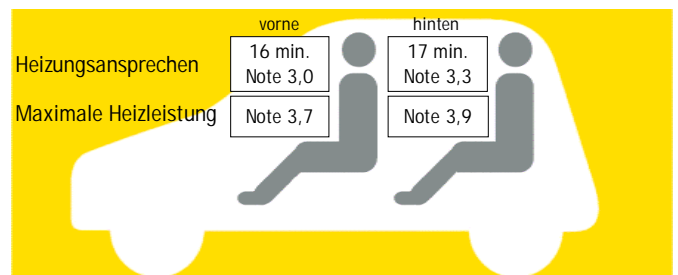
Innengeräusch Note: 2,2

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist bis 130 km/h niedrig.
- Bei sehr hohem Tempo ist das Motorgeräusch recht dominant, nicht angemessen der oberen Mittelklasse.

Klimatisierung Note: 2,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die Heizung ist zufriedenstellend, sie erwärmt die Luft im Innenraum in akzeptabler Zeit.

- + Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Ein Filter hält den Staub der Außenluft fern.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 2,1

Fahrleistungen* Note: 2,3

- + Schnelles Beschleunigen ist möglich, erfordert jedoch hohe Drehzahlen, weil der kleine 1,9 l-Motor nicht allzu durchzugsstark ist.

Laufruhe Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist weitgehend unauffällig. Für ein Fahrzeug dieser Klasse erwartet man jedoch einen noch kultivierteren Lauf.

Schaltung Note: 1,0

- + Die Gänge lassen sich außergewöhnlich leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die Auslegung des Fünfgang-Getriebes passt recht gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Auch bei sehr hohem Tempo sind Drehzahlreserven vorhanden.

Fahreigenschaften Note 1,6

Richtungsstabilität Note: 1,5

- + Die Richtungsstabilität ist gut. Bei plötzlichen Ausweichmanövern

hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP), Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten **Note: 1,0**

+ Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle (Bestandteil des ESP) verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit **Note: 2,2**

+ Der Wagen ist trotz seiner großen Abmessungen handlich. Die Lenkung lässt sich beim Rangieren und während der Fahrt leicht drehen, die Haltekräfte in Kurven sind gering.

Lenkung **Note: 2,1**

+ Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und vermittelt ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn.
 - Fahrbahnebenheiten schlagen gelegentlich bis aufs Lenkrad durch.

Sicherheit **Note 1,9**

Bremsen **Note: 1,4**

+ Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 37 m (halbe Beladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar; ABS sorgt für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung **Note: 2,0**

+ Die Karosserie ist weitgehend glattflächig, die Stoßfänger sind etwas nachgiebig, die Wischer haben keine harten Metallbügel. Rückstrahler warnen in geöffneten Türen. Der Innenraum ist entschärft; das Armaturenbrett ist gepolstert und hat genügend Sicherheitsabstand zu den Knien.

Rückhaltesysteme **Note: 2,7**

+ Das Airbagsystem umfasst Front- und vordere Seiten-Airbags. Gegen Aufpreis sind Kopfairbags erhältlich. Auf den Vordersitzen reicht die Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,85 m Größe aus. Vorn und hinten (außen) sind die Gurte mit Straffern ausgestattet.

tattet.

- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten: Die Kopfstützen sind nur für Mitfahrer bis höchstens ca. 1,55 m Größe ausgelegt; die Gurte verlaufen ungünstig hoch über den Hals.

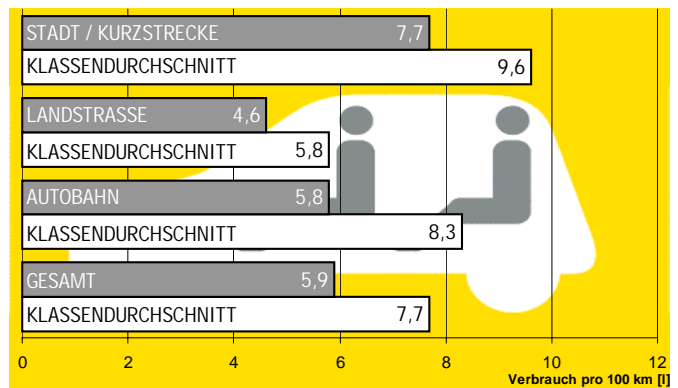
Kinder **Note: 1,1**

+ Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Die Fenster haben Einklemmschutz.
 - Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,0**

Verbrauch* **Note: 0,7**

+ Die Verbräuche auf 100 km sind sehr niedrig. Innerorts begnügt sich der Dieselmotor mit 7,7 l, außerorts mit 4,6 l und auf der Autobahn mit 5,8 l. Im Durchschnitt sind das 5,9 l.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

Abgas **Note: 3,3**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig.
 - Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel in die Umwelt zu minimieren.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.0	1.8 Turbo	2.8 V6	1.9 TDI	2.5 TDI V6
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1984	4/1781	6/2771	4/1896	6/2496
Leistung [kW(PS)]	85(115)	110(150)	142(193)	96(130)	114(155)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	172/3500	210/1750	280/3200	285/1750	310/1400
0-100 km/h[s]	11,6	9,5	8,0	10,4	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	197	216	237	205	219
Verbrauch pro 100 km [l]	9,0S	9,0S	10,5S	5,9D	7,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/16/27	16/18/29	18/23/34	19/22/33	19/27/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/31	306/31	306/25	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	536	n.b.	687	547	n.b.
Grundpreis[Euro]	22390	24390	29090	24590	29890

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftplf.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1896 ccm
Leistung	96 kW(130PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	285 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	225/45R17W
Reifengröße(Testwagen)	225/45R17Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12 m/11,9 m
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,4 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	8,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	6,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	37,2 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,7/4,6/5,8 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	54/62/66 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	166 g/km
Länge/Breite/Höhe	4803 mm/1765 mm/1469 mm
Leergewicht/Zuladung	1535 kg/515 kg
Kofferraumvolumen	470 l / 470 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg /1600 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	1045 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	10 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	80 Euro
Monatliche Werkstattkosten	51 Euro
Monatliche Fixkosten	148 Euro
Monatlicher Wertverlust	335 Euro
Monatliche Gesamtkosten	614 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/22/33
Grundpreis	30490 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Xenonlicht (Bi)	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	2280 Euro°
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	Serie

Aussen

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, autom. Abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	430 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	840 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,0
Karosserie/Kofferraum	2,5
Verarbeitung/Handhabung	2,1
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	2,2
Kofferraum-Volumen*	2,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,3
Kofferraum-Variabilität	4,9
Innenraum	2,2
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	1,9
Raumangebot-hinten*	2,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,0
Federung	2,0
Sitze	1,5
Innengeräusch	2,2
Klimatisierung	2,8
Motor/Antrieb	2,1
Fahrleistungen*	2,3
Laufruhe	3,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,6
Richtungsstabilität	1,5
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	2,2
Lenkung	2,1
Sicherheit	1,9
Bremsen	1,4
Gestaltung	2,0
Rückhaltesysteme	2,7
Kinder	1,1
Umwelt	2,0
Verbrauch*	0,7
Schadstoffe	3,3

Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor.

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5